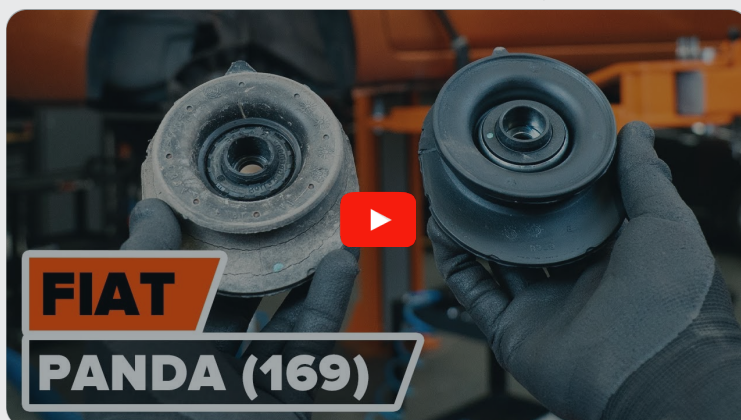




Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
Fiat Panda 169 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



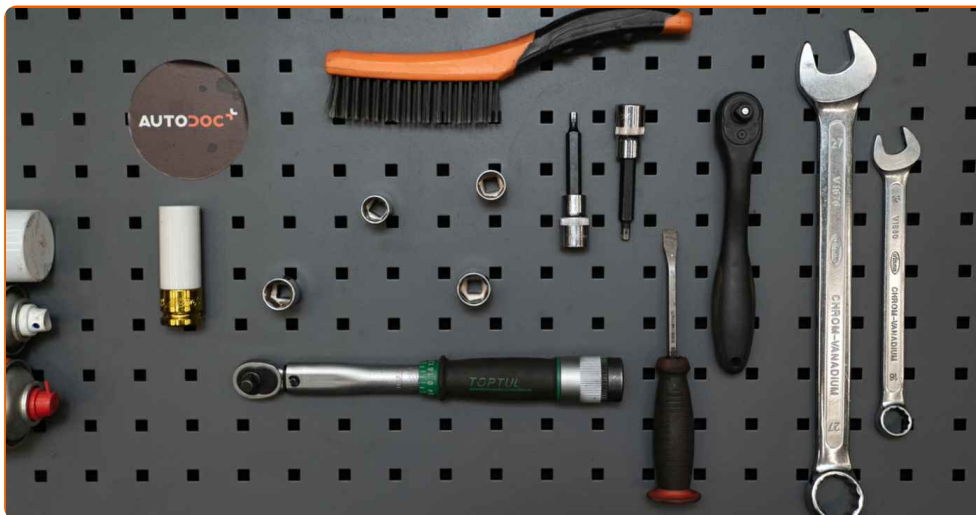
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT 500 Hatchback (312) 0.9, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO Van (188AX) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2, FIAT 500 Hatchback (312) 1.4, FIAT 500 Hatchback (312) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.2 Natural Power, (+ 12)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – FIAT PANDA 169. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 27
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

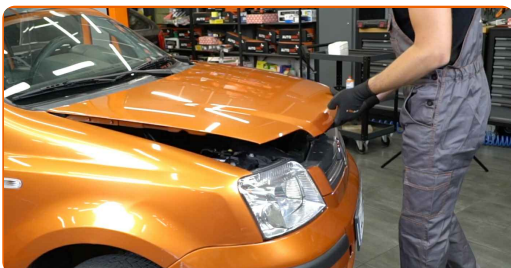
Wymiana: poduszki amortyzatora – Fiat Panda 169. AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Fiat Panda 169 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

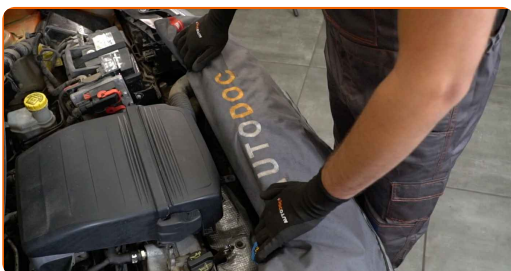
1

Odkryj maskę silnika.

