



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
Toyota Prado J120 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



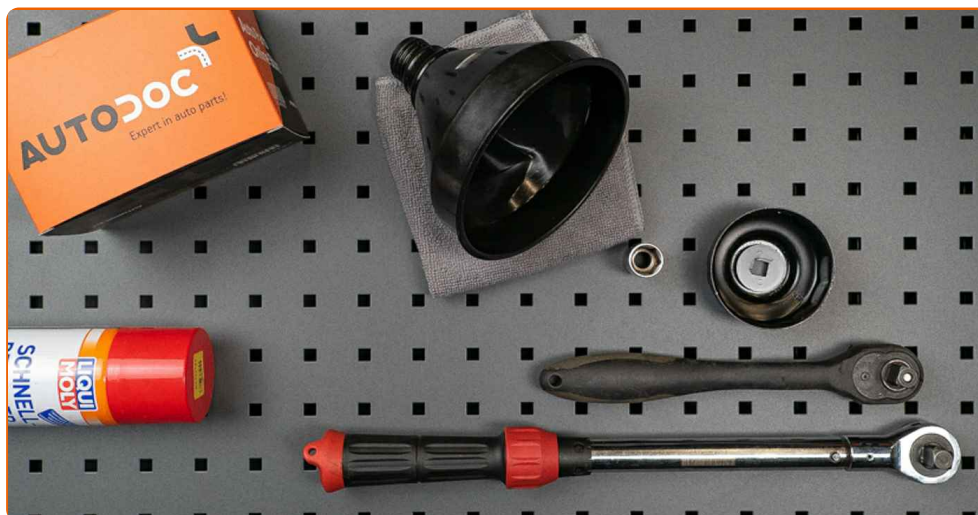
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA LAND CRUISER 150 (KDJ15_, GRJ15_) 3.0 D-4D (KDJ155_, KDJ150_), TOYOTA CRESSIDA sedan (_X6_) 2.0, TOYOTA CAMRY (_V2_) 2.5 V6 GXI, TOYOTA Camry Sedan (_V1_) 3.0, TOYOTA Camry Kombi (_V2_) 2.5, TOYOTA Camry Kombi (_V1_) 3.0, TOYOTA Crown Sedan (_S1_) 2.8 SI, TOYOTA Celica III Hatchback (A60) 2.0 XT, TOYOTA SUPRA (JZA70_, GA70_, MA70) 3.0 24V (MA70_), TOYOTA SUPRA (JZA70_, GA70_, MA70) 3.0 Turbo (MA70_), TOYOTA CELICA coupe (_A6_) 2.8 Supra (MA61_), TOYOTA LAND CRUISER (PZJ7_, KZJ7_, HZJ7_, BJ7_, LJ7_, RJ7_) 2.4, TOYOTA CELICA coupe (AT18_, ST18_) 2.0 Turbo 4WD, TOYOTA Previa / Estima (_R1_, _R2_) 2.4 (TCR1_), TOYOTA SUPRA (JZA80) 3.0 i Bi-Turbo (JZA80_), (+ 66)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – TOYOTA PRADO J120.
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka do filtra oleju 76-14F
- Nasadka o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: oleju i filtra – Toyota Prado J120. Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – TOYOTA PRADO J120. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

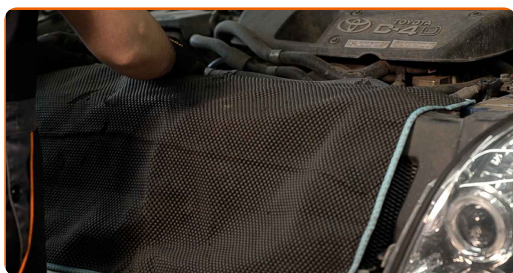
1

Otwórz maskę.



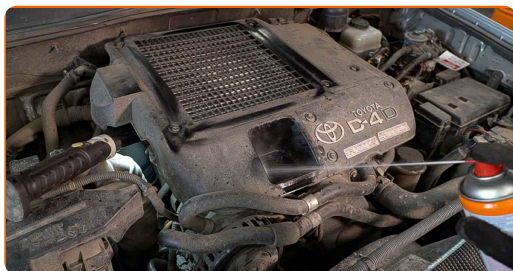
2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



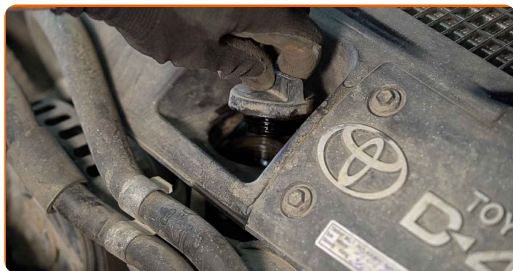
3

Wyczyść korek szyjki wlewu oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



4

Odkręć korek wlewu.



