



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **Fiat Doblo**  
**Cargo** - poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V Multijet, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 JTD Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.2, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 D, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power, (+ 4)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.



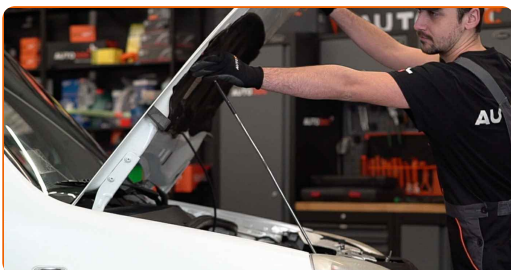
## Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Fiat Doblo Cargo. Profesjoniści zalecają:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Fiat Doblo Cargo – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

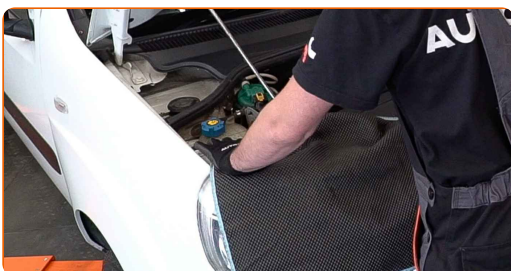
1

Odkryj maskę silnika.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3

Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



4

Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



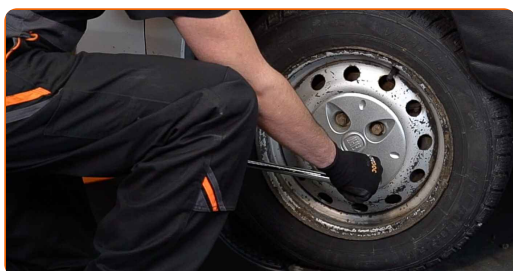
5

Zabezpiecz koła klinami.



6

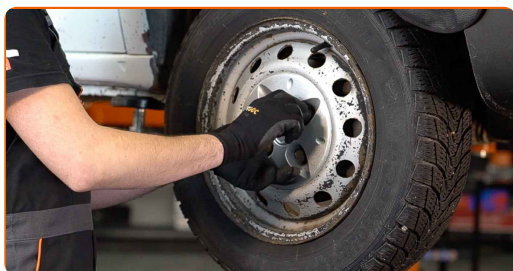
Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



7 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



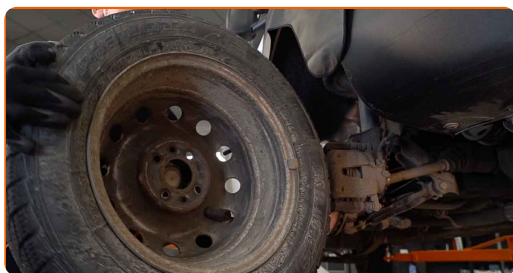
8 Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Fiat Doblo Cargo. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

9 Ściągnij koło.

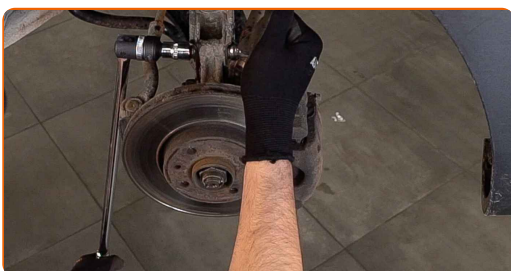


10 Wyciągnij przewód hamulcowy.

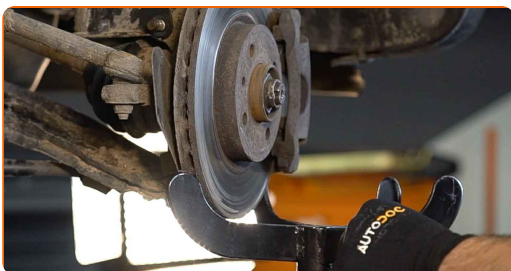
**11** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



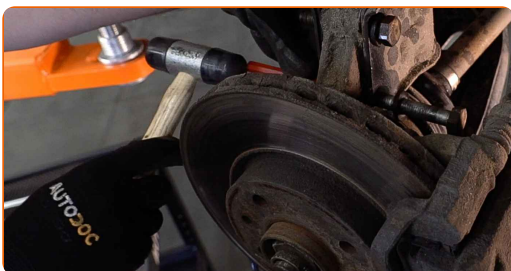
**12** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