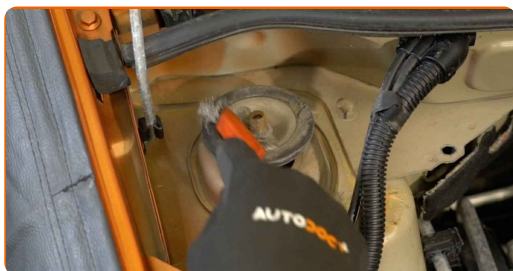


2

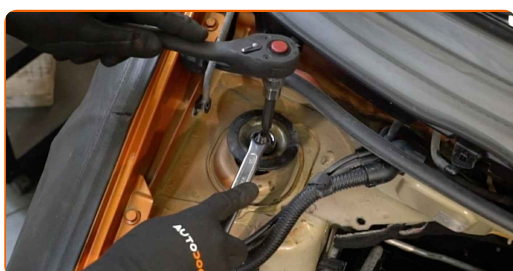
Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



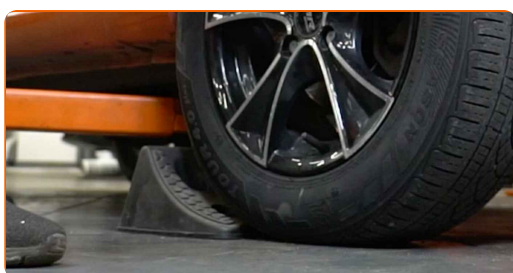
3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5 Zabezpiecz koła klinami.

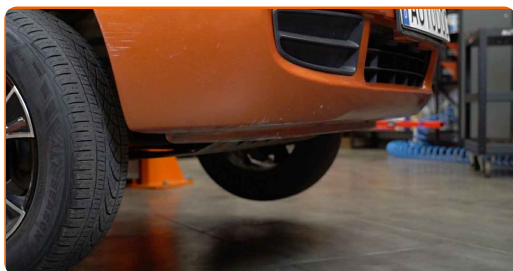


6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



7

Podniej przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



8

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Fiat Panda 169

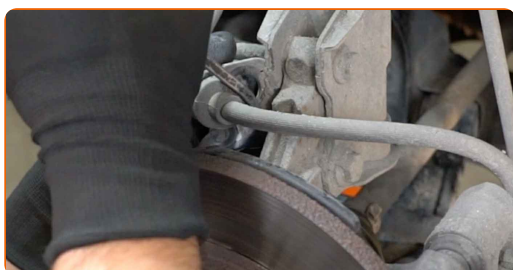
9

Ściągnij koło.



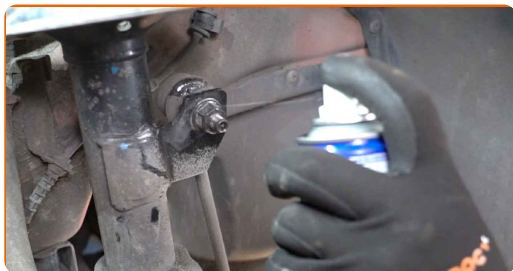
10

Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora. Rozłącz przewody czujnika ABS. Użyj łomu.



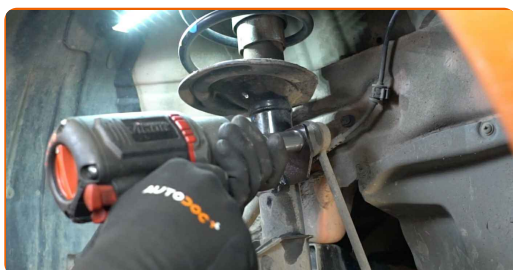
11

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



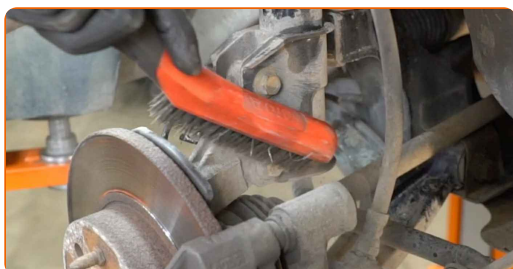
13

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



14

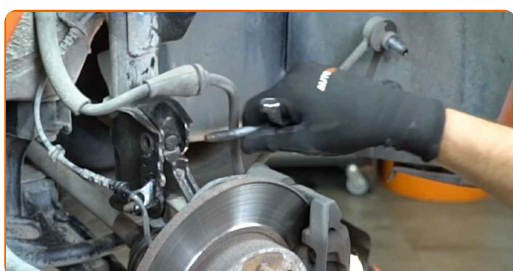
Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