5

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



Wymiana: oleju i filtra – Toyota Prado J120. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

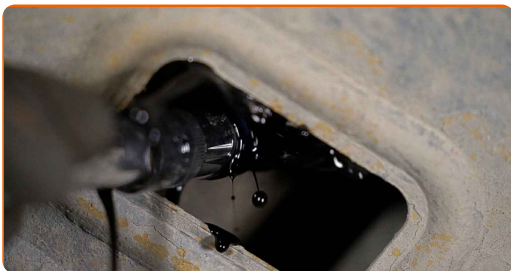
6

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 7 litrów.



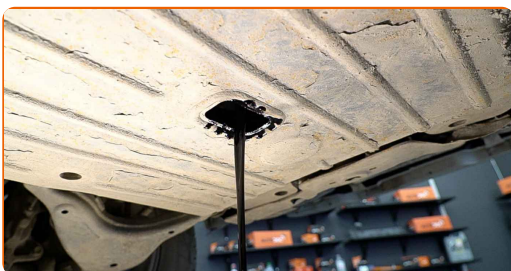
7

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Wylej olej zużyty.

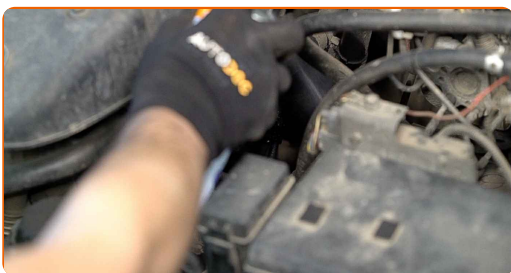


Wymiana: oleju i filtra – Toyota Prado J120. Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.

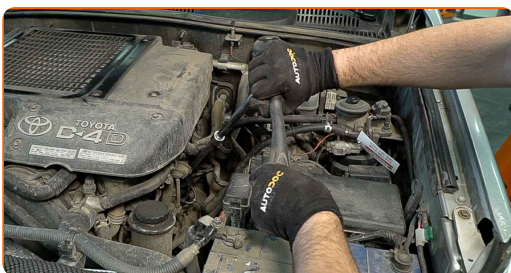
9

Wyczyść filtr oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



10

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

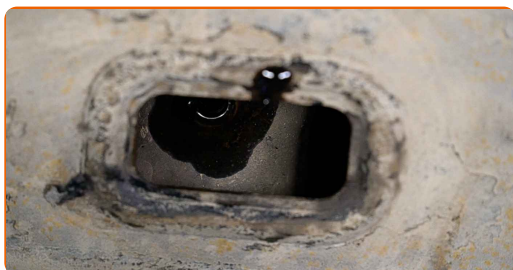


11 Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.

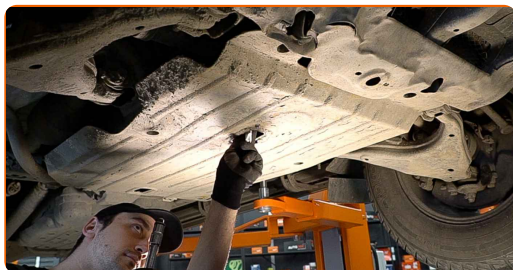
Wymiana: oleju i filtra – Toyota Prado J120. Profesjonaliści zalecają:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

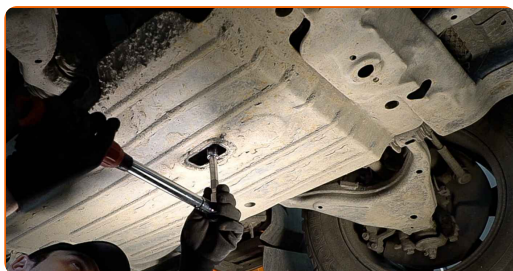
12 Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.



