



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia tył w **Toyota**  
**Prado J120** - poradnik  
naprawy

**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0 V6 VVT-i (GRJ125)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – TOYOTA PRADO J120. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 12
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Nasadka o numerze 17
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – Toyota Prado J120. AUTODOC zaleca:

- Obydwie sprężyny śrubowe tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.

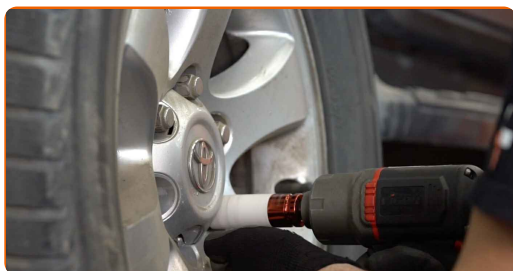
**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



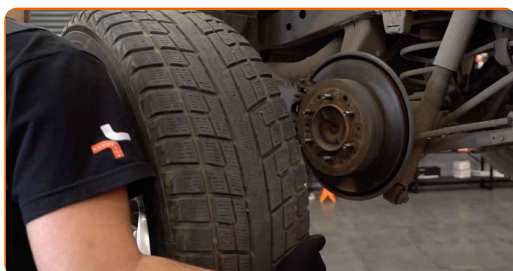
**4** Odkręć śruby koła.



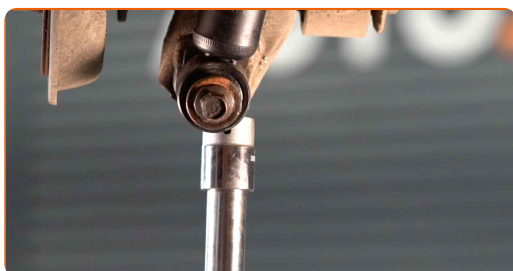
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Toyota Prado J120

**5** Ściągnij koło.



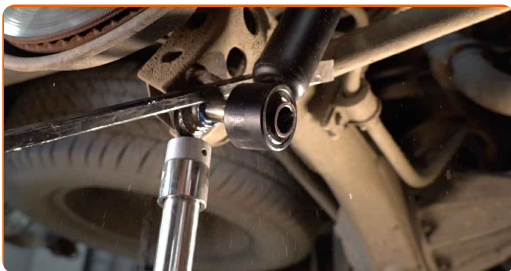
**6** Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



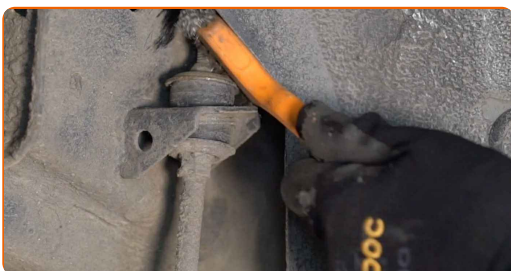
**7** Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



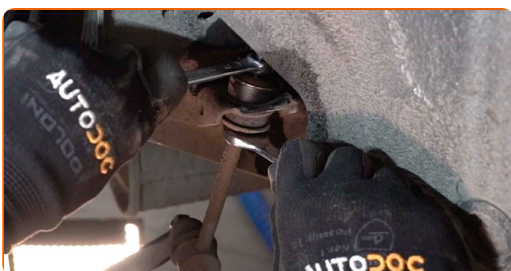
**8** Odłącz dolną część amortyzatora. Użyj łomu.



**9** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**10** Odkręć złącza, które łączą stabilizator poprzeczny z belką zawieszenia tylnego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



**11** Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.

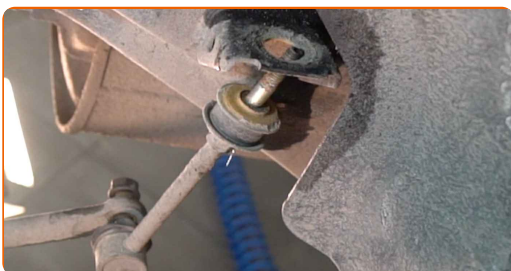


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Toyota Prado J120. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**12**

Wymij łącznik stabilizatora z jego gniazda mocującego w belce tylnej zawieszenia.



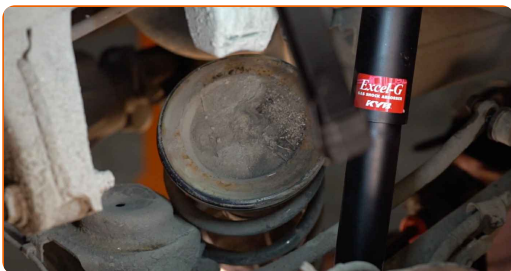
**13**

Pociągnij tylną belkę zawieszenia. Użyj łomu.



**14**

Wyciągnij sprężynę.



**Wymiana: sprężyny zawieszenia – Toyota Prado J120. Wskazówka od AUTODOC:**

- Sprawdź gumowe mocowania na sprężynie zawieszenia. Wymień je jeśli to konieczne.