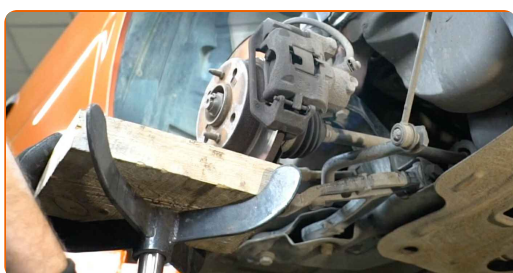
- 15** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



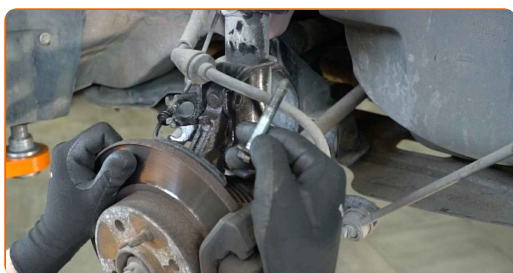
- 16** Odkręć śrubę mocującą.



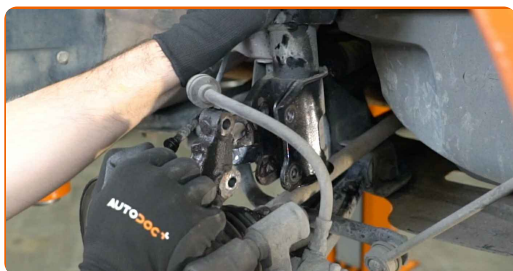
- 17** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 18** Odkręć śrubę mocującą.



19 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



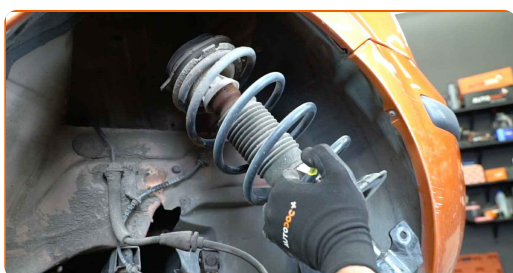
20 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



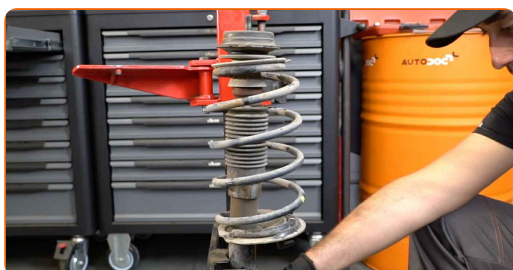
AUTODOC poleca:

- Fiat Panda 169 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

21 Wyjmij kolumnę resorującą.



22 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

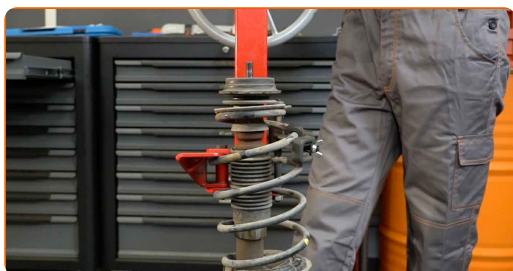


Wymiana: poduszki amortyzatora – Fiat Panda 169. Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

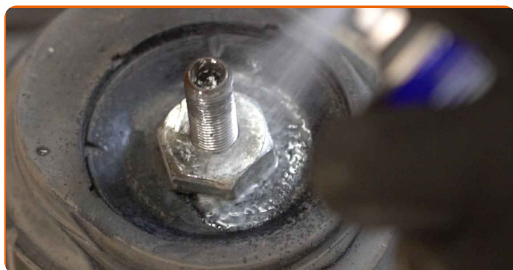
23

Ściśnij sprężynę.