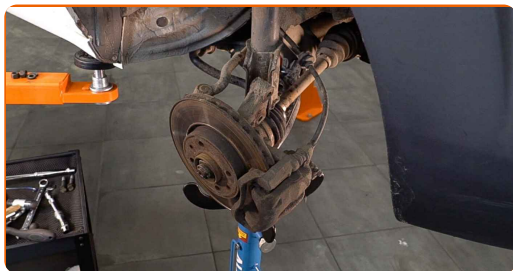
**13** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



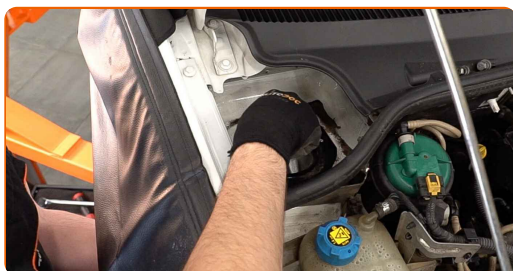
**14** Usuń śruby mocujące. Skorzystaj z wybijaka. Skorzystaj z gumowego młotka.



15 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



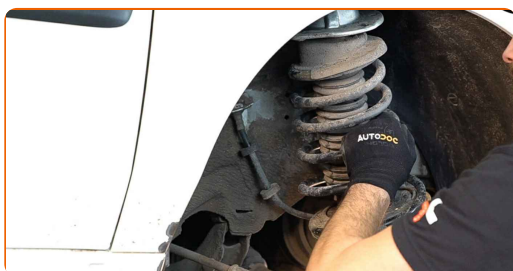
16 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



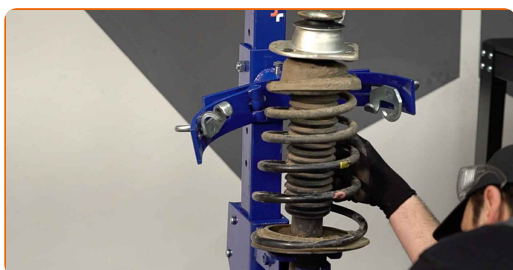
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Fiat Doblo Cargo

17 Wyjmij kolumnę resorującą.



18 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.





Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Fiat Doblo Cargo. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

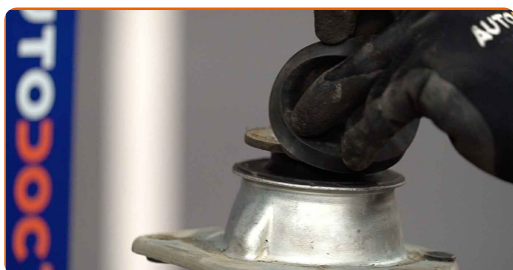
19

Ściśnij sprężynę.



20

Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora.



21

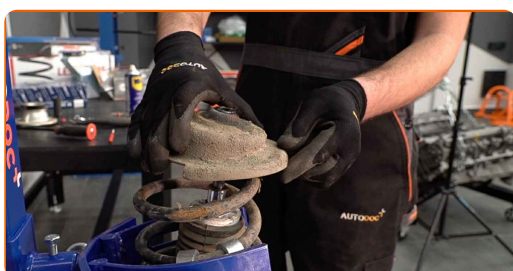
Oczyść drążek amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



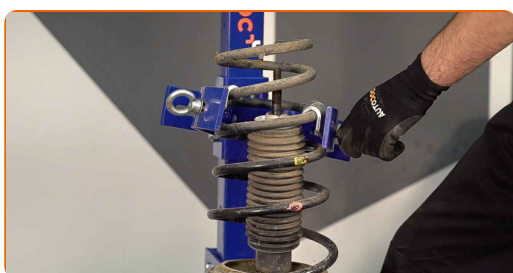
- 22 Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



- 23 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 24 Zwolnij sprężynę śrubową.



- 25 Zdejmij sprężynę.

