



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w  
**HONDA Vezel II (RU)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

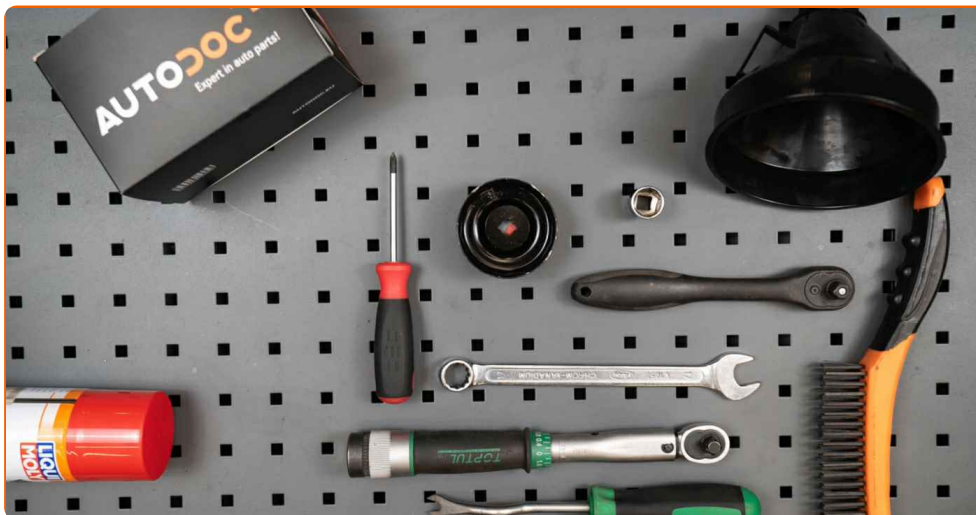
 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
HONDA Vezel II (RU) 1.5 i-VTEC

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: HONDA INSIGHT (ZE\_) 1.3 Hybrid (ZE2)

**WYMIANA: OLEJU I FILTRA – HONDA VEZEL II (RU).  
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka do filtra oleju 65-14F
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Śrubokręt krzyżakowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: oleju i filtra – HONDA Vezel II (RU). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – HONDA Vezel II (RU) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć korek wlewu.



**4** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – HONDA Vezel II (RU). AUTODOC zaleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

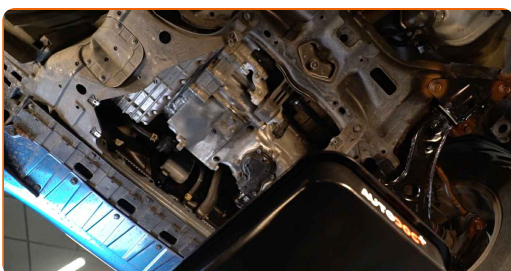
- 5** Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



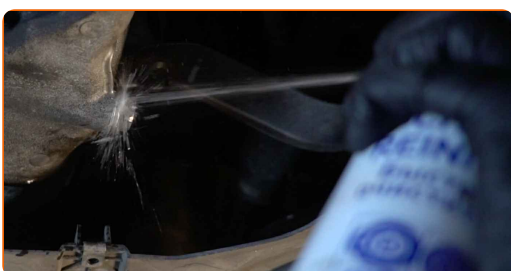
- 6** Zdejmij osłonę miski olejowej.



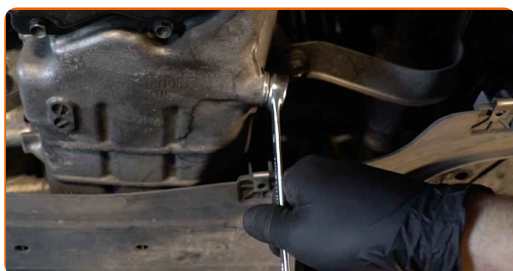
- 7** Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 4 litrów.



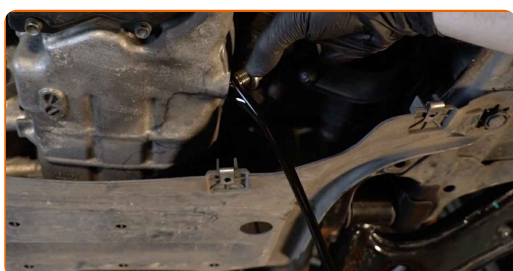
- 8** Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 9** Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Wylej olej zużyty.

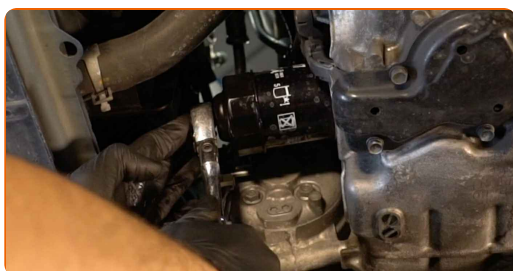


**Wymiana: oleju i filtra – HONDA Vezel II (RU). Wskazówka:**

- Uwaga! Olej może być gorący.

- 11** Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.

