



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w **HONDA**
Jazz Hatchback (GE, GG,
GP, ZA) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

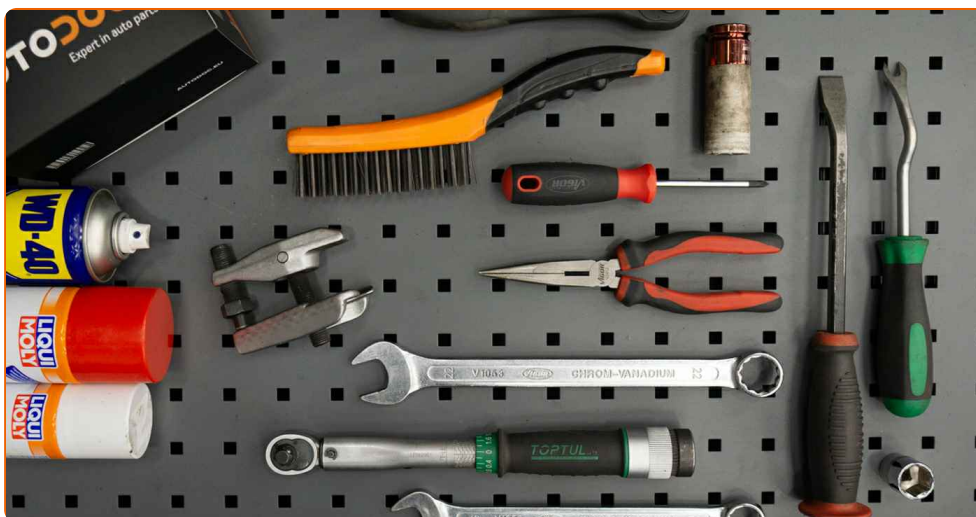
Procedura wymiany może być stosowana dla:

HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.3 HYBRID (GP1), HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.4, HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.3 i, HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.2, HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.5 i-VTEC

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: HONDA Insight II Hatchback (ZE) 1.3 Hybrid (ZE2)

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – HONDA JAZZ HATCHBACK (GE, GG, GP, ZA). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Narzędzie do podważania klamr
- Szczypce okrągłe
- Śrubokręt krzyżakowy
- Łom
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

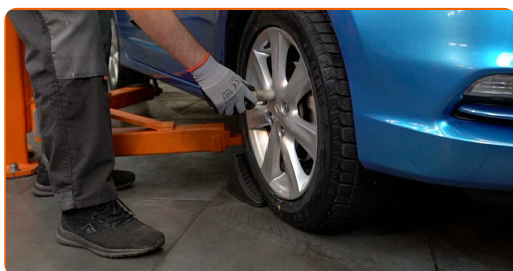
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – HONDA JAZZ HATCHBACK (GE, GG, GP, ZA). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

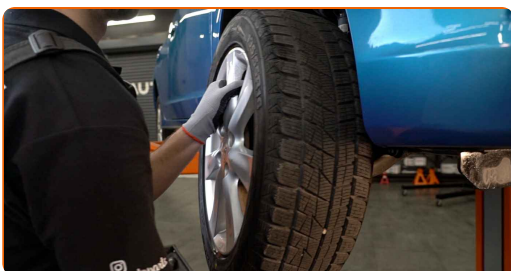


Wymiana: wahacz przedni dolny – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA).
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

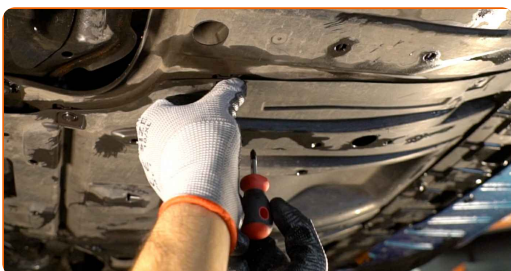
5

Ściągnij koło.



6

Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



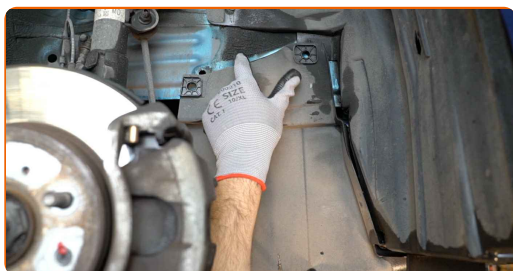
7

Odkręć i usuń mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



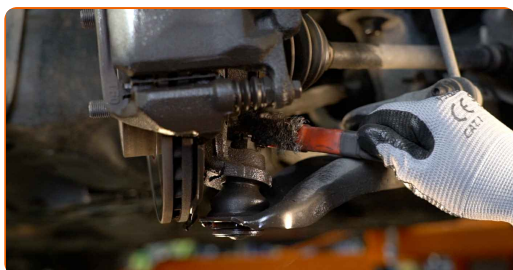
8

Usuń osłonę nadkola.



