



Jak wymienić łożysko
koła przód w **HYUNDAI**
Grand Santa Fé (DM) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

HYUNDAI Grand Santa Fé (DM) 3.3 Napęd na 4 koła, HYUNDAI Grand Santa Fé (DM) 2.2 CRDi Napęd na 4 koła, HYUNDAI Grand Santa Fé (DM) 3.4 AWD, HYUNDAI Grand Santa Fé (DM) 3.0 GDi Napęd na wszystkie koła

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – HYUNDAI GRAND SANTA FÉ (DM). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 32
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt krzyżakowy
- Młotek
- Wybijk
- Szczypce tnące
- Szczypce
- Łom
- Klin pod koło

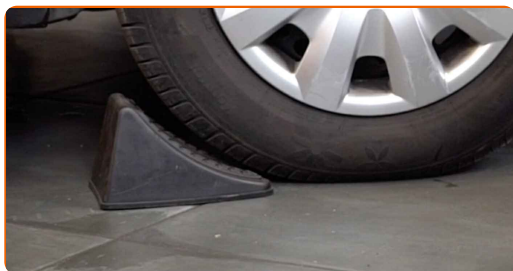
Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie HYUNDAI Grand Santa Fé (DM).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – HYUNDAI Grand Santa Fé (DM) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. HYUNDAI Grand Santa Fé (DM)

5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



Wymiana: łożyska koła – HYUNDAI Grand Santa Fé (DM). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

9

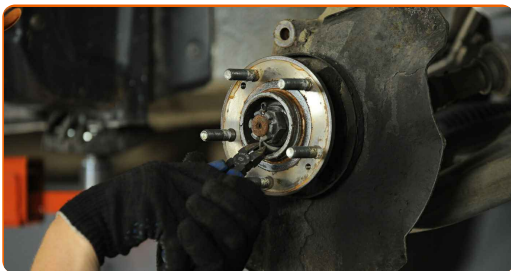
Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

10

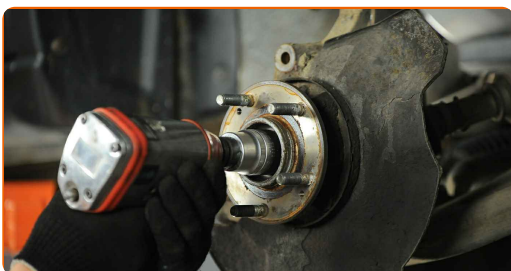
Odkręć śruby mocujące tarczę hamulcową i wyjmij je. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



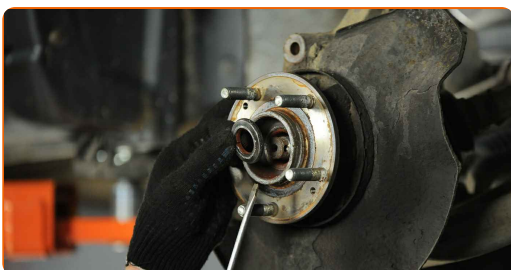
11 Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj szczypiec.



12 Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

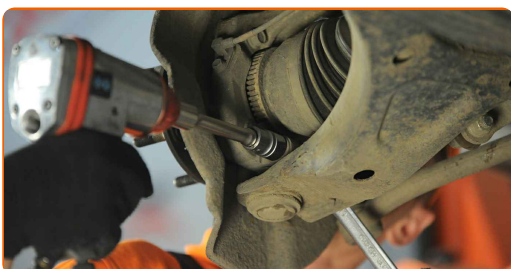


13 Usuń nakrętkę mocującą.

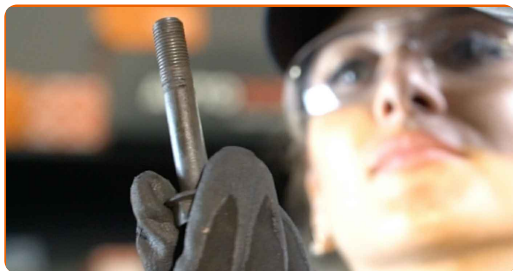


14 Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

15 Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

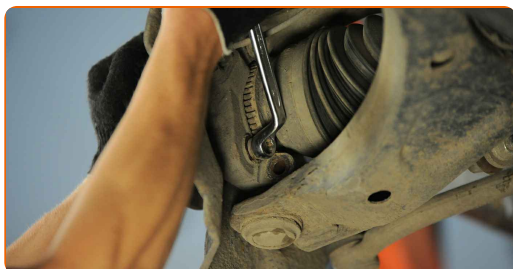


16 Odkręć śrubę mocującą. Użyj młotka. Skorzystaj z wybijaka.

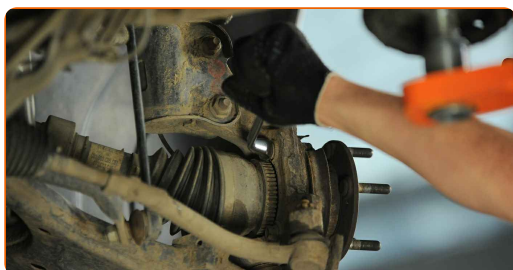


17 Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.

