



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
Renault Kangoo KC01 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla
RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.2, RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2, RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.2, RENAULT WIND (E4M_) 1.2 TCe 100, RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.2 TCe 100, RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.2 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.0, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.2, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_) 1.2 16V, RENAULT LOGAN I (LS_) 1.0 Hi-Flex, RENAULT Thalia I (LB_) 1.0 Expression Hi-Flex, (+ 51)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: OLEJU I FILTRA – RENAULT KANGOO KC01.
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Kwadratowa nasadka do śruby do spuszczenia oleju o numerze 8
- Nasadka do filtra oleju 76-14F
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

KUP NARZĘDZIA

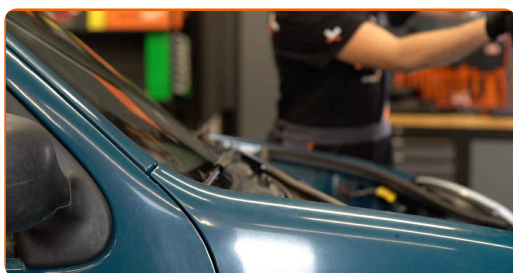
Wymiana: oleju i filtra – Renault Kangoo KC01 AUTODOC zaleca:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Podczas instalowania używaj tylko nowych pierścieni uszczelniających.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

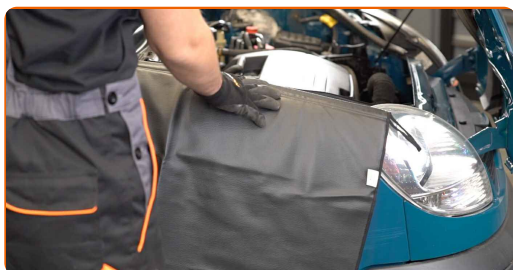
1

Otwórz maskę.



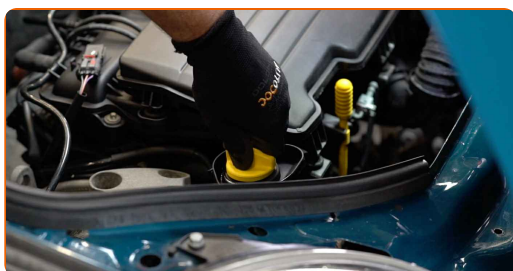
2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3

Odkręć korek wlewu.



4

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

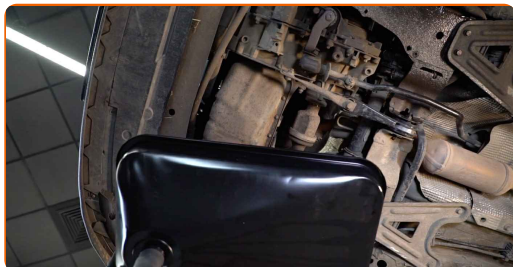


Wymiana: oleju i filtra – Renault Kangoo KC01 Wskazówka od AUTODOC:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

5

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 4 litrów.

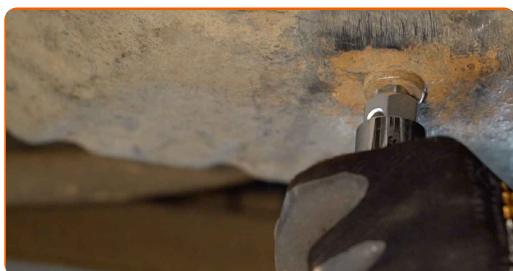


6

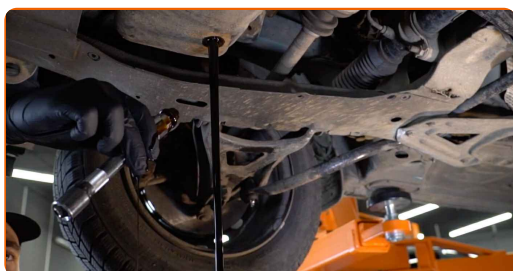
Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki.



- 7** Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z kwadratowej nasadki do śruby do spuszczenia oleju o numerze 8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



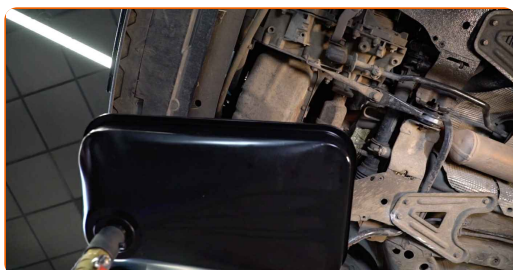
- 8** Wylej olej zużyty.



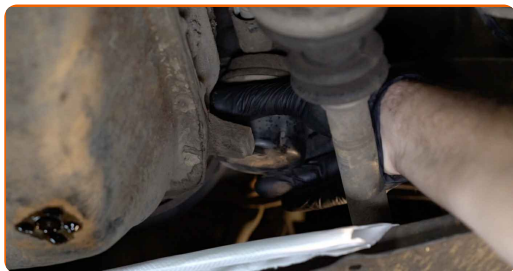
Wymiana: oleju i filtra – Renault Kangoo KC01 Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

- 9** Przesuń zbiornik pod filtr oleju.