9

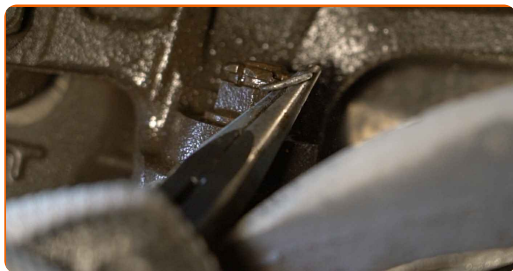
Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

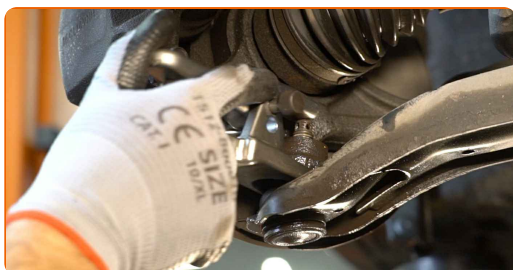
10 Zdejmij zawleczkę. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



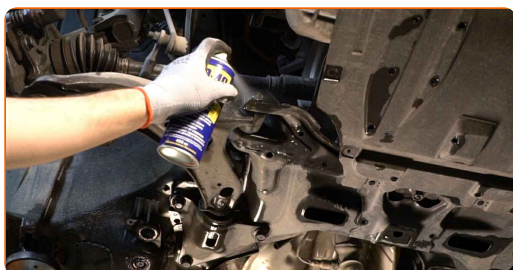
11 Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



12 Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



13 Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

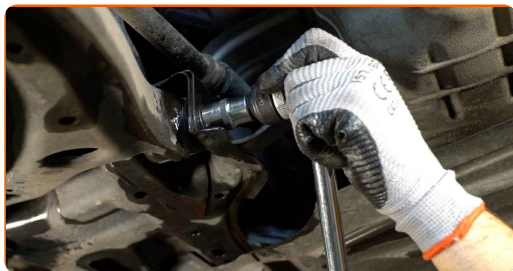


**Wymiana: wahacz przedni dolny – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA).
AUTODOC zaleca:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

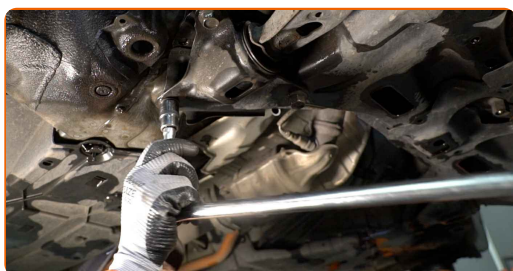
14

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



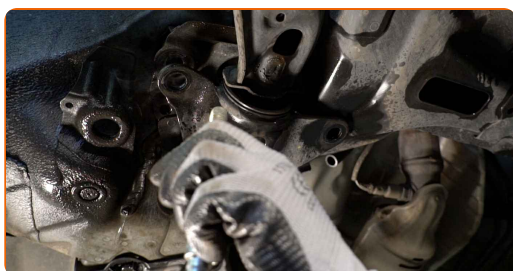
15

Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



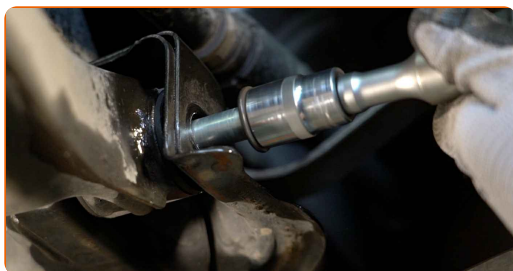
16

Wyciągnij tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.

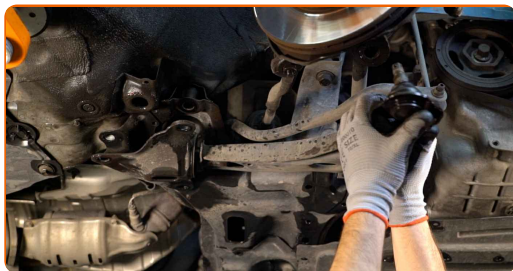


17

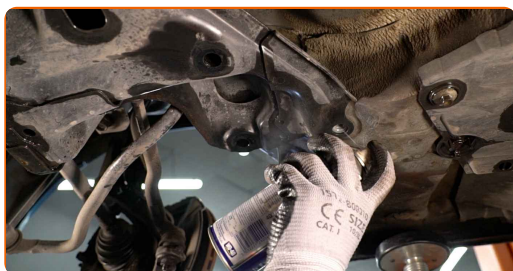
Wyciągnij przednie mocowanie wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.