24

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



25

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 27. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



26

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – Fiat Panda 169. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

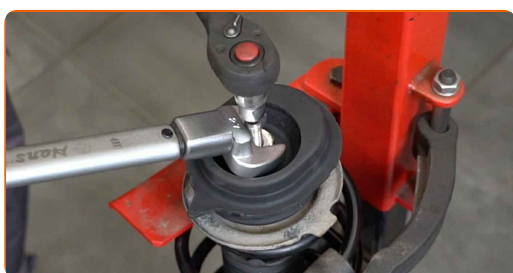
27

Zamontuj nowy górny uchwyt amortyzatora.



28

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 27. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.

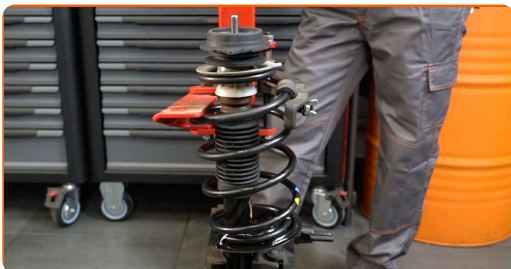


Wymiana: poduszki amortyzatora – Fiat Panda 169. Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

29

Rozluźnij sprężynę.



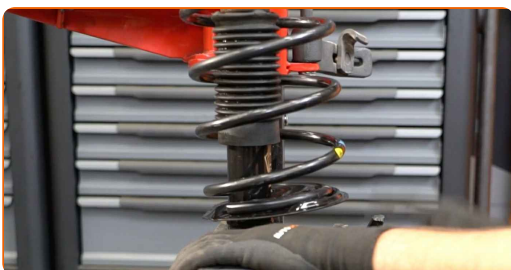
30

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



31

Zdejmij zamontowany amortyzator.

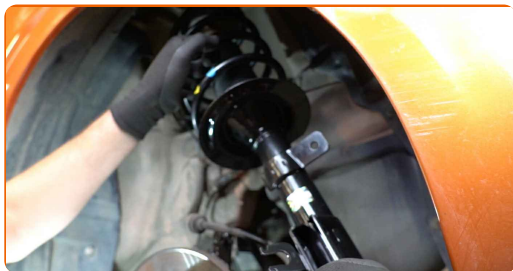


32

Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



33 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



34 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Fiat Panda 169

35 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

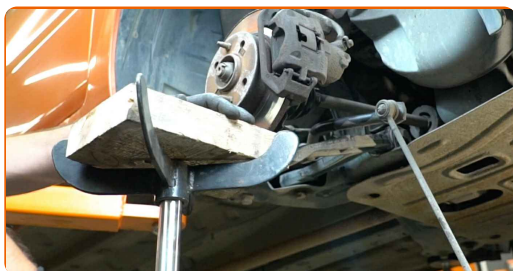


36 Zamontuj śruby mocujące.



37

Wymij podporę spod zwrotnicy.

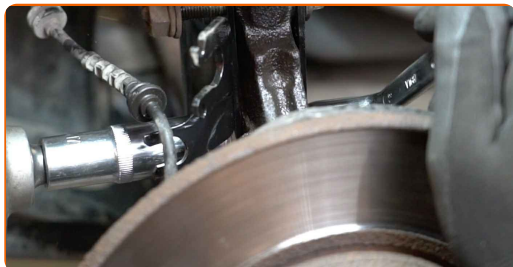


AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – Fiat Panda 169. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

38

Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

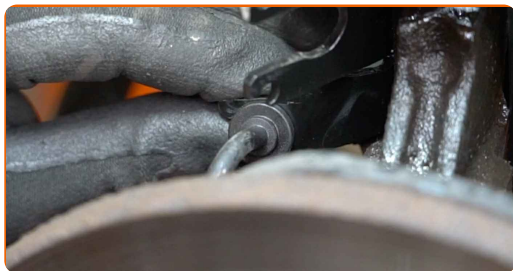


39

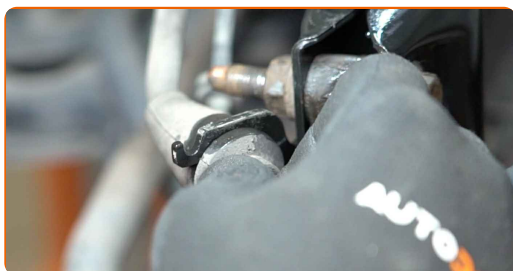
Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



