



Jak wymienić klocki
hamulcowe tył w **HONDA**
CIVIC IX (FK) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

HONDA CIVIC IX (FK) 1.4 i-VTEC (FK1), HONDA CIVIC IX (FK) 1.8 i-VTEC (FK2)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.8 (FN1, FK2)

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – HONDA CIVIC IX (FK). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Śrubokręt krzyżakowy
- Łom
- Śrubokręt udarowy
- Młotek
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – HONDA CIVIC IX (FK). AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – HONDA CIVIC IX (FK).

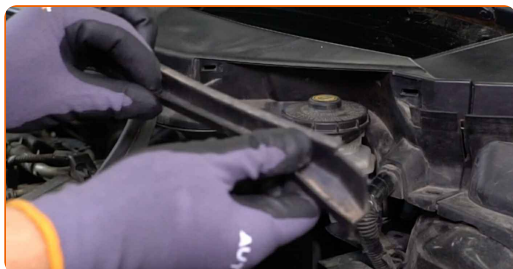
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

2 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



3 Zdejmij panel plastikowy.



4 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



5 Zabezpiecz koła klinami.

6 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z pokrętki.



7 Podnieś samochód.

Wymiana: klocki hamulcowe – HONDA CIVIC IX (FK). Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

8 Odkręć śruby koła.

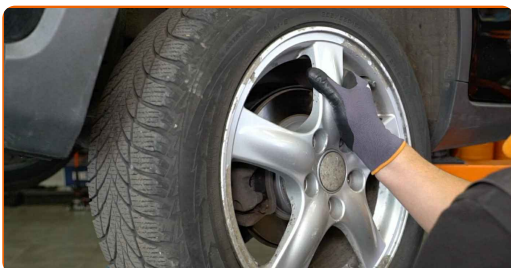


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. HONDA CIVIC IX (FK)

9

Ściągnij koło.



10

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

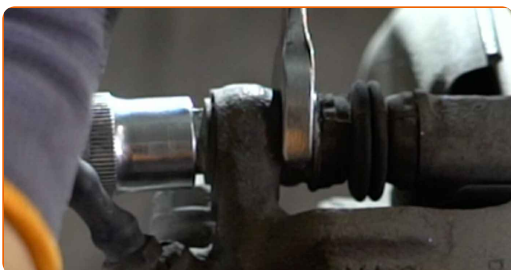
11

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12

Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13

Usuń śruby mocujące.



14

Zdemontuj zacisk hamulcowy.

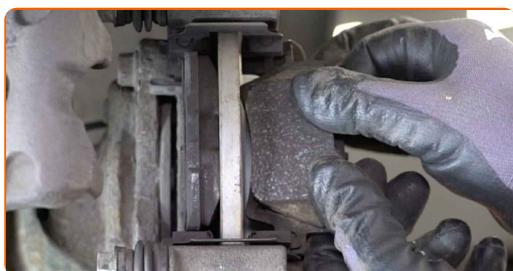


Wymiana: klocki hamulcowe – HONDA CIVIC IX (FK). Ekspert z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

15

Zdejmij klocki hamulcowe.



AUTODOC poleca:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

16

Wyczyść jarzmo zacisku hamulcowego z brudu i kurzu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

Wymiana: klocki hamulcowe – HONDA CIVIC IX (FK). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

17

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



18

Wciśnij tłoczek zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



- 19** Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw puszczaniu.



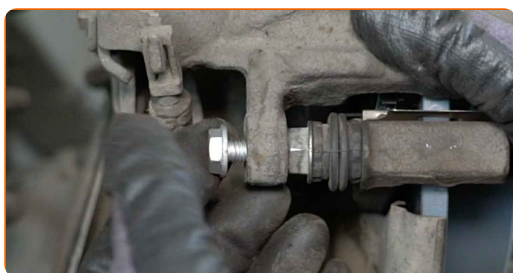
- 20** Zamontuj nowe klocki hamulcowe.



- 21** Zamontuj zacisk hamulcowy i przykręć go.



- 22** Zamontuj śruby mocujące.



- 23** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



24

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



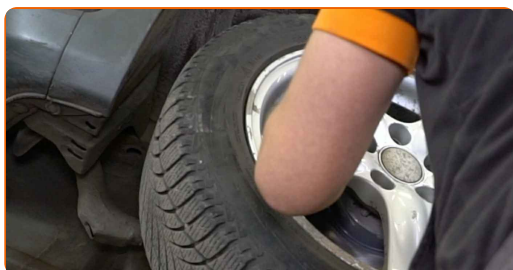
25

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



26

Zamontuj koło.



AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

27

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



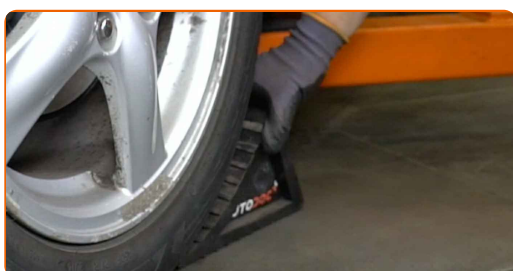
28

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.



29

Usuń podnośniki oraz kliny.

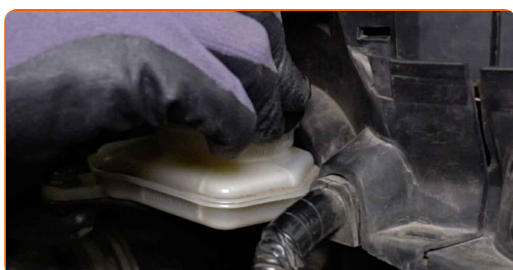


AUTODOC poleca:

- HONDA CIVIC IX (FK) – Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wycucia oporu.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i w razie potrzeby uzupełnij go.

30

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



31 Zamontuj panel plastikowy.



32 Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



33 Zamknij maskę.

Wymiana: klocki hamulcowe – HONDA CIVIC IX (FK). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.