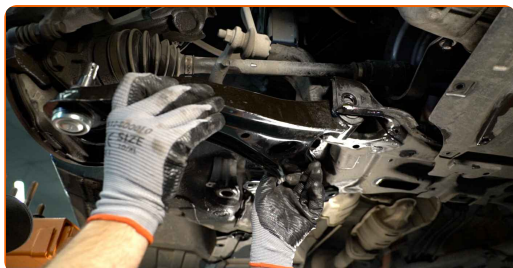
18 Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



19 Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



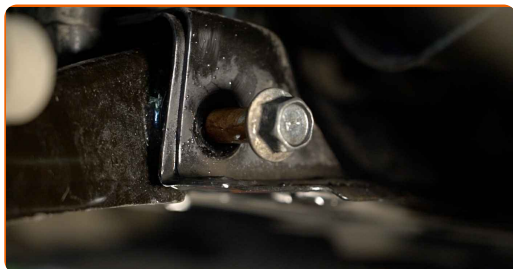
20 Zainstaluj nową dźwignię. Użyj łomu.



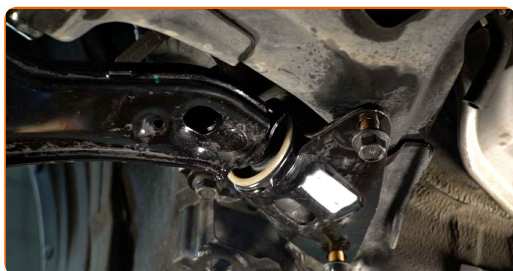
Wymiana: wahacz przedni dolny – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA).
Wskazówka:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

21 Załóż przednie mocowanie ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.



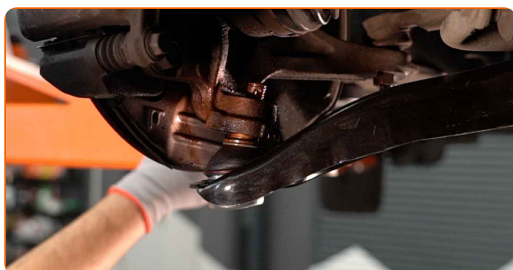
22 Zamontuj tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.



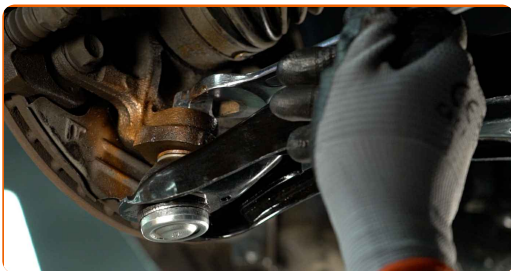
23 Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



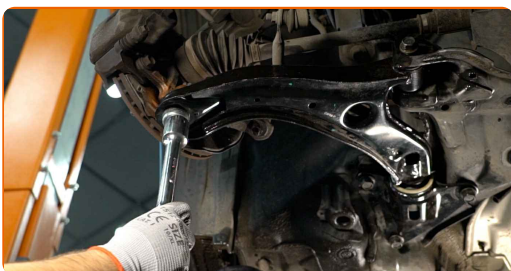
24 Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.



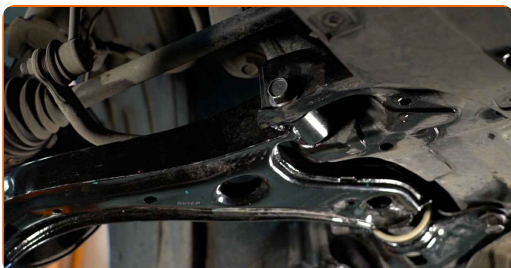
25 Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



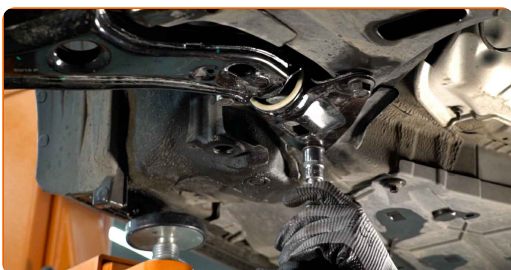
26 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



27 Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.

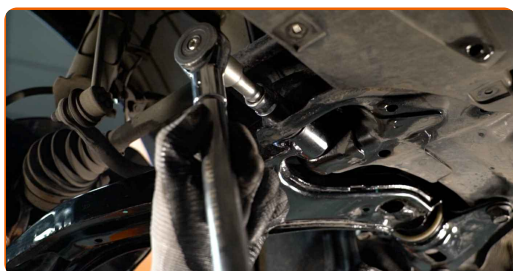


28 Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.