10 Odkręć filtr oleju.



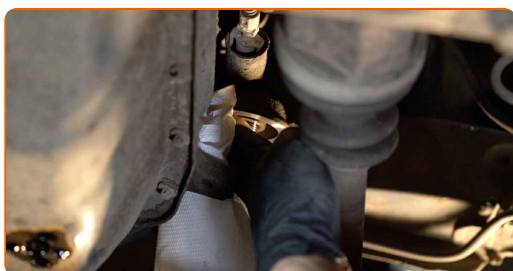
11 Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



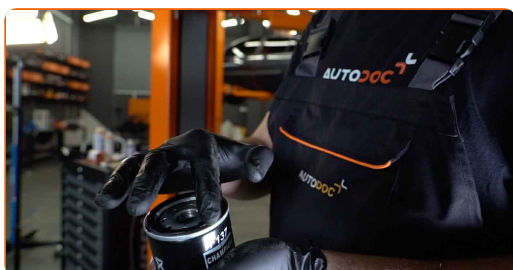
Wymiana: oleju i filtra – Renault Kangoo KC01. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

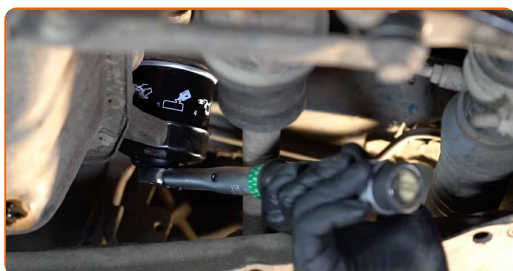
12 Wyczyść gniazdo filtra oleju.



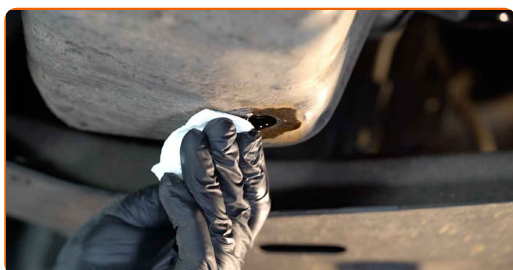
13 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



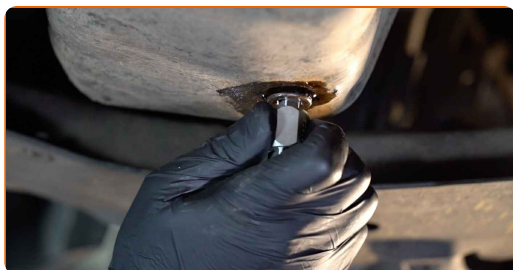
- 14** Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 76/14-F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć go do momentu 19 Nm.



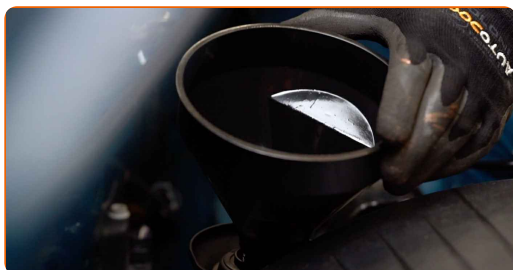
- 15** Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



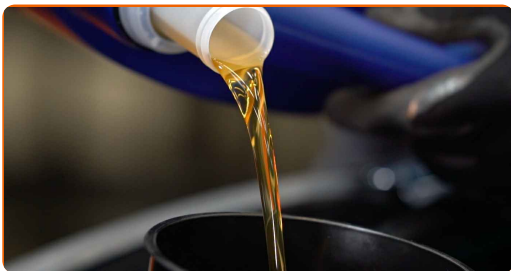
- 16** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z kwadratowej nasadki do śruby do spuszczenia oleju o numerze 8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



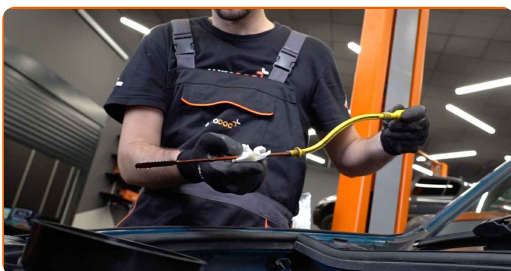
- 17** Obniż samochód.



18 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju. Wsadź lejek.



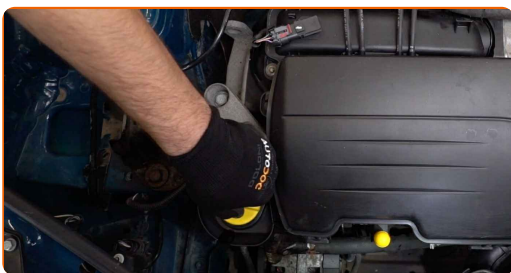
19 Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 3.8 l.



Wymiana: oleju i filtra – Renault Kangoo KC01 Wskazówka:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

20 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

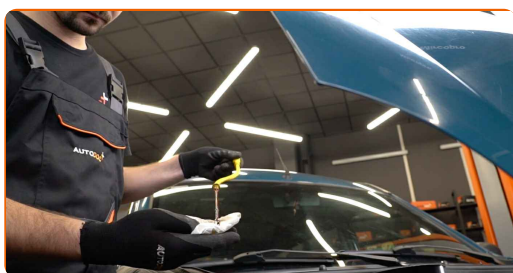
21

Dokręć korek wlewu.



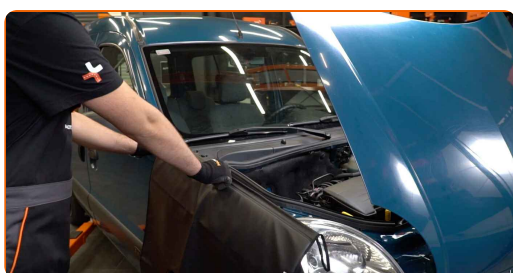
22

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



23

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomemu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

24

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



25

Zamknij maskę.

AUTODOC poleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO RENAULT

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO RENAULT KANGOO
KC01**

FILTR OLEJU DO RENAULT: KUP JUŻ TERAZ

**FILTR OLEJU DO RENAULT KANGOO KC01: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.