



Jak wymienić termostat
układu chłodzenia w **VW**
Golf 4 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –
VW GOLF 4. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Masa uszczelniająca
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 13
- Bity typu Torx T25
- Bit imbusowy numerze h5
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz grzechotkowy
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Skrobak do uszczelek
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Łom
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

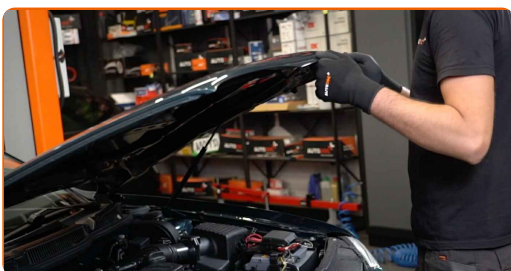
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Golf 4. AUTODOC zaleca:

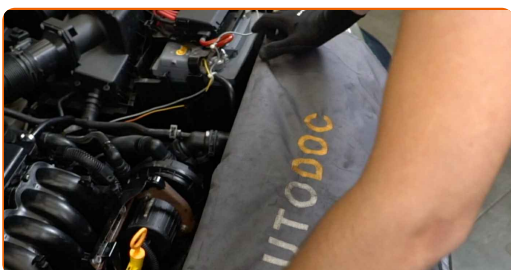
- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Golf 4 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

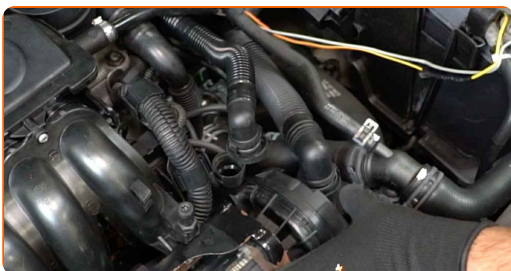
1 Otwórz maskę.



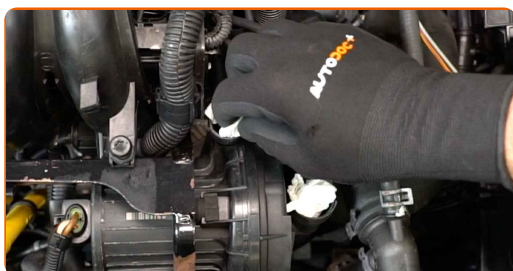
2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



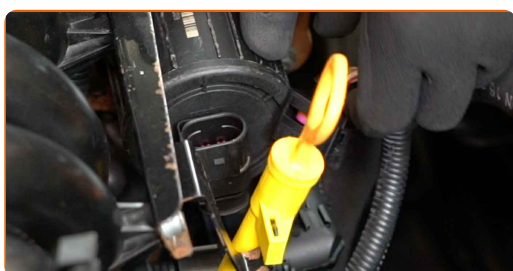
3 Odłącz przewody pompy powietrza wtórnego.



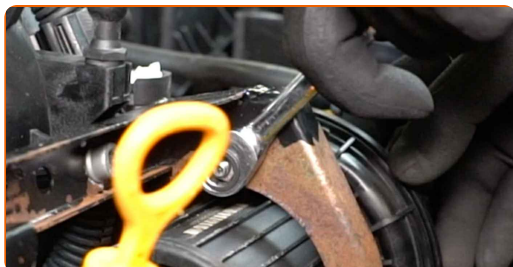
- 4 Przykryj kanały pompy powietrza wtórnego ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu i brudu do środka.



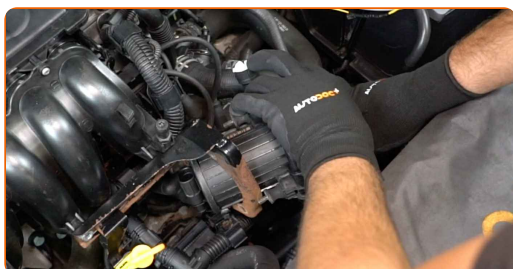
- 5 Odłącz wtyczkę pompy powietrza wtórnego.



