AUTODOC CLUB

Jak wymienić oleju silnikowego i filtra w **HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY

Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

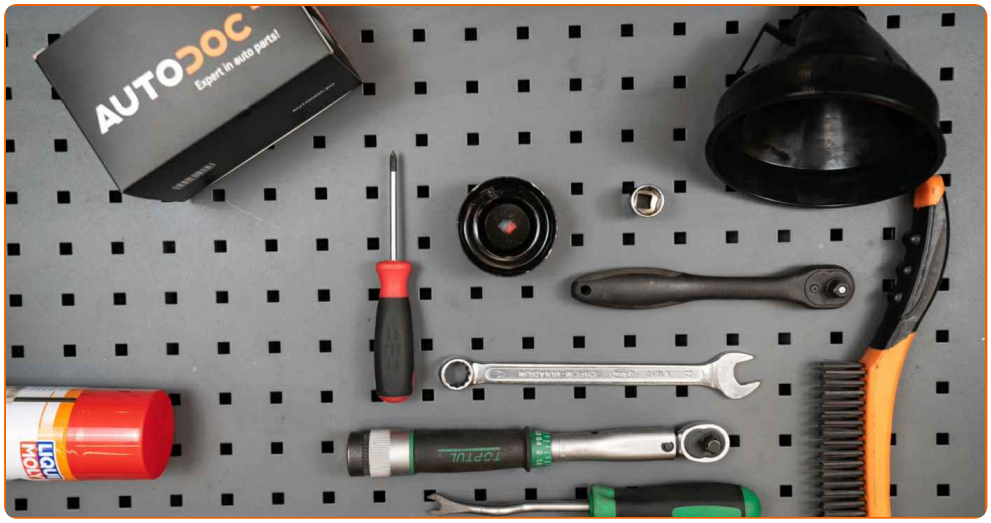
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.3 HYBRID (GP1), HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.4, HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.3 i, HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.2, HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.5 i-VTEC, HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.5 4WD (GE9)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – HONDA JAZZ HATCHBACK (GE, GG, GP, ZA). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka do filtra oleju 65/14-F
- Klucz grzechotkowy
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA). AUTODOC zaleca:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Podczas instalowania używaj tylko nowych pierścieni uszczelniających.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

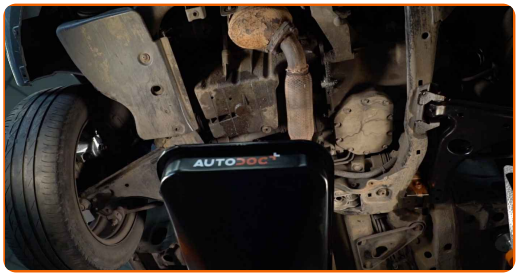
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Odkręć korek wlewu.

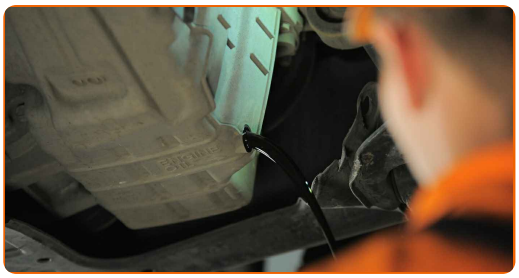
2 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 4 litrów.



3 Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

4 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

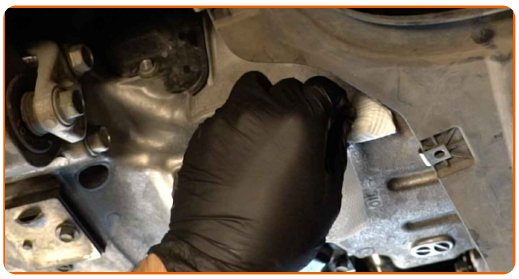
5 Wylej olej zużyty.



AUTODOC poleca:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

6 Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



7 Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 39 Nm.

8 Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

9 Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 65/14-F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

10 Włóż stary filtr oleju do zbiornika.

11 Wyczyść gniazdo filtru oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

12 Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 65/14-F. Przestrzegaj zalecanego momentu dokręcania.

13 Obniż samochód.

14 Otwórz maskę.

15 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

16 Zdejmij zaślepkę od filtru oleju.

17 Wsadź lejek.

18 Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 3,6 l.

Wymiana: oleju i filtra – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA). Wskazówka:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

19 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

20 Zamontuj zaślepkę od filtru oleju.

21 Dokręć korek wlewu.

22 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

23 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.

Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtru oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

24 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

25 Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.