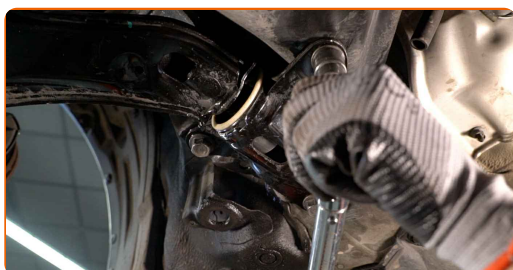
29

Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 93 Nm.



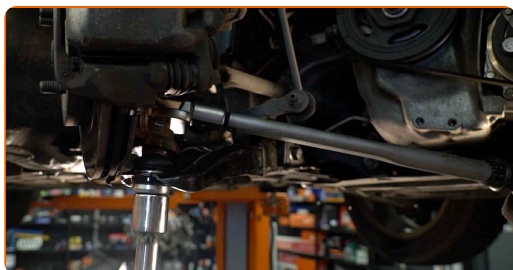
30

Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 93 Nm.



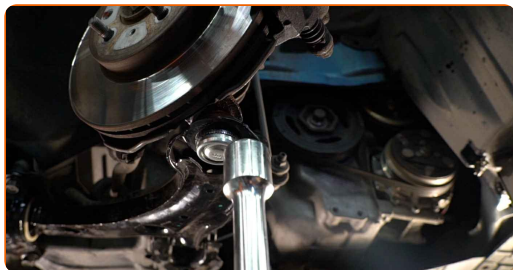
31

Dokręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



32

Wymij wspornik spod wahacza.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA).
Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

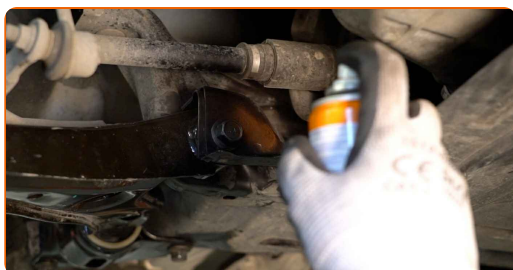
33

Zamontuj zawleczkę. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



34

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



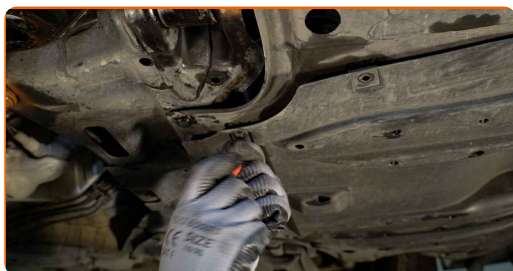
35

Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym. Wkręć mocowania.



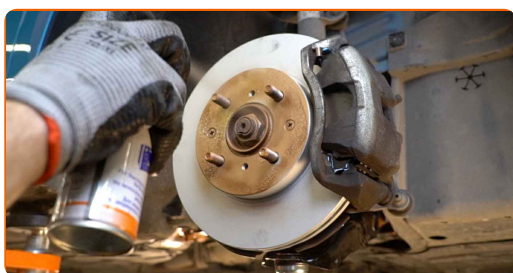
36

Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



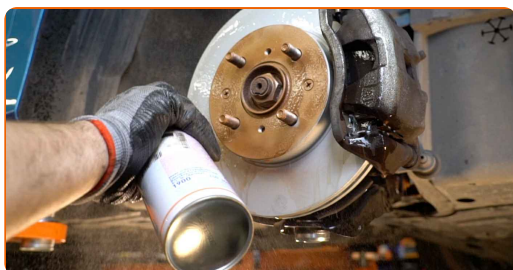
37

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



38

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: wahacz przedni dolny – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA).
Profesjoniści zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

39

Zainstaluj koło.

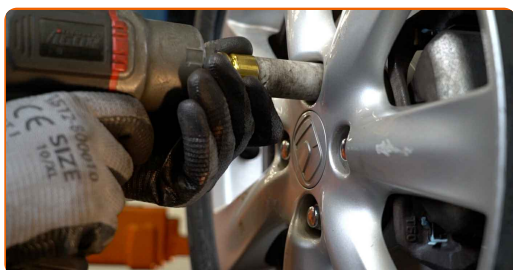


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA)

40

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



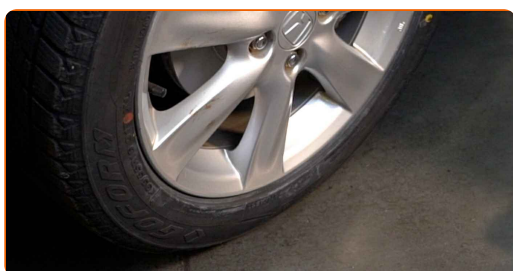
41

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.



42

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.