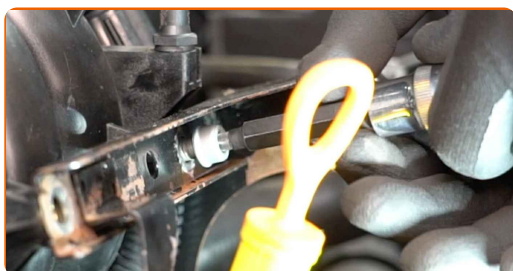
- 6 Odkręć mocowanie łączące pompę powietrza wtórnego z jej uchwytem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



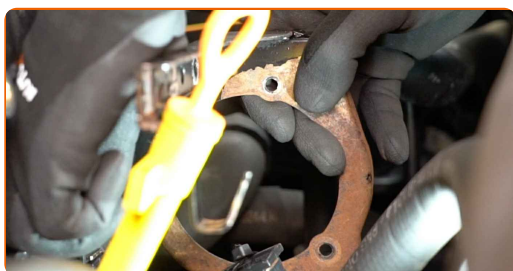
- 7 Zdejmij pompę powietrza wtórnego.



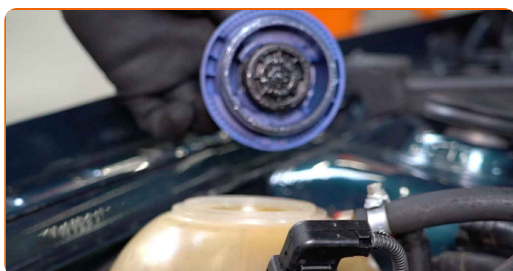
- 8** Odkręć element mocujący uchwyt pompy powietrza wtórnego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Zdejmij uchwyt pompy powietrza wtórnego.



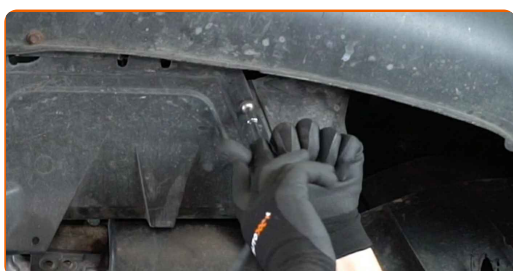
- 10** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



- 11** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



- 12** Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



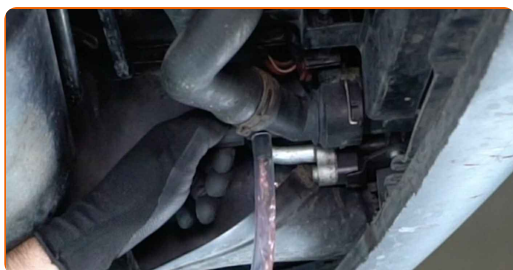
13 Zdejmij osłonę miski olejowej.



14 Przygotuj zbiornik na płyny.



15 Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



16 Spuść płyn chłodzący z silnika.

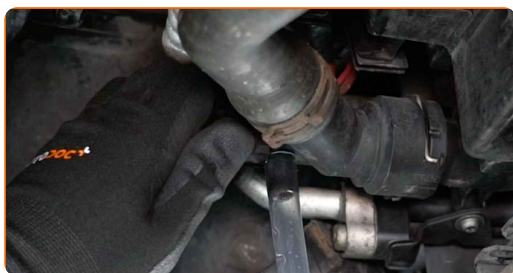


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Golf 4. Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Odczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

17

Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



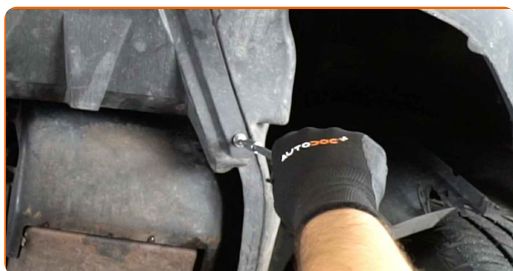
18

Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



19

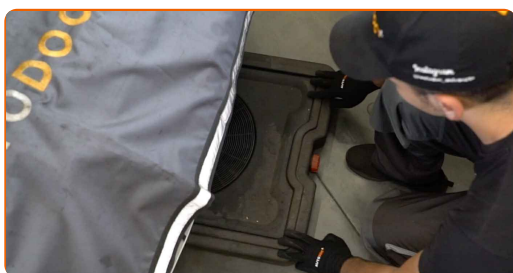
Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