40 Połącz okablowanie czujnika ABS.



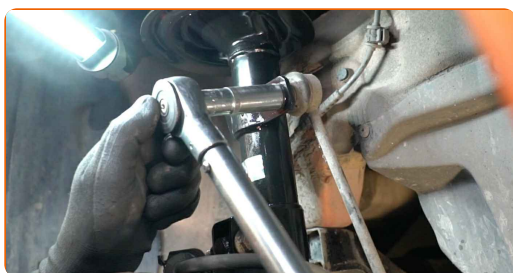
41 Podłącz przewód hamulcowy. Użyj łomu.



42 Zainstaluj wahacz stabilizatora.

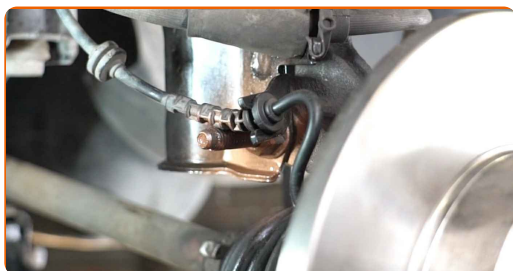


43 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 23 Nm.



44

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



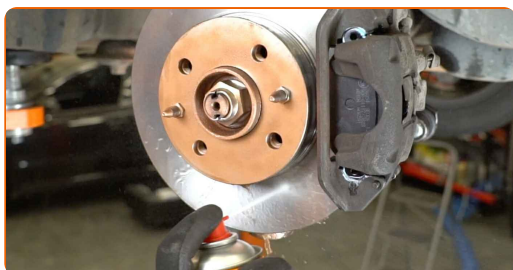
45

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



46

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – Fiat Panda 169. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

47

Zainstaluj koło.

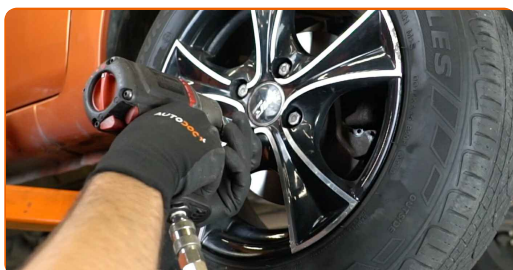


AUTODOC poleca:

- Fiat Panda 169 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

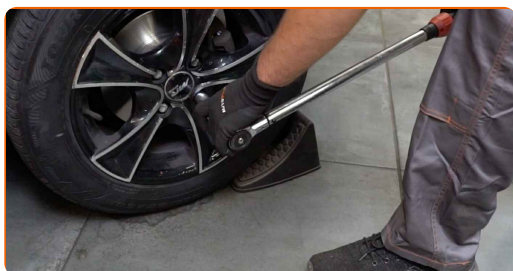
48

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



49

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



50

Usuń podnośniki oraz kliny.



51

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



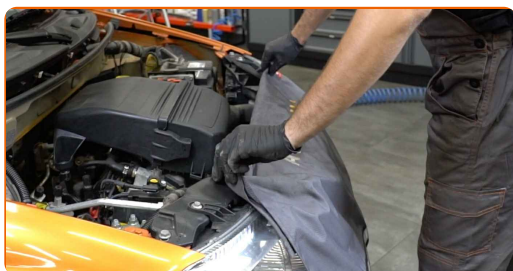
52

Nasmaruj górną śrubę mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



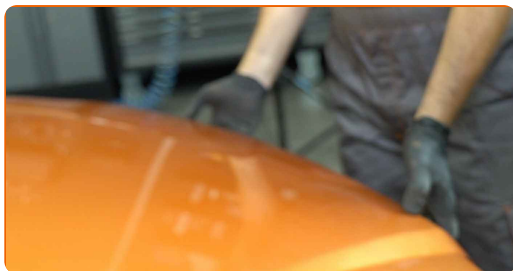
53

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



54

Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO FIAT

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO FIAT PANDA 169

PODUSZKA AMORTYZATORA DO FIAT: KUP JUŻ TERAZ

**PODUSZKA AMORTYZATORA DO FIAT PANDA 169:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.