



Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
Honda Jazz GD -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.3 (GD1), HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.5, HONDA City Sedan (GE4) 1.2, HONDA City Sedan (GE4) 1.3, HONDA City Sedan (GE4) 1.3 SES, HONDA City Sedan (GE4) 1.5 FF

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

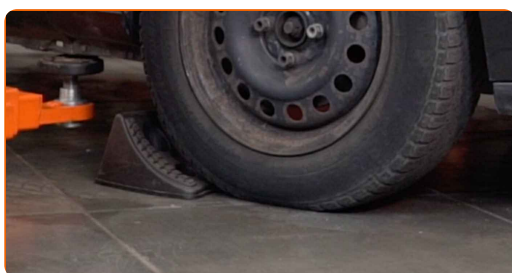
Wymiana: poduszki amortyzatora – Honda Jazz GD. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – Honda Jazz GD.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

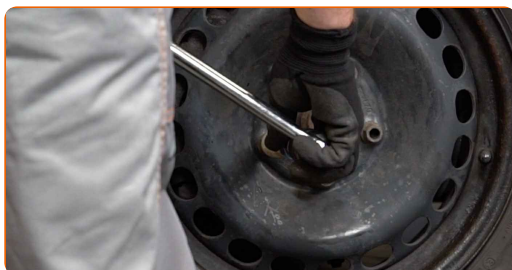
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

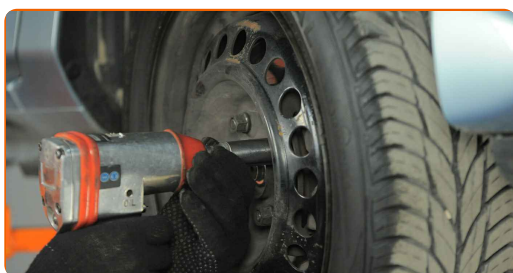
Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



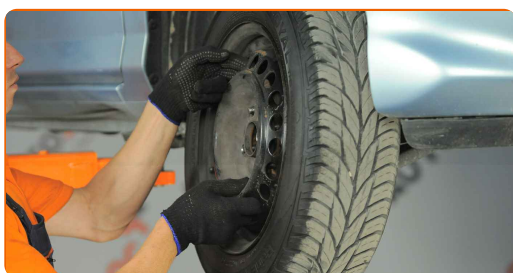
4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

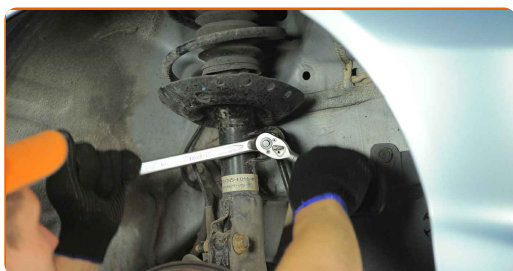
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Honda Jazz GD

5 Ściągnij koło.

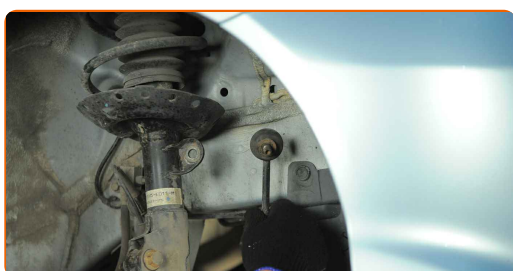


6 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

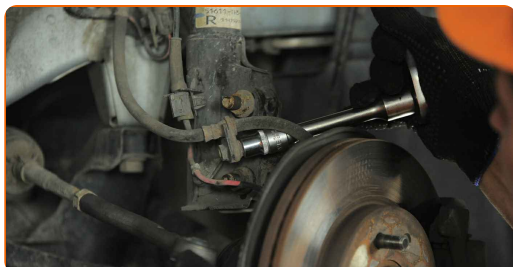
- 7 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



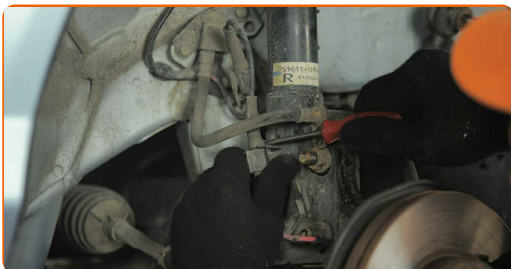
- 9 Odłącz uchwyt na przewód hamulcowy od kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10 Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.



