



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**Toyota Prado J120** -  
poradnik naprawy

**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – TOYOTA PRADO J120. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Klucz nastawny
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

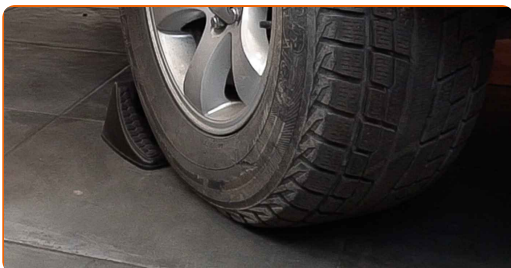
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Toyota Prado J120. Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

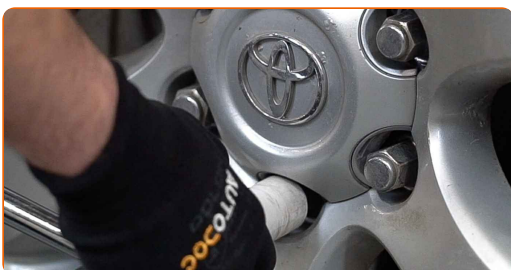
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



3

Podemnij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.

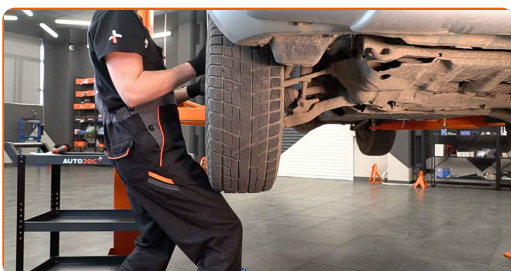


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Toyota Prado J120

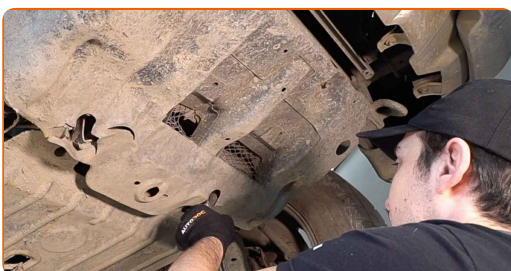
5

Ściągnij koło.



6

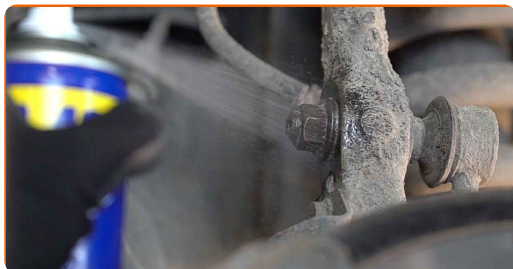
Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



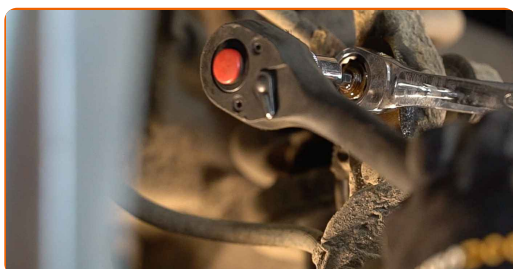
7

Zdejmij osłonę miski olejowej.

**8** Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



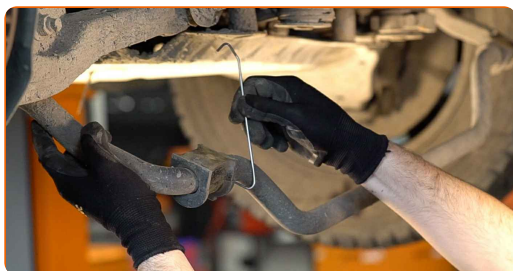
**9** Odkręć złącza, które łączą stabilizator poprzeczny ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



**10** Odkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14.



**11** Zdejmij stabilizator poprzeczny.

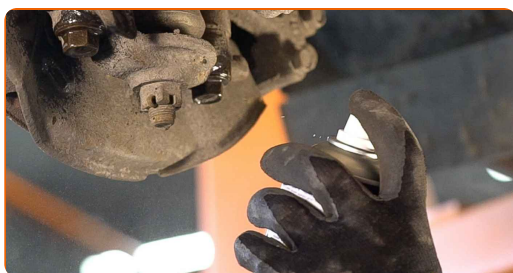




Wymiana: sprężyny zawieszenia – Toyota Prado J120. Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że stabilizator poprzeczny jest podtrzymywany.