13 Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



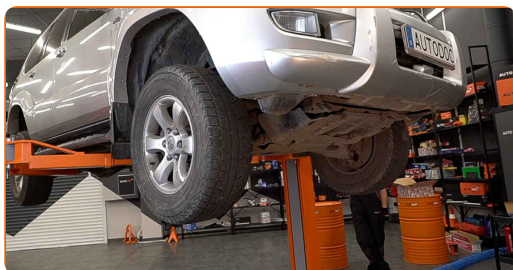
14 Wkręć nowy korek spustu oleju. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



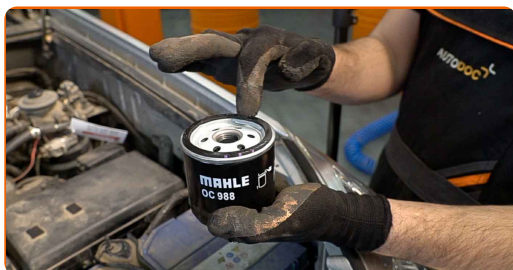
15 Dokręć korek spustu oleju. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.

16 Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

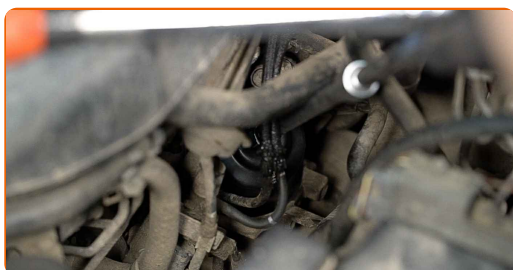
17 Obniż samochód.



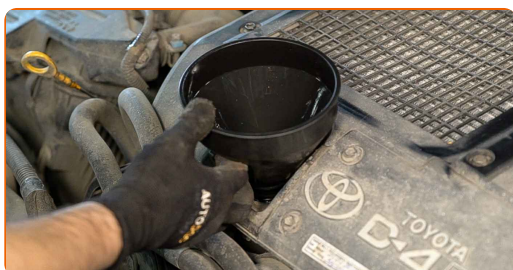
18 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



19 Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 20 Nm.

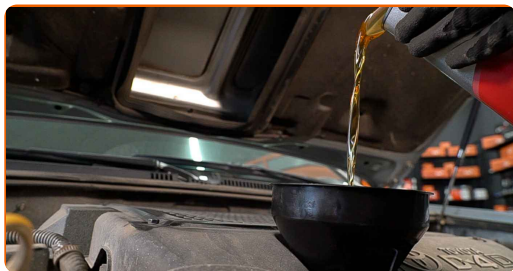


20 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju. Wsadź lejek.



21

Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 6.7 l.

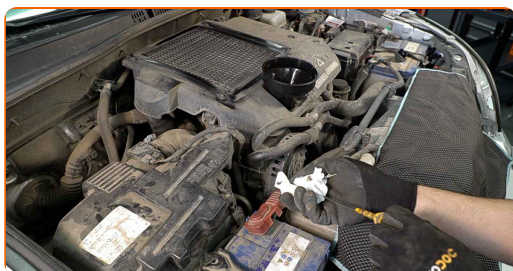


Wymiana: oleju i filtra – Toyota Prado J120. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

22

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

23

Dokręć korek wlewu.



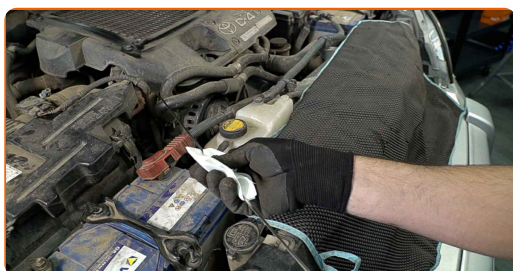
24

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



25

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.

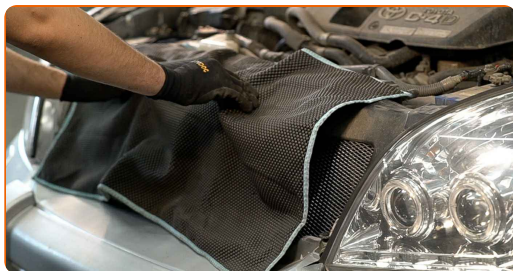


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

26

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



27

Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – Toyota Prado J120. AUTODOC zaleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA PRADO
J120**

FILTR OLEJU DO TOYOTA: KUP JUŻ TERAZ

**FILTR OLEJU DO TOYOTA PRADO J120: NAJLEPSZE OKAZJE
I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.