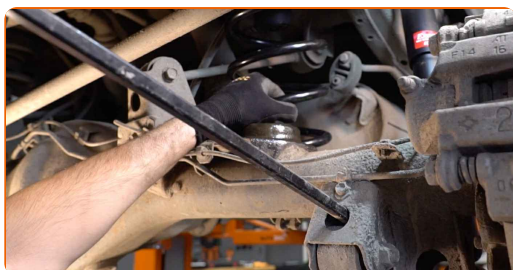
**15** Oczyszczyć gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



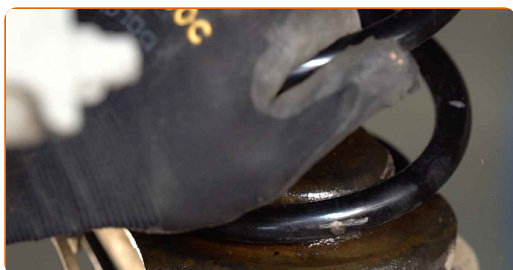
**16** Zabezpiecz gniazda mocujące sprężyny. Zastosuj smar miedziany.



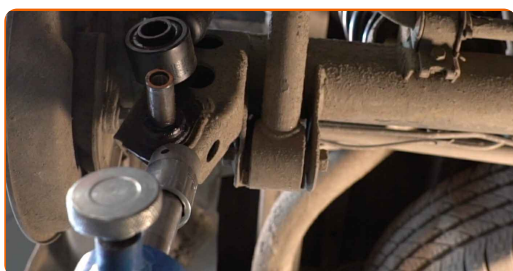
**17** Pociągnij tylną belkę zawieszenia. Użyj łomu.



**18** Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowania w gniazdach mocujących.



**19** Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

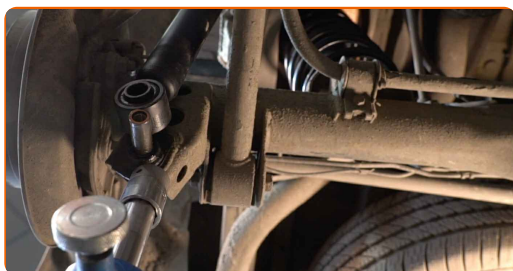




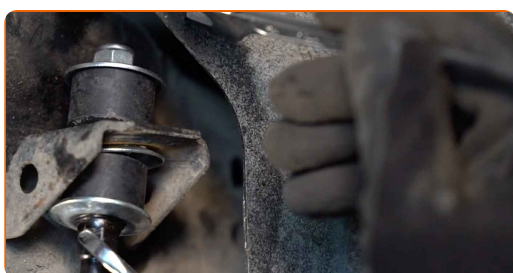
**20** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



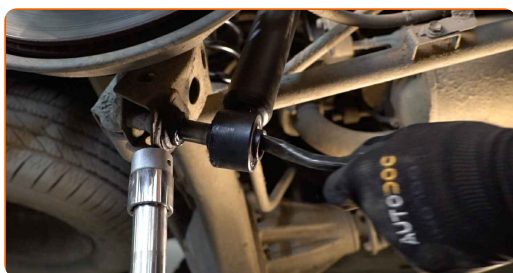
**21** Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



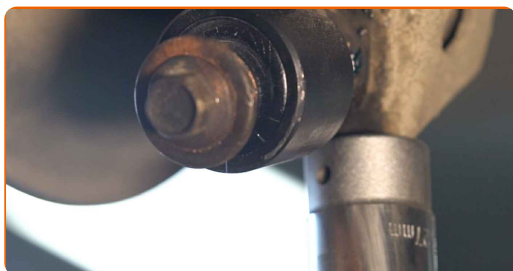
**22** Wkręć złącza, które łączą stabilizator poprzeczny z belką zawieszenia tylnego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



**23** Podłącz dolną część amortyzatora.



**24** Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



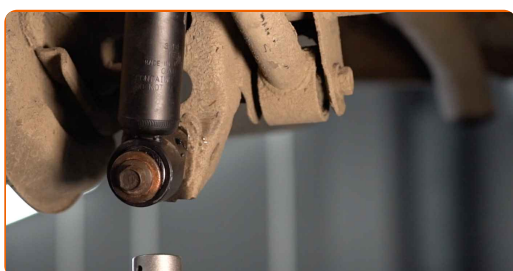
25

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



26

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



### AUTODOC poleca:

- Toyota Prado J120 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

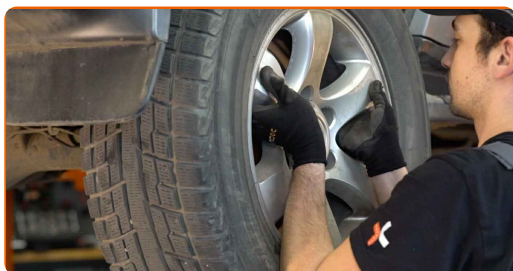
27

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



28

Zainstaluj koło.

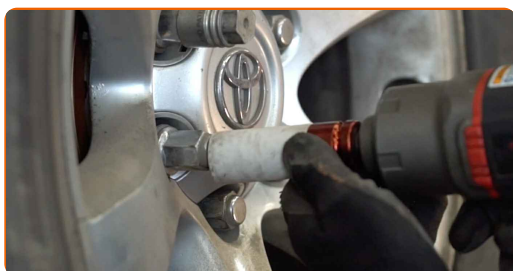


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Toyota Prado J120

29

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



30

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 112 Nm.



31

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA PRADO  
J120**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO TOYOTA: KUP JUŻ TERAZ**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO TOYOTA PRADO J120:  
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.