**12** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



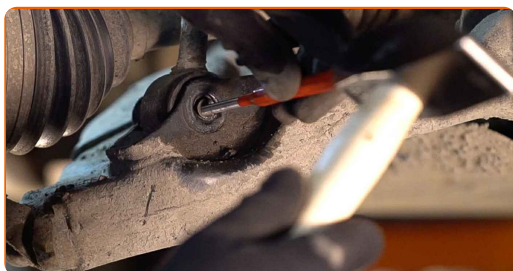
**13** Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.



**14** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.

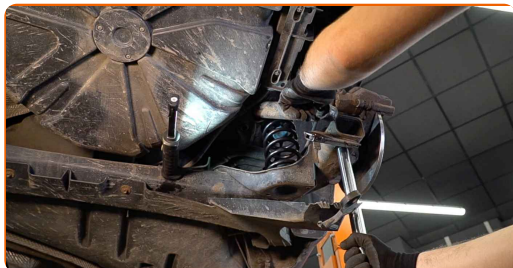


**15** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

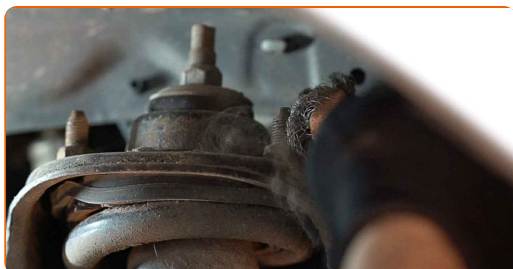


**16** Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.

**17.1** Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora.



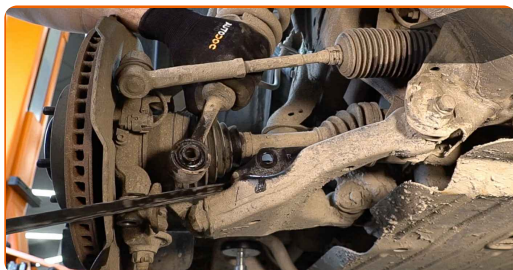
**17.2** Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**18** Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Odkręć śrubę mocującą.



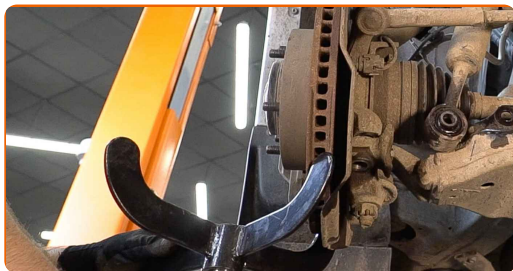
**19** Odłącz dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu.





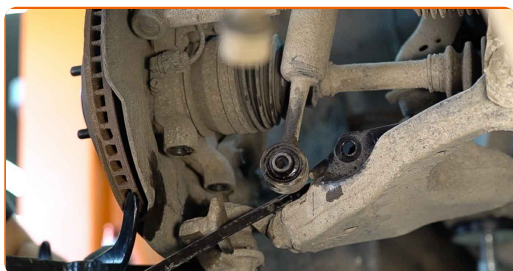
20

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



21

Zdejmij wahacz zawieszenia. Wyjmij kolumnę resorującą. Użyj łomu.



22

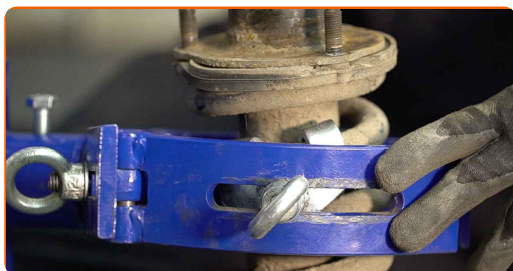
Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



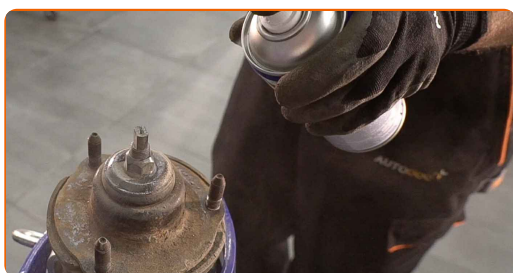
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Toyota Prado J120. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

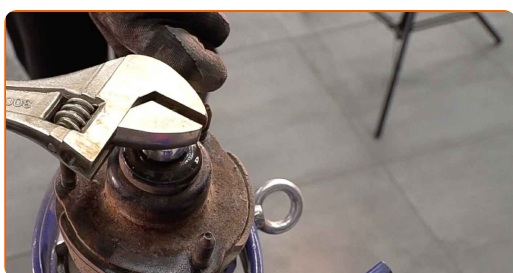
**23** Ściśnij sprężynę.