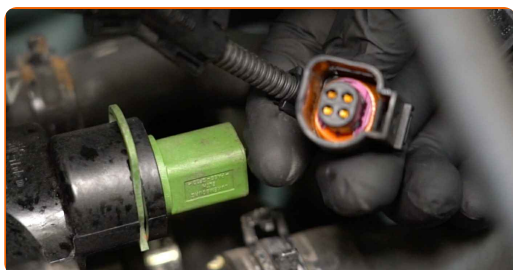
20 Obniż samochód.



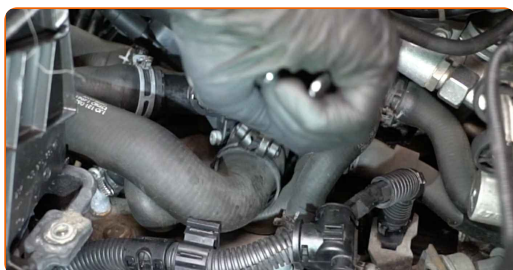
21 Przygotuj zbiornik na płyny.



22 Odłącz wtyczkę czujnika temperatury płynu chłodzącego.



23 Odłącz obejmy przewodów płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



24 Odłącz przewody płynu chłodniczego od obudowy termostatu.



25

Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



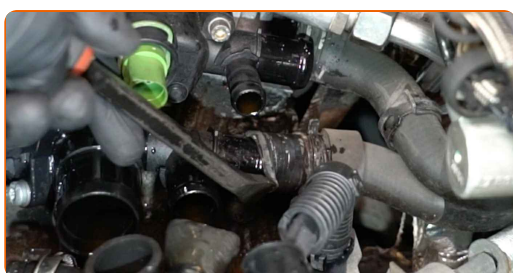
26

Odłącz obejmy przewodów płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



27

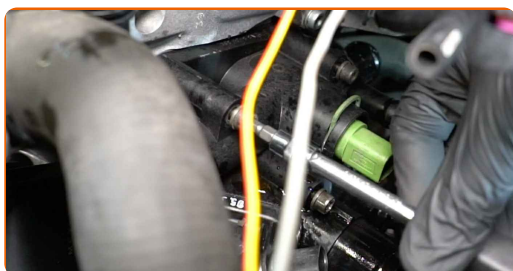
Odłącz przewody płynu chłodniczego od obudowy termostatu. Użyj łomu.



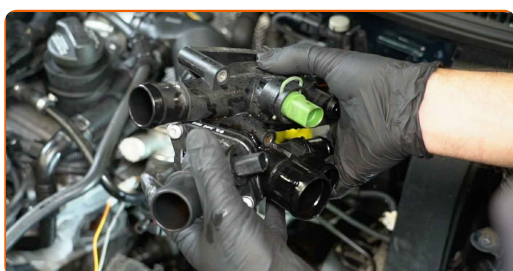
Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Golf 4. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

- 28** Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



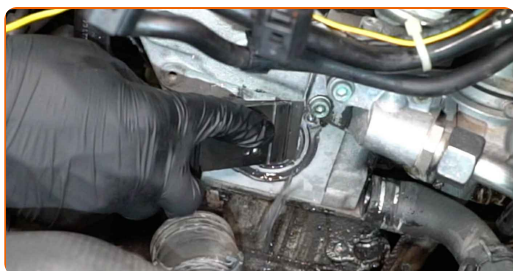
- 29** Zdejmij obudowę termostatu.



AUTODOC poleca:

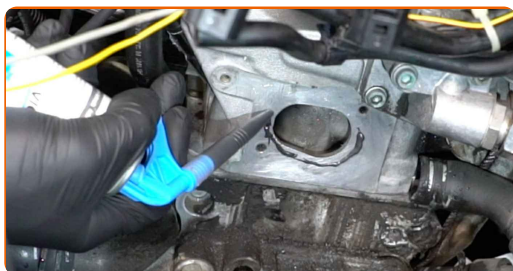
- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Golf 4. Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.
- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

- 30** Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Skorzystaj ze skrobaka do uszczeltek. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



31

Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Użyj uszczelniacza.