- 12** Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 65-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



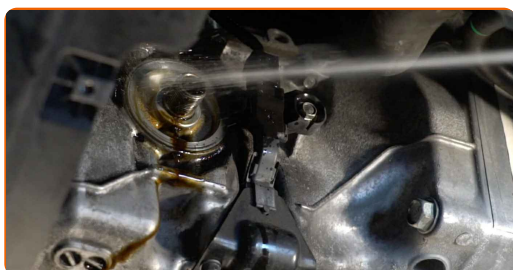
- 13** Włóż stary filtr oleju do zbiornika.

Wymiana: oleju i filtra – HONDA Vezel II (RU). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

14

Wyczyść gniazdo filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



15

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



16

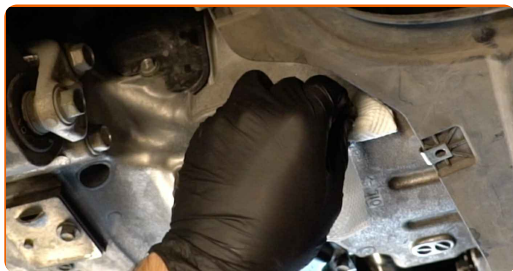
Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 65-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



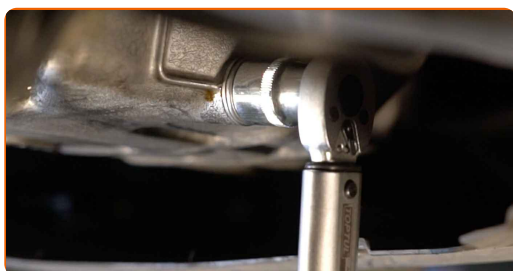
Wymiana: oleju i filtra – HONDA Vezel II (RU). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

**17** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



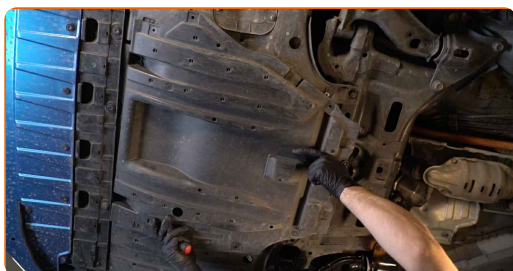
**18** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.



**19** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



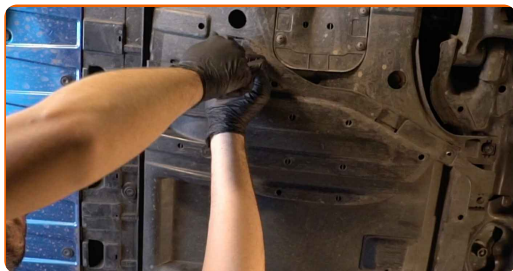
**20** Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.





21

Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.

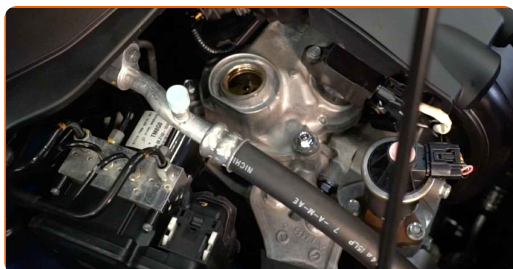


22

Obniż samochód.

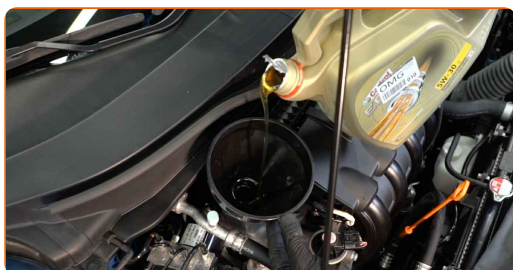
23

Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



24

Wsadź lejek. Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.

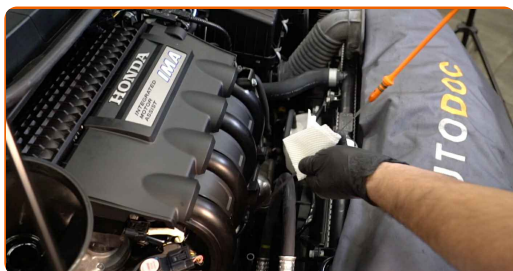


Wymiana: oleju i filtra – HONDA Vezel II (RU). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

25

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

26

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.

27

Dokręć korek wlewu.

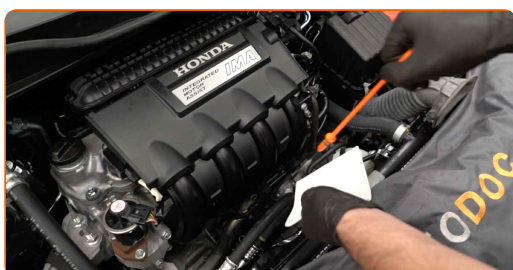


28

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

29

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomemu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

30

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

31

Zamknij maskę.

### Wymiana: oleju i filtra – HONDA Vezel II (RU). Profesjonaliści zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**FILTRY OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.