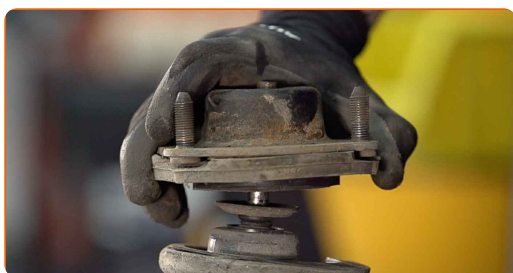
**24** Oczyszć drążek amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



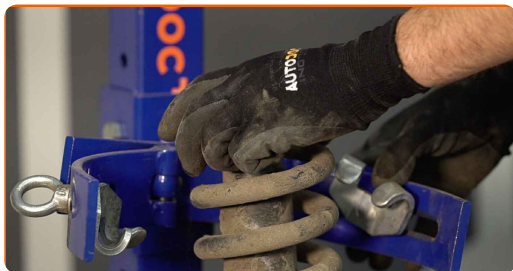
**25** Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj regulowanego klucza.



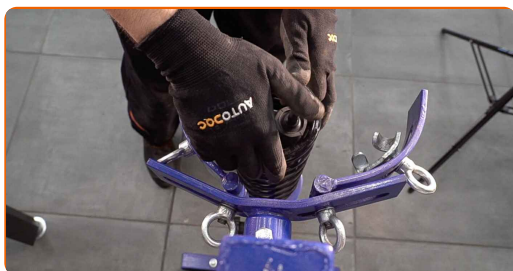
**26** Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu. Zwolnij sprężynę śrubową.



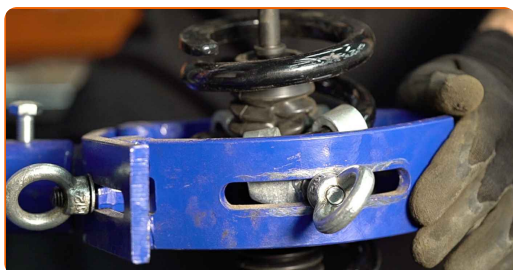
**27** Zdejmij sprężynę.



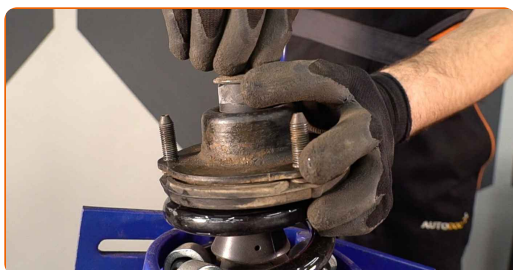
**28** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



**29** Ściśnij sprężynę.



**30** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



**31** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj regulowanego klucza. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.

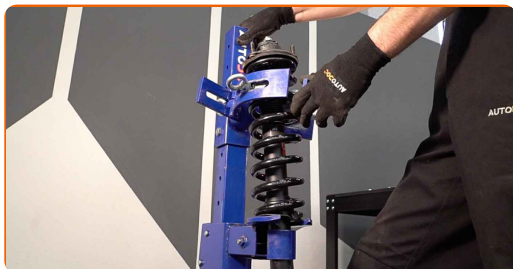


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Toyota Prado J120. AUTODOC zaleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

32

Rozluźnij sprężynę.



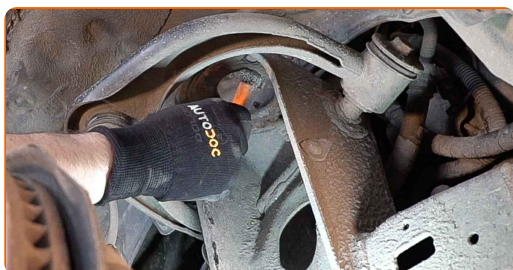
33

Zdejmij zamontowany amortyzator.



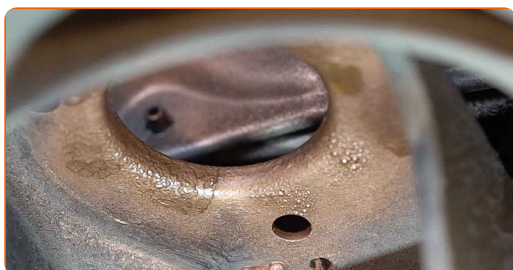
34

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki.

