



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **Toyota Prado**  
**J120** - poradnik naprawy

**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 4.0, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 3.0 D, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 3.0 D-4D, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 3.4, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 4.0 (GRJ12), TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 2.7, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 4.0 V6 VVT-i (GRJ125)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
TOYOTA PRADO J120. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Klucz nastawny
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

## Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota Prado J120. Profesjonaliści zalecają:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – TOYOTA PRADO J120. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

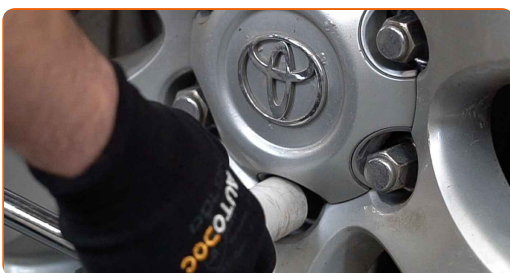
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



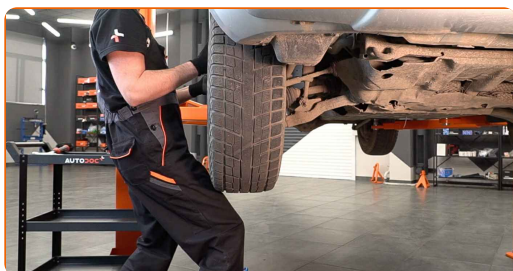
**4** Odkręć śruby koła.



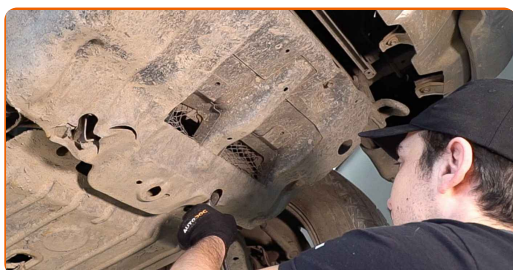
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota Prado J120. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**5** Ściągnij koło.

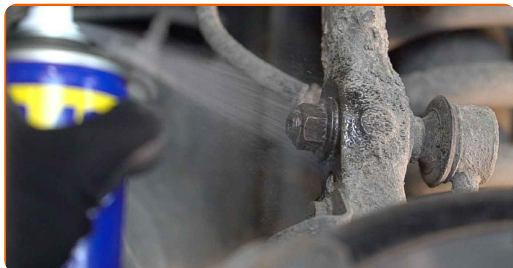


**6** Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.

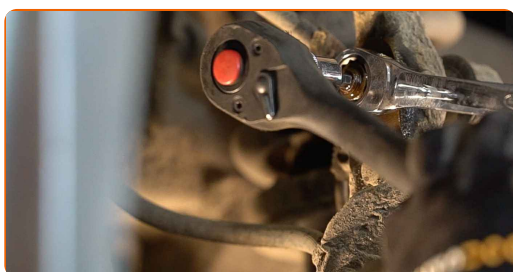


**7** Zdejmij osłonę miski olejowej.

**8** Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**9** Odkręć złącza, które łączą stabilizator poprzeczny ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



**10** Odkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14.



**11** Zdejmij stabilizator poprzeczny.

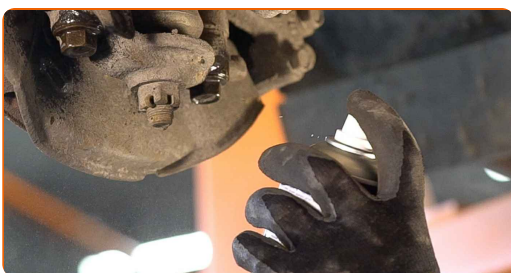




Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota Prado J120. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że stabilizator poprzeczny jest podtrzymywany.