32

Zamontuj nową obudowę termostatu.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Golf 4. Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.

33

Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



34 Podłącz przewód płynu chłodniczego.



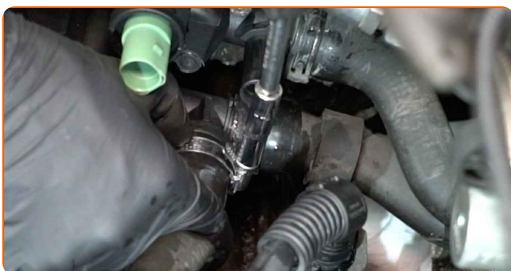
35 Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



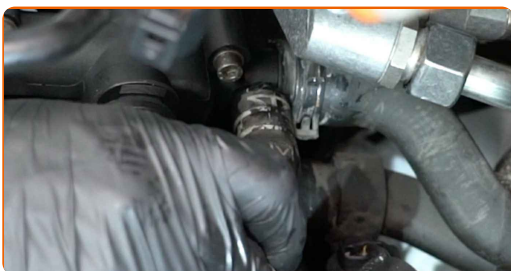
36 Podłącz przewód płynu chłodniczego.



37 Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

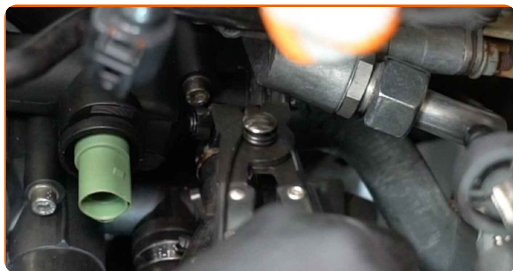


38 Podłącz przewody płynu chłodniczego do obudowy termostatu.



39

Zamocuj obejmy przewodów płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



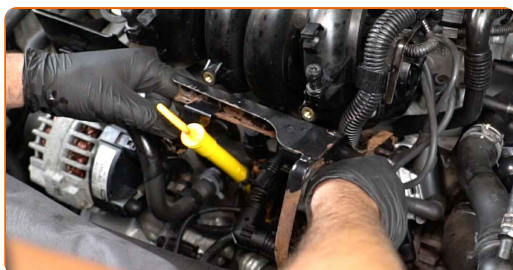
40

Podłącz wtyczkę czujnika temperatury płynu chłodzącego.



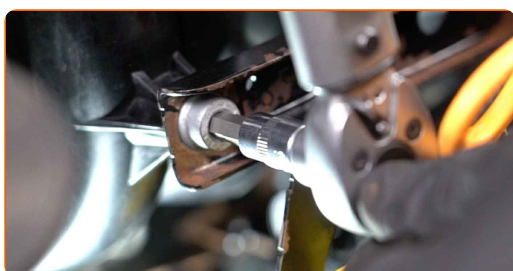
41

Zamontuj uchwyt pompy powietrza wtórnego.



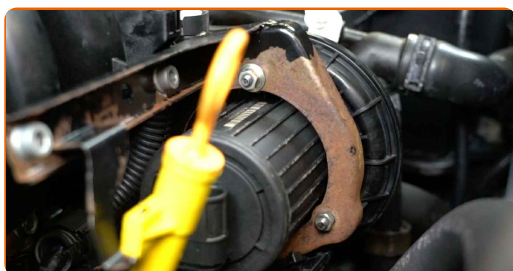
42

Dokręć element mocujący uchwyt pompy powietrza wtórnego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.

