



Jak wymienić wahacz
wzdłużny dolny tylnego
zawieszenia w **Toyota**
Prado J120 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 VVT-i (GRJ150_, GRJ125_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 3.0 D-4D (KDJ155_, KDJ150_), TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D, TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 2.7 (TRJ150_, TRJ155_), TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0 (GRJ12), TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 2.7, TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 3.0 D-4D (KDJ150_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 VVTi (GRJ150_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 Dual VVTi (GRJ150_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 VVTi, TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 (GSJ10_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 2.8 D-4D (GDJ150_, GDJ155_), (+ 1)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: WAHACZ WZDŁUŻNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – TOYOTA PRADO J120. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

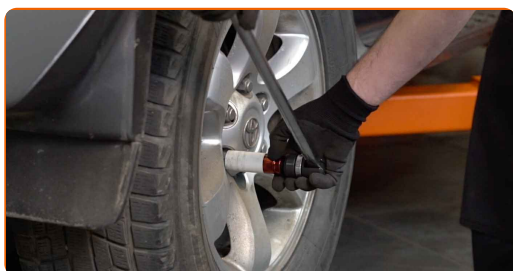
Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – Toyota Prado J120.
AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ WZDŁUŻNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – TOYOTA PRADO J120. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.

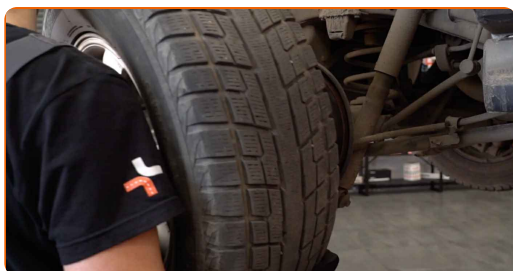


Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – Toyota Prado J120.
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

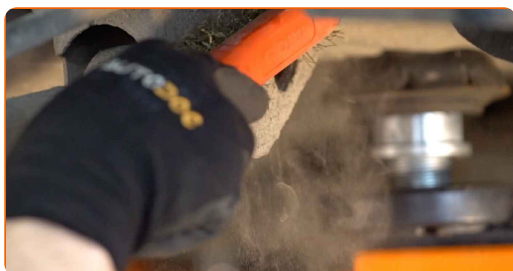
5

Ściągnij koło.



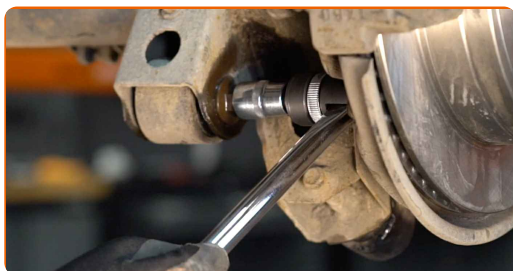
6

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



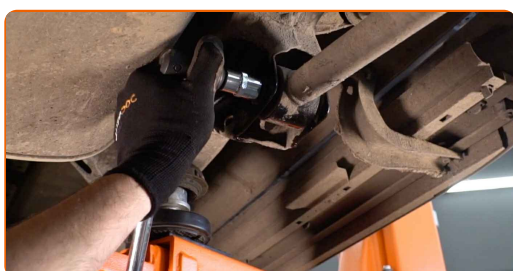
7

Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



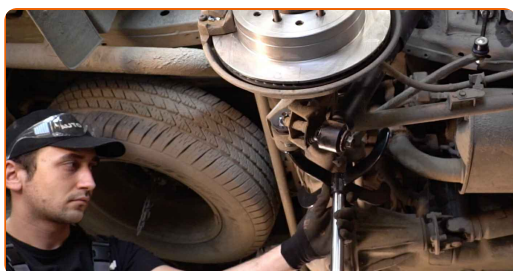
8

Odkręć mocowanie łączące wahacz prowadzący z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



9

Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

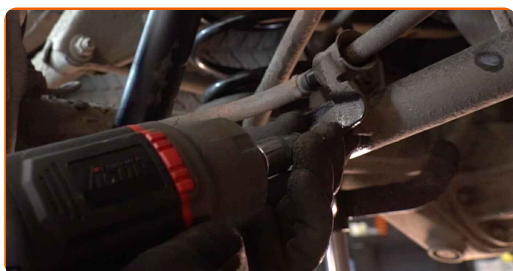


10

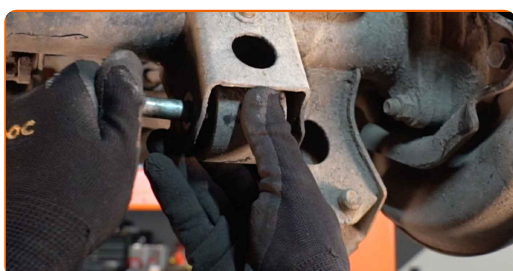
Wyczyść wspornik hamulca postojowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



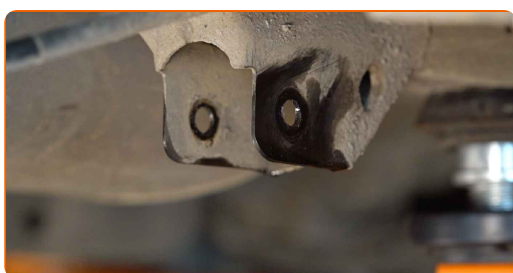
- 11** Odkręć śrubę mocującą i odłącz wspornik linki hamulca postojowego od wahacza wzdłużnego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



- 12** Usuń śruby mocujące.