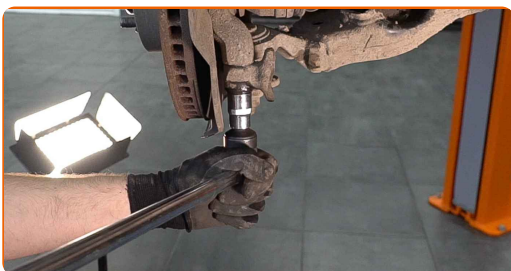
**12** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



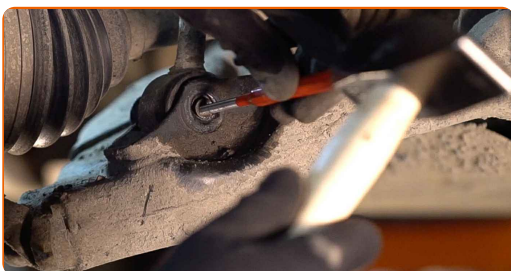
**13** Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.



**14** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.

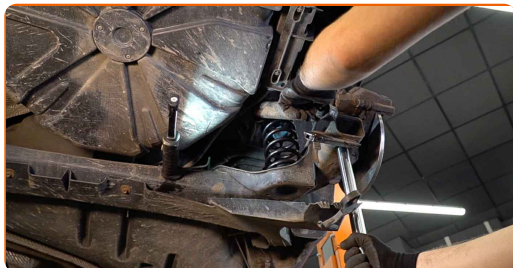


**15** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

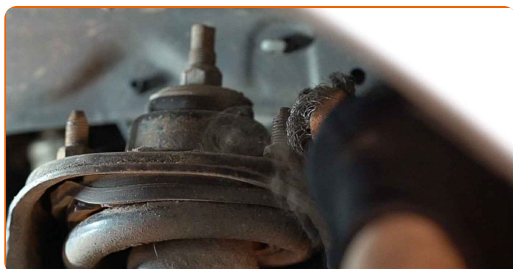


**16** Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.

**17.1** Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora.



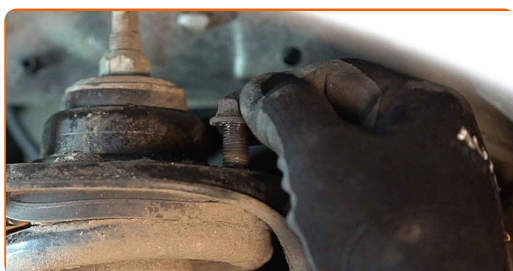
**17.2** Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**18** Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.

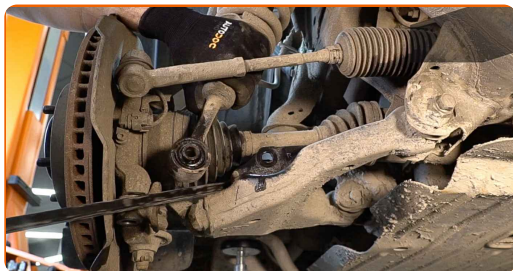


**19** Odkręć śrubę mocującą.

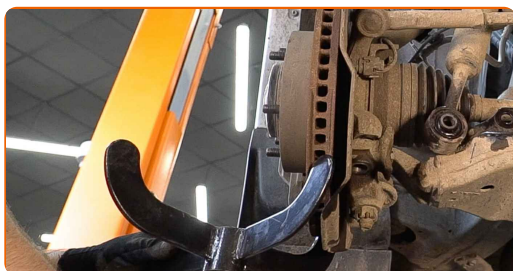




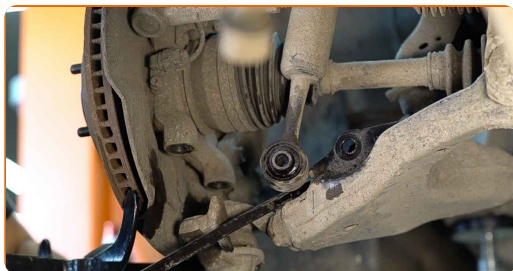
**20** Odłącz dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu.



**21** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**22** Zdejmij wahacz zawieszenia. Wymij kolumnę resorującą. Użyj łomu.