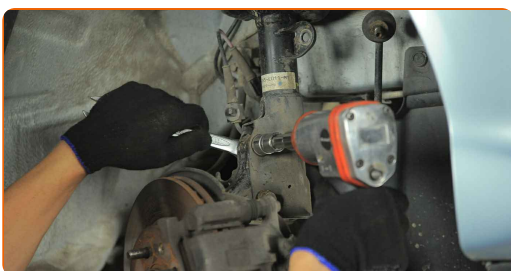
11 Odłącz kable czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



12 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13 Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14 Usuń śruby mocujące.

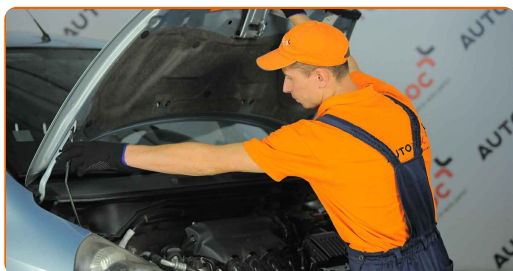
15 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



16 Obniż samochód.

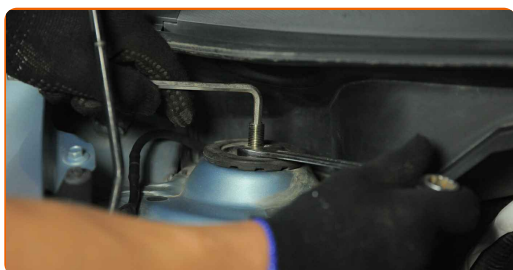


17 Odkryj maskę silnika.



18 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

19 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



20 Wymij kolumnę resorującą.



21

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



AUTODOC poleca:

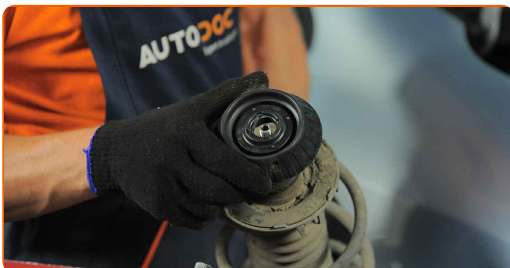
- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

22

Wyczyść gniazdo montażowe mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

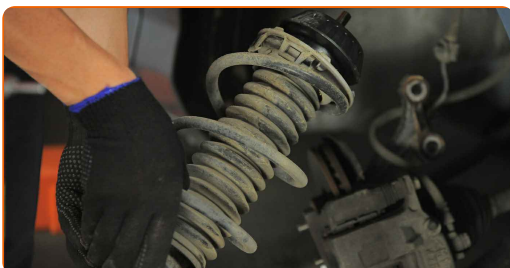
23

Zamontuj nowy górny uchwyt amortyzatora.



24

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



- 25** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



- 26** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 27** Zamknij maskę.



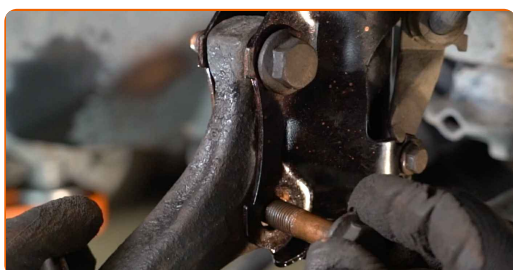
- 28** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



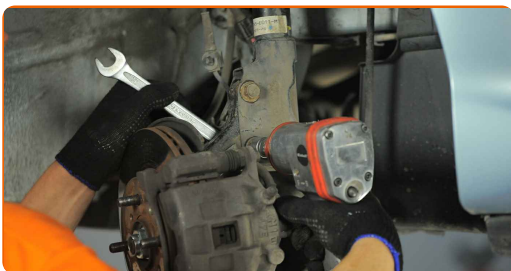
- 29** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 30** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