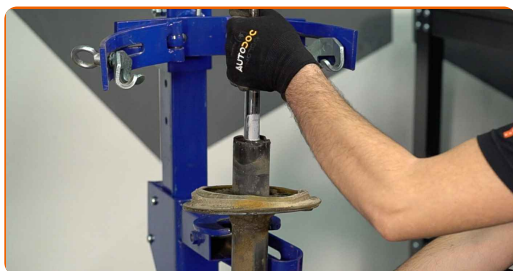


- 26 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



27

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

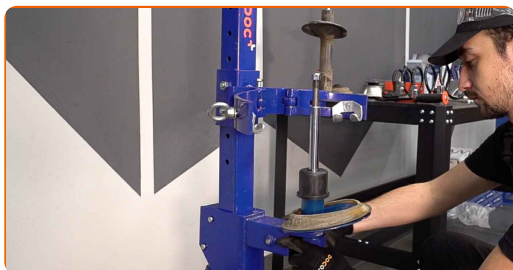


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Fiat Doblo Cargo. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

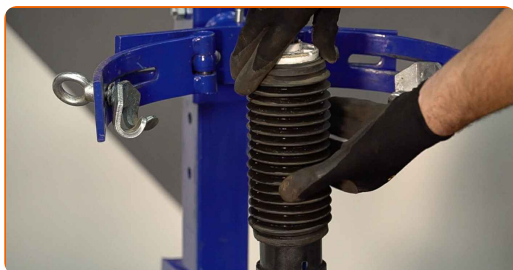
28

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



29

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



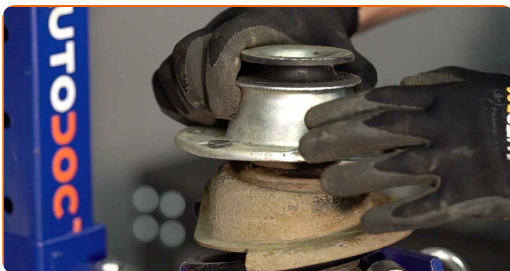
30 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



31 Ściśnij sprężynę.



32 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



33 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Fiat Doblo Cargo. Wskazówka:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

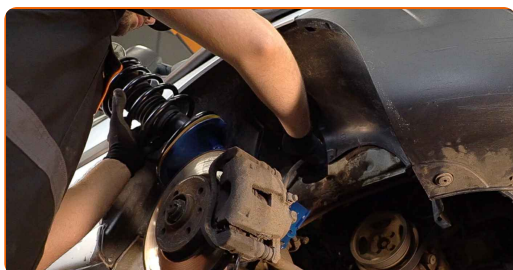
34 Rozluźnij sprężynę.



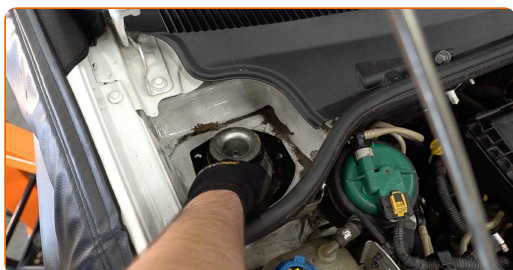
35 Zdejmij zamontowany amortyzator.



36 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



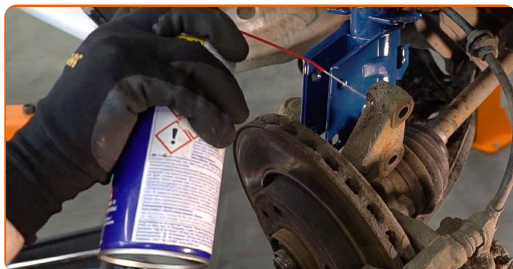
37 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. Fiat Doblo Cargo

38 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



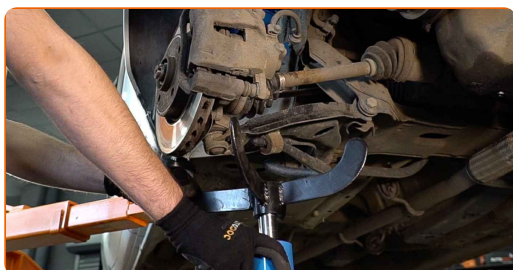
39 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj łomu.



40 Zamontuj śruby mocujące.



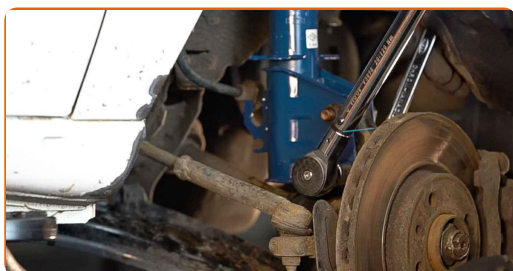
41 Wymij podporę spod zwrotnicy.