18.1 Odkręć mocowanie łączące łożysko piasty koła ze zwrotnicą.



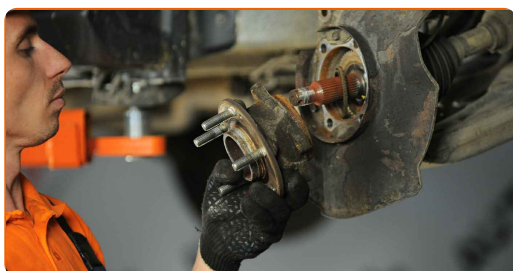
18.2 Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19 Usuń śruby mocujące.

20 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Użyj młotka.

21 Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



22 Wyczyść miejsce montażu piasty koła. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

23 Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



24 Zamontuj półoś napędową w piaście koła.

25 Zamontuj śruby mocujące.

26.1 Dokręć element mocujący łożyska piasty koła.



26.2 Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



27 Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

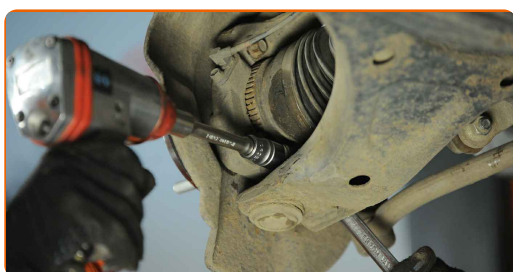


28 Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka.

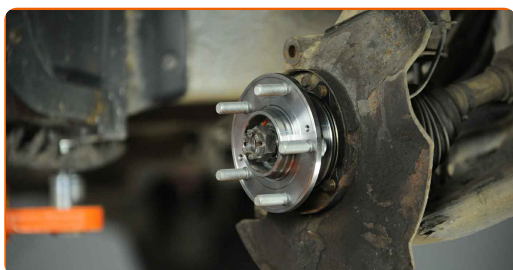


29 Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

30 Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



31 Zamontuj nakrętkę mocującą.

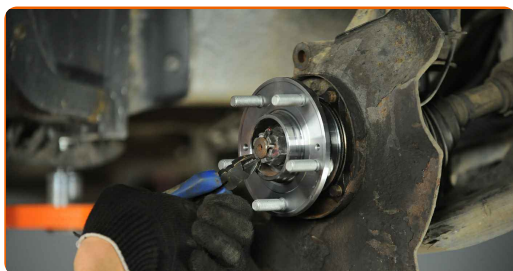


32 Dokręć nakrętkę piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 195 Nm.



33

Założ nową zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj szczypiec. Użyj młotka.



34

Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.

35

Zamontuj nową tarczę hamulcową na piaście i wkręć śruby mocujące. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



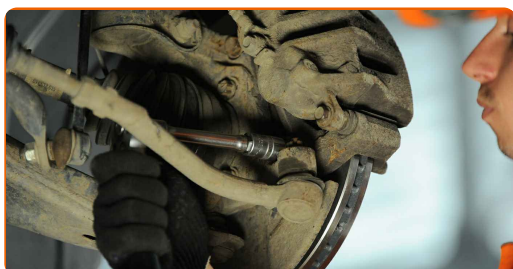
36

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



37

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.

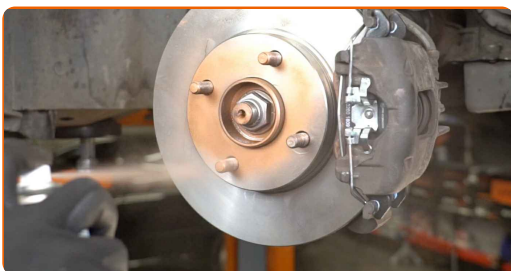


38

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

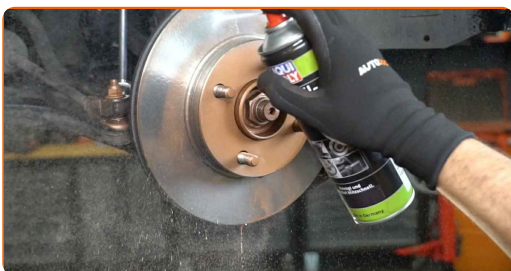
39

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



40

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – HYUNDAI Grand Santa Fé (DM). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

41

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. HYUNDAI Grand Santa Fé (DM)

42

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



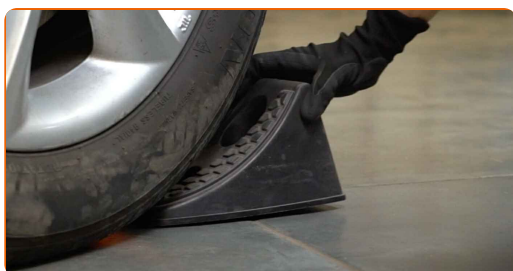
43

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.



44

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.