**23** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

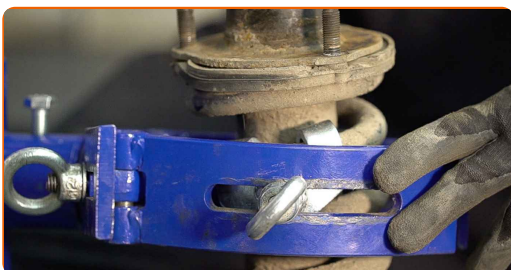


**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota Prado J120. Wskazówka:**

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

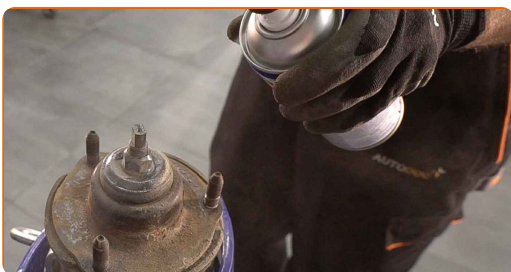
24

Ściśnij sprężynę.



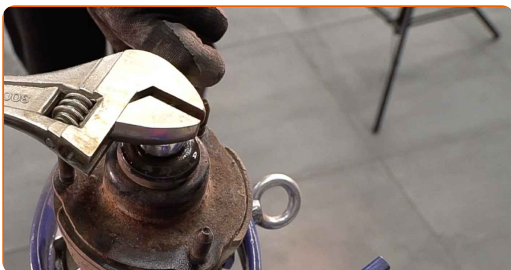
25

Oczyść drążek amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

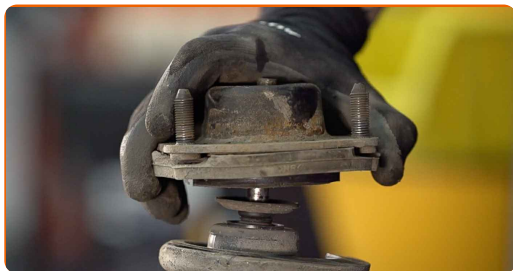


26

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj regulowanego klucza.



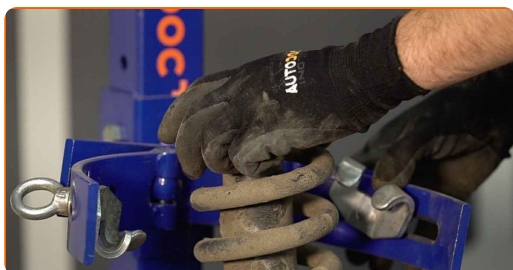
**27** Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



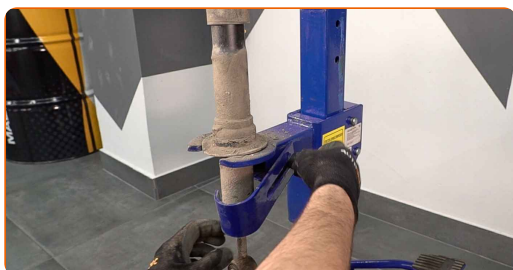
**28** Zwolnij sprężynę śrubową.



**29** Zdejmij sprężynę.



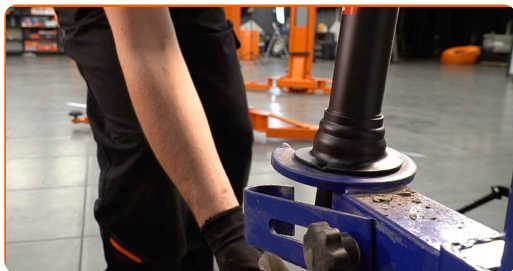
**30** Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



