



Jak wymienić klocki
hamulcowe przód w
HONDA CIVIC VIII sedan
(FD, FA) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

HONDA CIVIC VIII sedan (FD, FA) 1.3 Hybrid (FA3, FD3), HONDA CIVIC VIII sedan (FD, FA) 2.0 (FD2)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.8 (FN1, FK2)

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – HONDA CIVIC VIII
SEDAN (FD, FA). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw piskczeniu
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Śrubokręt krzyżakowy
- Łom
- Śrubokręt udarowy
- Młotek
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – HONDA CIVIC VIII sedan (FD, FA). AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

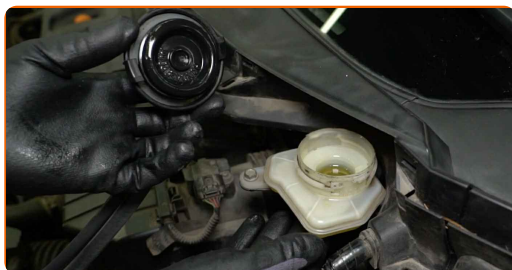
1 Otwórz maskę.

2 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



3 Zdejmij panel plastikowy.

4 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



5 Zabezpiecz koła klinami.

6

Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z pokrętki.



7

Podnieś samochód.

Wymiana: klocki hamulcowe – HONDA CIVIC VIII sedan (FD, FA). Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

8

Odkręć śruby koła.



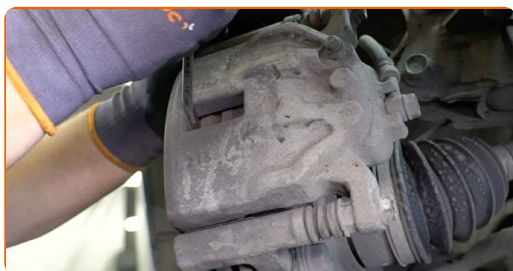
AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

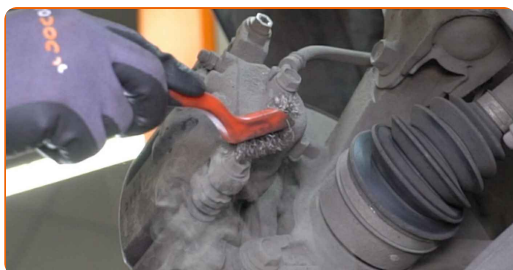
9 Ściągnij koło.



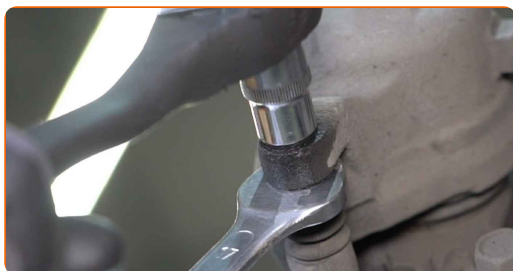
10 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



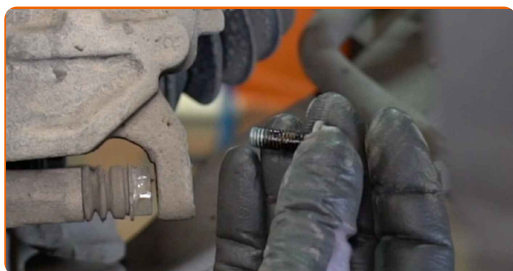
11 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12 Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

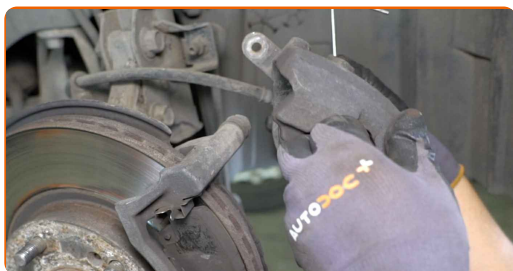


13 Usuń śruby mocujące.



14

Zdemontuj zacisk hamulcowy.

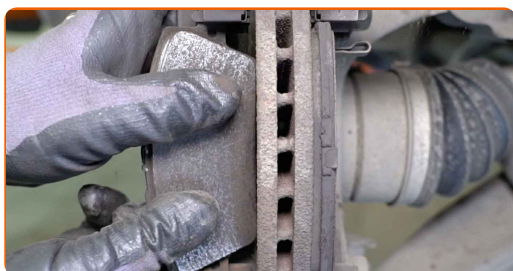


Wymiana: klocki hamulcowe – HONDA CIVIC VIII sedan (FD, FA). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

15

Zdejmij klocki hamulcowe.