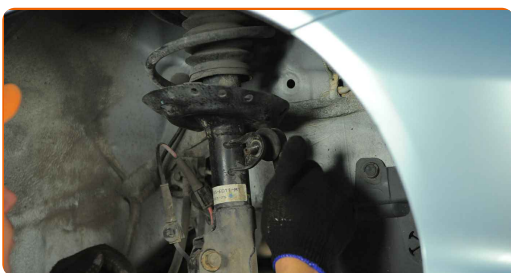
- 31** Zamontuj śruby mocujące.



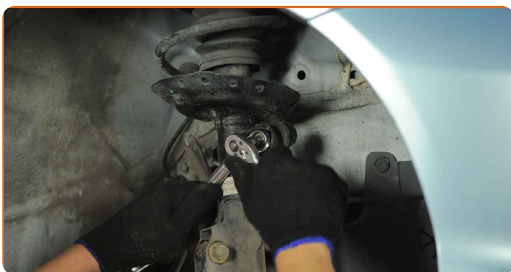
- 32** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 69 Nm.



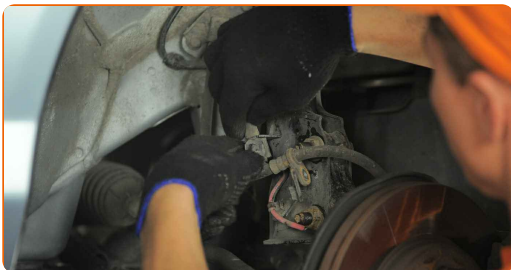
- 33** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



- 34** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 38 Nm.



- 35** Podłącz kable czujnika ABS.



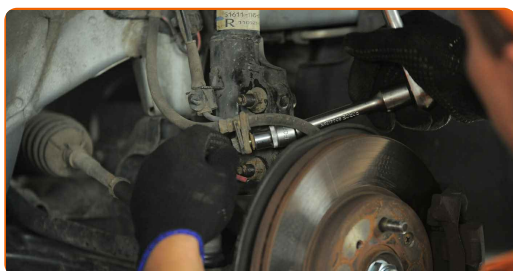
36

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



37

Dokręć mocowanie przewodu hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



38

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

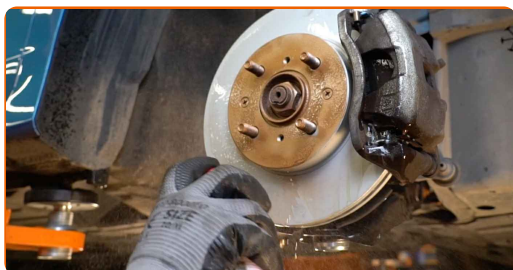
39

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



40

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

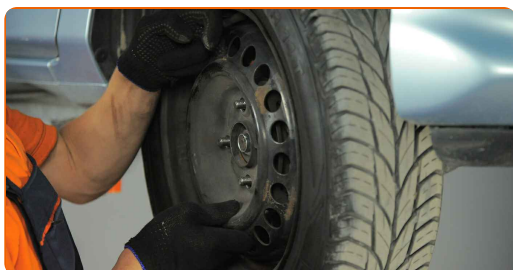


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Honda Jazz GD. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

41

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Honda Jazz GD

42

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



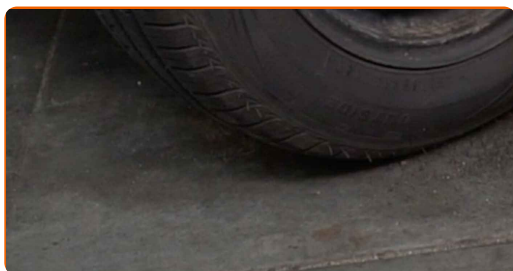
43

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.



44

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO HONDA

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO HONDA JAZZ GD

PODUSZKA AMORTYZATORA DO HONDA: KUP JUŻ TERAZ

**PODUSZKA AMORTYZATORA DO HONDA JAZZ GD:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.