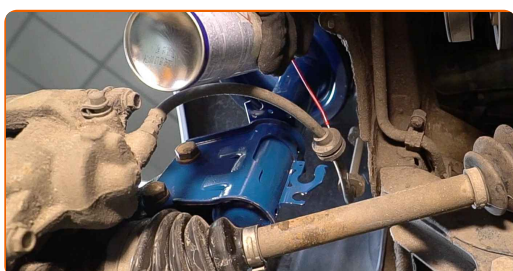
**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Fiat Doblo Cargo. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

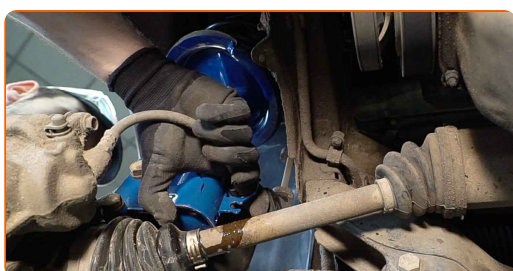
- 42 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



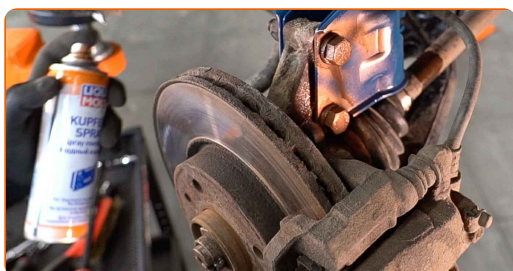
- 43 Zabezpiecz przed rdzą mocowania przewodu hamulcowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 44 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



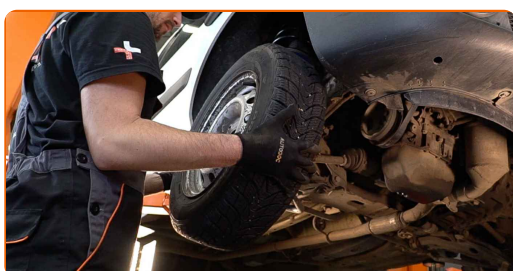
- 45 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 46 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 47 Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Fiat Doblo Cargo

- 48 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

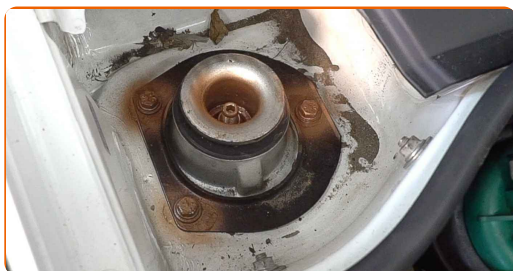


- 49 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 32 Nm.





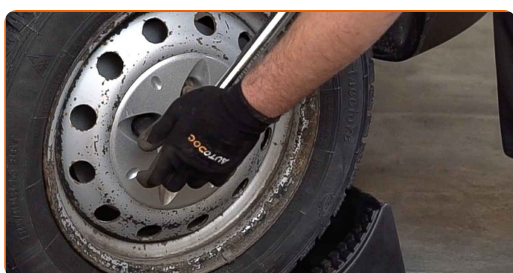
50 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



51 Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



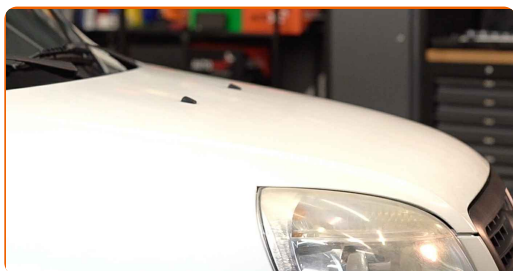
52 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



53 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

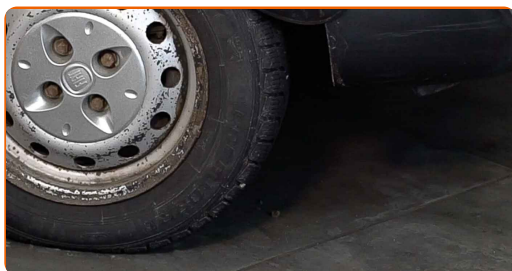


54 Zamknij maskę.



55

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 👍**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO FIAT**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO FIAT DOBLO  
CARGO**

**AMORTYZATOR DO FIAT: KUP JUŻ TERAZ**

**AMORTYZATOR DO FIAT DOBLO CARGO: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.