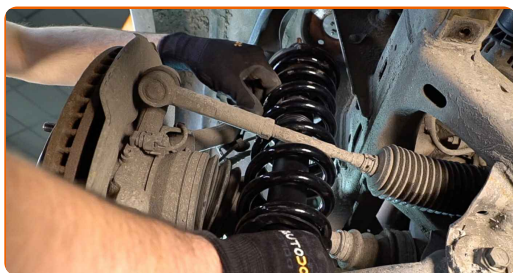


35

Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Zastosuj smar miedziany.



**36** Zamontuj amortyzator w nadkolu.

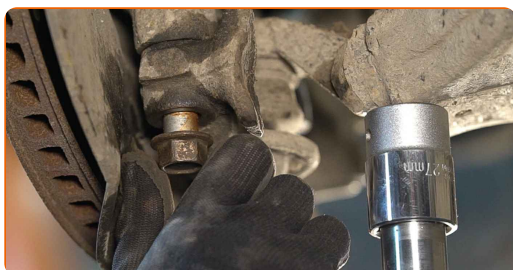


**37** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



**38** Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**39** Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



**40** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Toyota Prado J120. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.



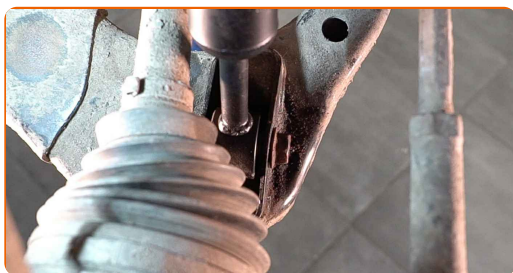
41

Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu. Skorzystaj z wybijaka.



42

Zainstaluj śrubę mocującą.



43

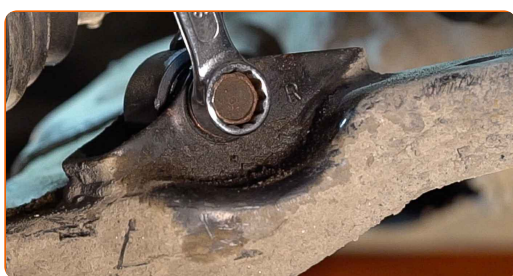
Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

44

Zainstaluj śrubę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.

45

Wkręć dolny element mocujący kolumny MacPhersona. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.

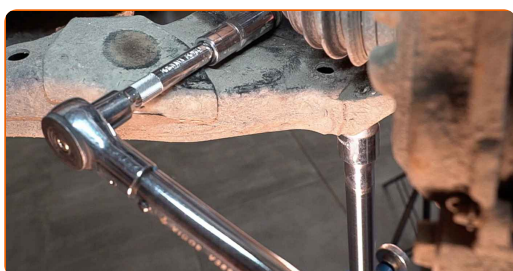


46

Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.

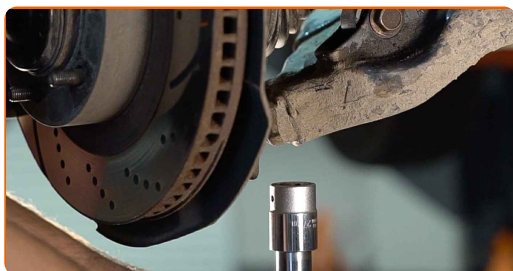
47

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 135 Nm.



48

Wymij wspornik spod wahacza.

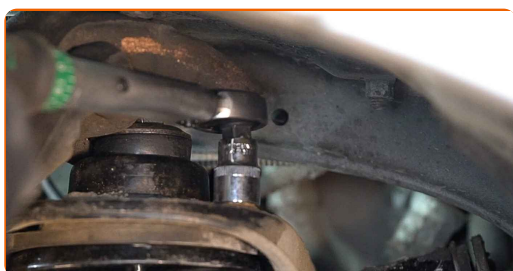


### AUTODOC poleca:

- Toyota Prado J120 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

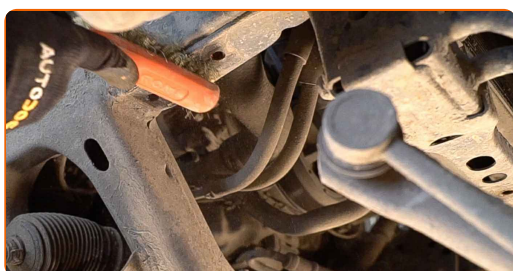
49

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 54 Nm.