AUTODOC poleca:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

16

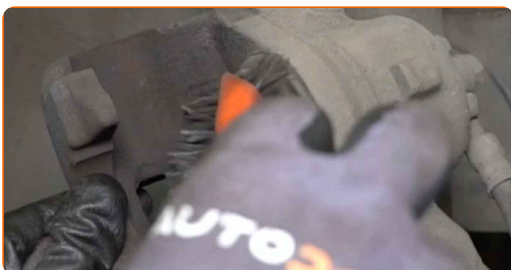
Wyczyść jarzmo zacisku hamulcowego z brudu i kurzu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

Wymiana: klocki hamulcowe – HONDA CIVIC VIII sedan (FD, FA). AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

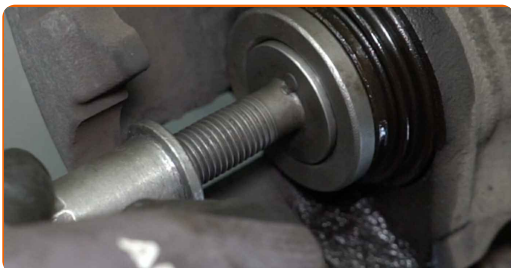
17

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



18

Wciśnij tłoczek zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



19

Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.

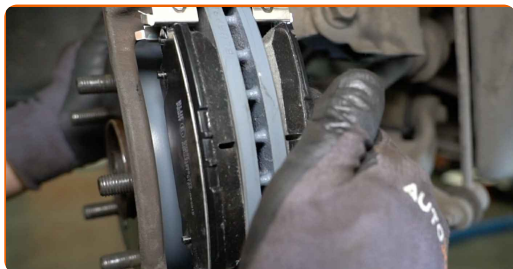


AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

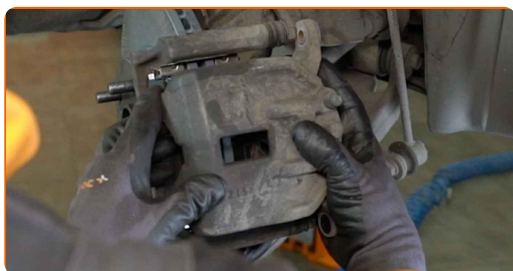
20

Zamontuj nowe klocki hamulcowe.



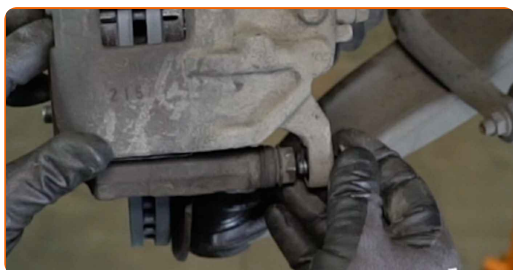
21

Zamontuj zacisk hamulcowy i przykręć go.



22

Zamontuj śruby mocujące.



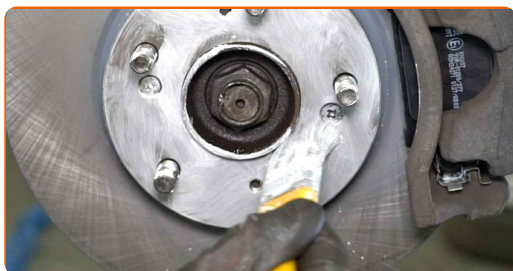
23

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



24

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



25

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



26

Zamontuj koło.

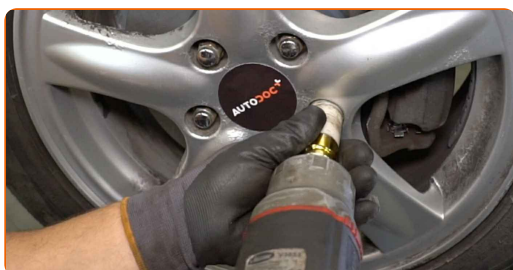


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. HONDA CIVIC VIII sedan (FD, FA)

27

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



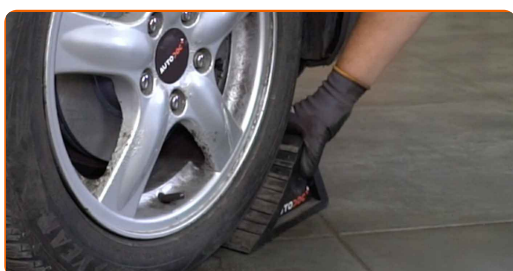
28

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.



29

Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

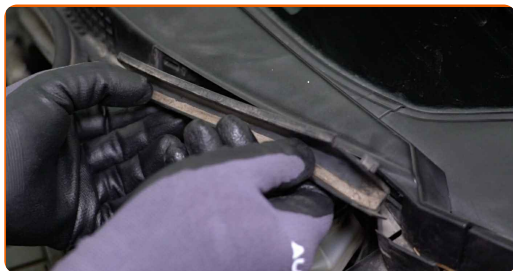
- Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wyczucia znacznego oporu.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i w razie potrzeby uzupełnij go.

30

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



31 Zamontuj panel plastikowy.



32 Zamontuj uszczelkę kraty grilla.

33 Zamknij maskę.

Wymiana: klocki hamulcowe – HONDA CIVIC VIII sedan (FD, FA). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.