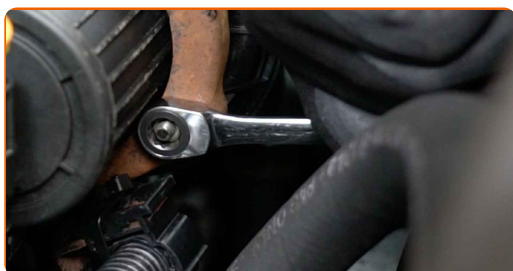


43

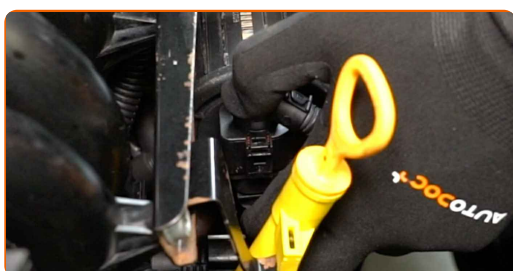
Zamontuj pompę powietrza wtórnego.



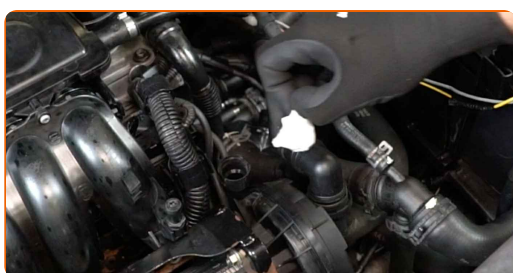
- 44** Wkręć mocowanie łączące pompę powietrza wtórnego z jej uchwytem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



- 45** Podłącz wtyczkę pompy powietrza wtórnego.



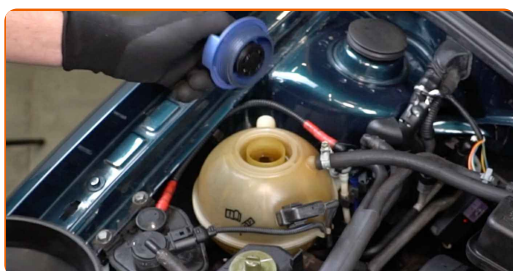
- 46** Zdejmij ściereczkę z kanałów pompy powietrza wtórnego.



- 47** Podłącz przewody pompy powietrza wtórnego.



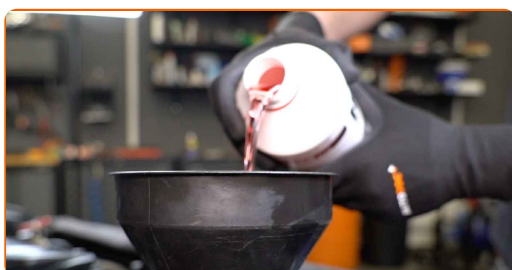
- 48** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



49 Wsadź lejek.



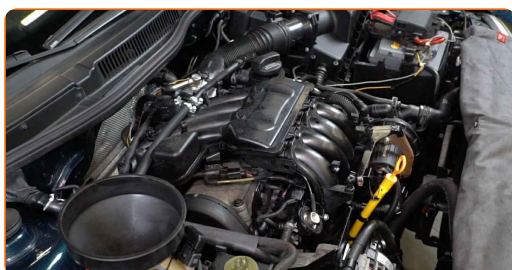
50 Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW Golf 4. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

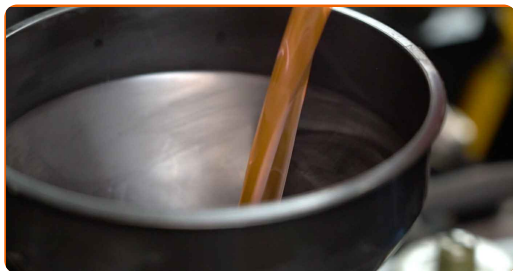
51 Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.



52 Zgaś silnik.

53

Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.

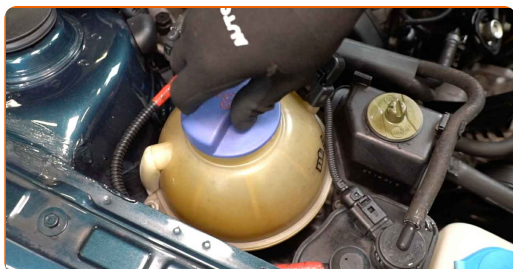


54

Założ korek zbiornika płynu chłodniczego.

55

Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



56

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



57

Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VW

TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VW GOLF 4

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA DO VW: KUP JUŻ
TERAZ**

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA DO VW GOLF 4:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.