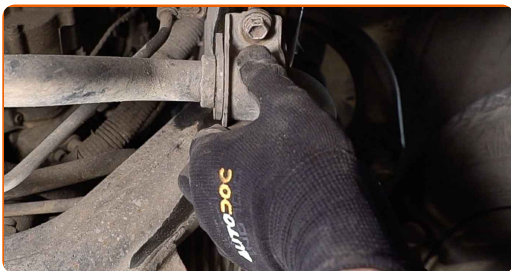


50

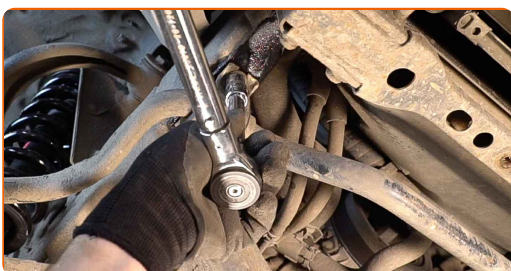
Wyczyść gniazda montażowe tulei stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



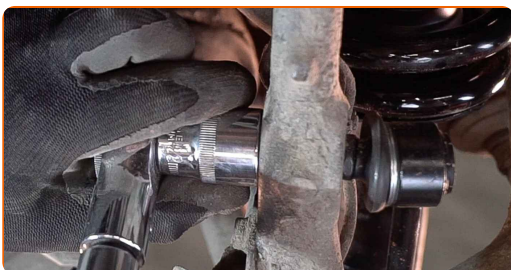
**51** Zamontuj stabilizator poprzeczny.



**52** Wkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



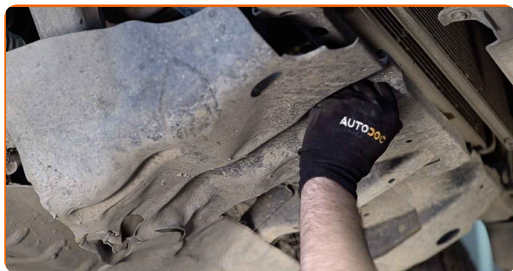
**53** Dokręć złącza, które łączą stabilizator poprzeczny ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



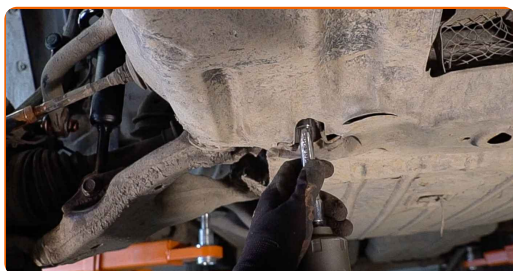
**54** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



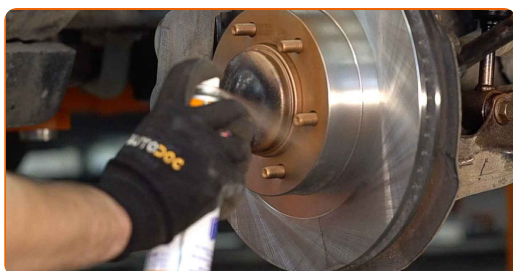
**55** Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



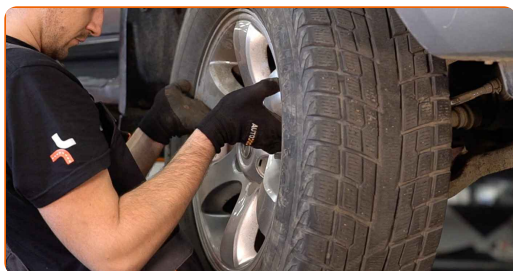
**56** Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



**57** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**58** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Toyota Prado J120



59

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



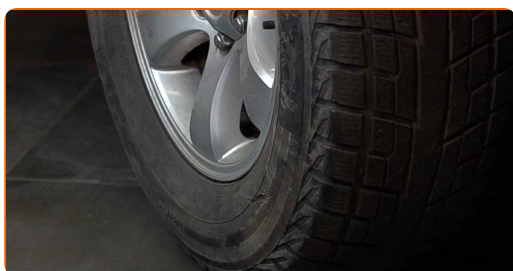
60

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 112 Nm.



61

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA PRADO  
J120**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO TOYOTA: KUP JUŻ TERAZ**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO TOYOTA PRADO J120:  
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.