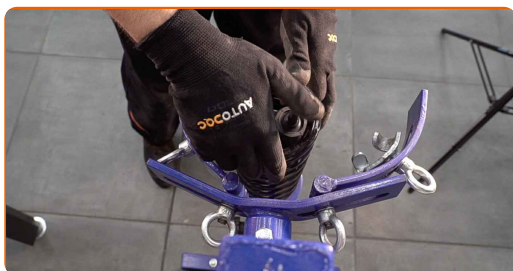
**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota Prado J120. Wskazówka od AUTODOC:**

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

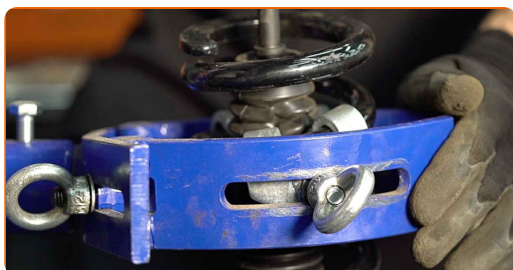
**31** Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



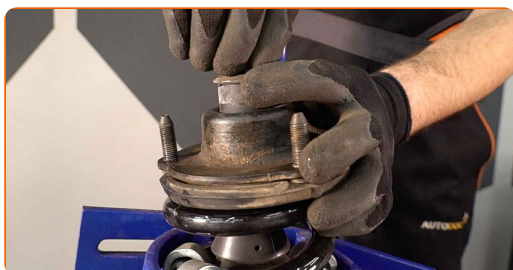
**32** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



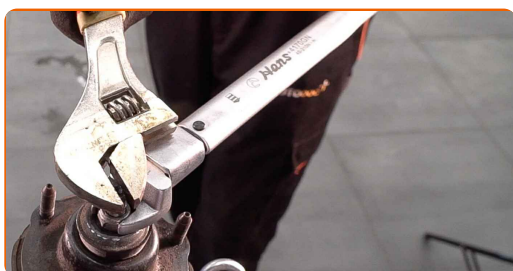
**33** Ściśnij sprężynę.



**34** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



**35** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj regulowanego klucza. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.

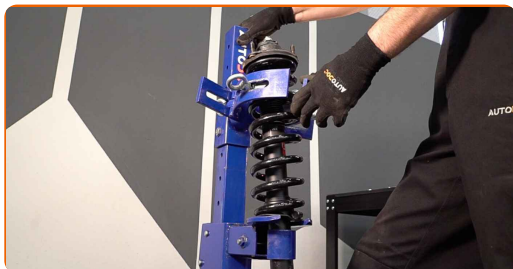


**AUTODOC poleca:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

**36**

Rozluźnij sprężynę.



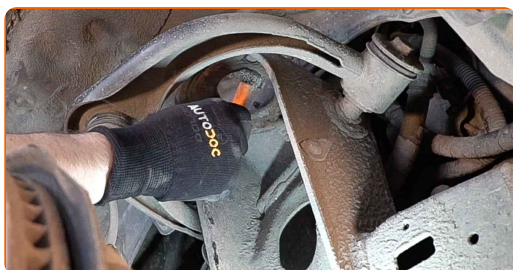
**37**

Zdejmij zamontowany amortyzator.



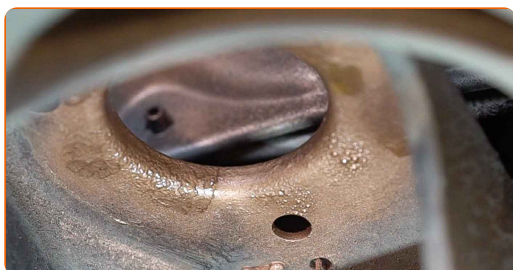
**38**

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki.



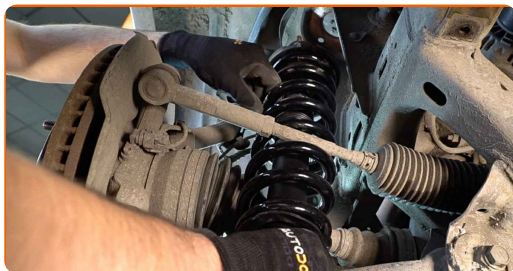
**39**

Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Zastosuj smar miedziany.