- 13** Zdejmij dźwignię.



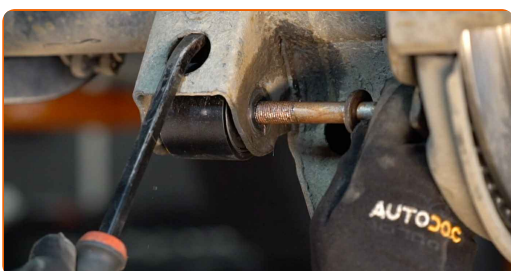
- 14** Zainstaluj nową dźwignię.



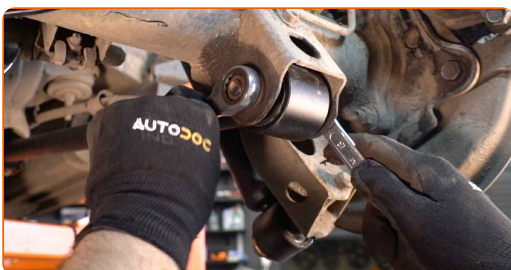
Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – Toyota Prado J120.
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaszkodź osłone przegubu kulowego.

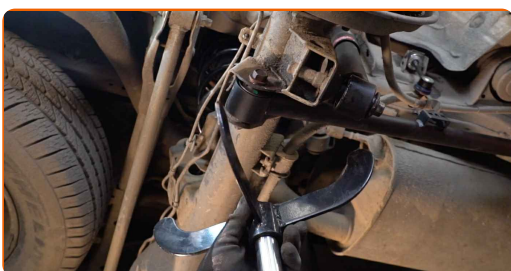
15 Zamontuj mocowania wahacza. Użyj łomu.



16 Dokręć mocowanie łączące wahacz prowadzący z nadwoziem samochodu. Wkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny z ramą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



17 Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – Toyota Prado J120.
Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

18

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



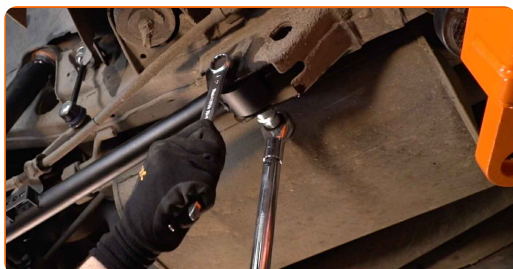
19

Dokręć mocowanie ramienia do belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.

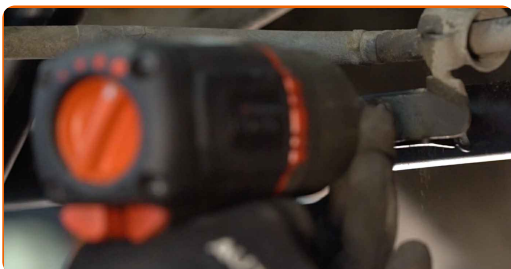


20

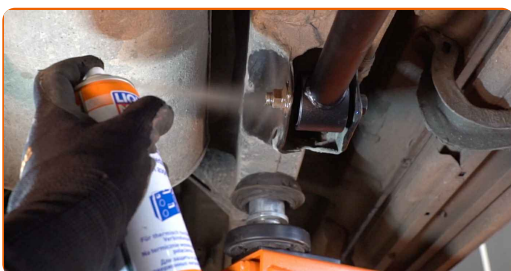
Dokręć element złączny łączący wahacz poprzeczny z nadwoziem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



- 21** Zamontuj wspornik łączący linkę hamulca ręcznego z wahaczem prowadzącym. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



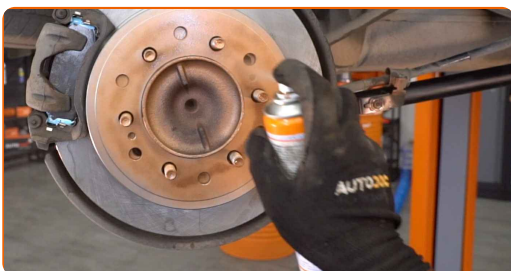
- 22** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany. Wyjmij wspornik spod wahacza.



AUTODOC poleca:

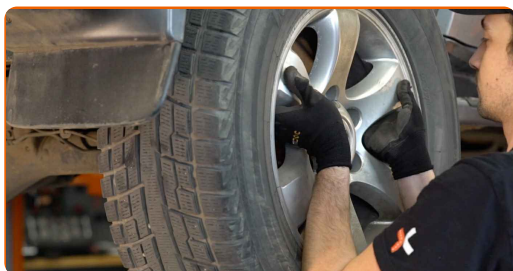
- Toyota Prado J120 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 23** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



24

Zainstaluj koło.

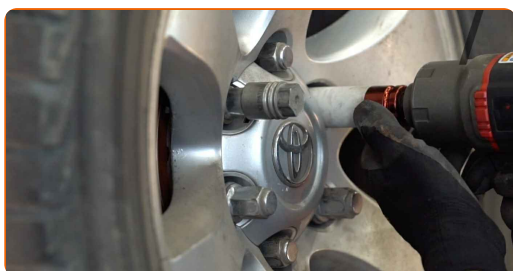


Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – Toyota Prado J120.
 Eksperci z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

25

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



26

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 112 Nm.



27

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA PRADO
J120**

WAHACZ DO TOYOTA: KUP JUŻ TERAZ

**WAHACZ DO TOYOTA PRADO J120: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.