**40** Zamontuj amortyzator w nadkolu.

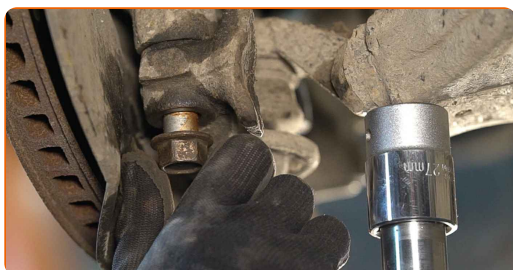


**41** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



**42** Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**43** Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



**44** Wymij podporę spod zwrotnicy.

### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota Prado J120. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

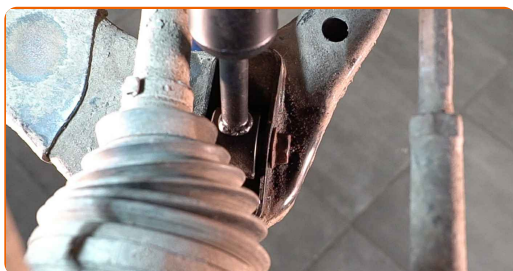
45

Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu. Skorzystaj z wybijaka.



46

Zainstaluj śrubę mocującą.

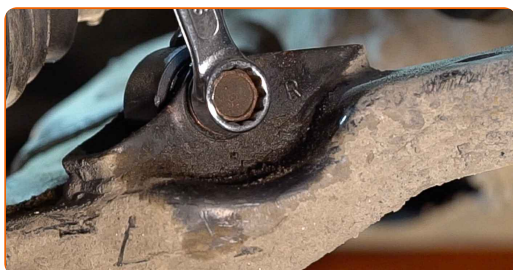


47

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

48

Zainstaluj śrubę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.

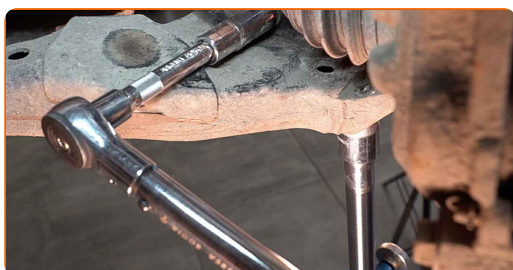


49

Wkręć dolny element mocujący kolumny MacPhersona. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.

50

Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.

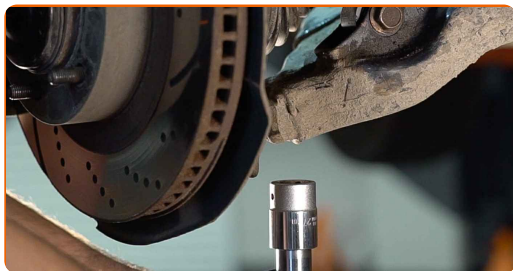


51

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 135 Nm.

52

Wymij wspornik spod wahacza.

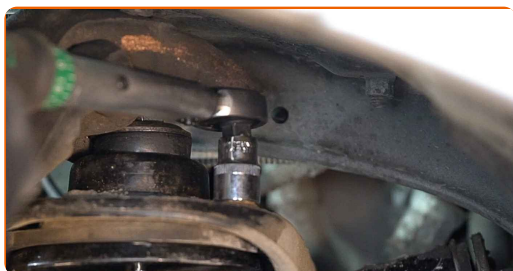


### AUTODOC poleca:

- Toyota Prado J120 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

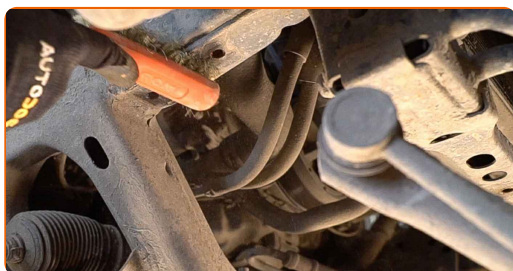
53

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 54 Nm.



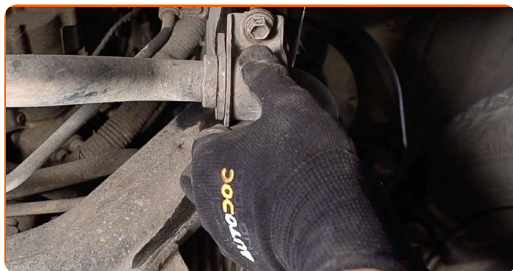
54

Wyczyść gniazda montażowe tulei stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



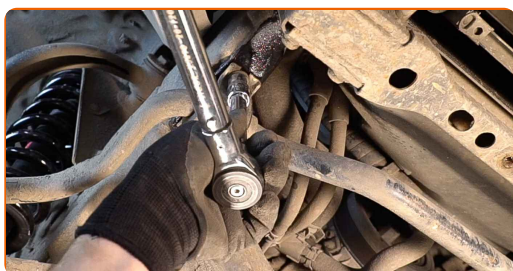
55

Zamontuj stabilizator poprzeczny.



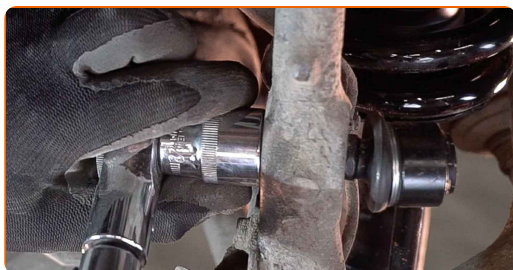
56

Wkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



57

Dokręć złącza, które łączą stabilizator poprzeczny ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



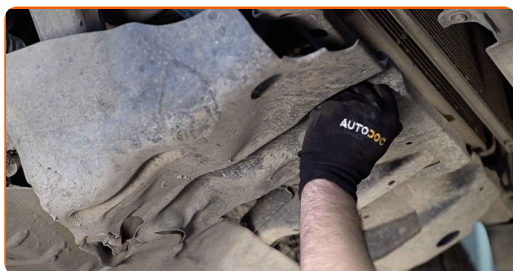
58

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

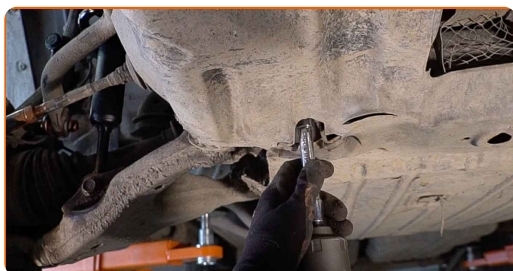




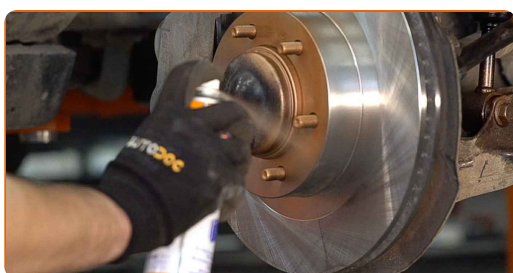
**59** Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



**60** Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



**61** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**62** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Toyota Prado J120



63

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



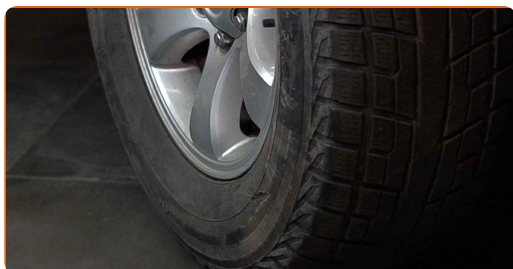
64

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 112 Nm.



65

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA PRADO  
J120**

**AMORTYZATOR DO TOYOTA: KUP JUŻ TERAZ**

**AMORTYZATOR DO TOYOTA PRADO J120: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.