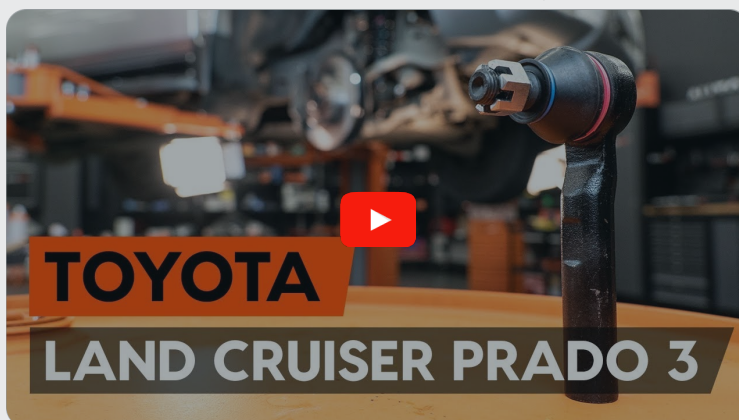




Jak wymienić końcówkę
drążka kierowniczego w
Toyota Prado J120 -
poradnik naprawy

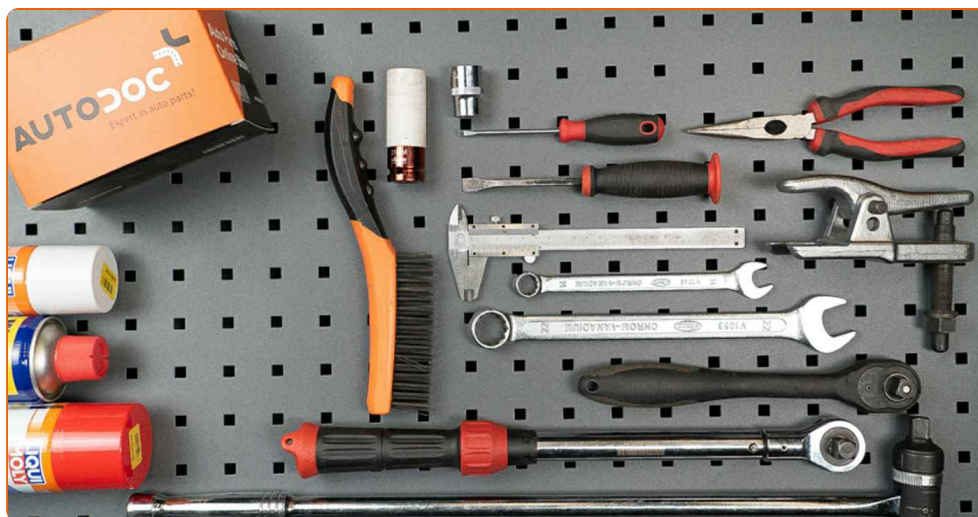
FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0 (GRJ12), TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0 V6 VVT-i (GRJ125)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO –
TOYOTA PRADO J120. NARZĘDZIA, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz dynamometryczny
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Pokrętka
- Śrubokręt Płaski
- Szczypce okrągłe
- Suwmiarka
- Łom
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

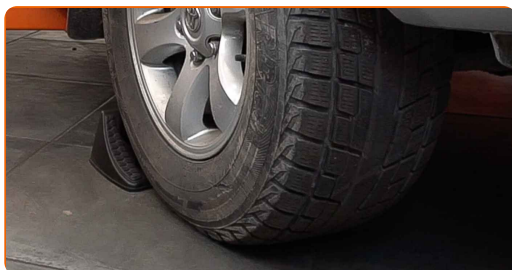
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Prado J120. AUTODOC zaleca:

- Wymień parami końcówki drążków kierowniczych.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej końcówki drążków kierowniczych.
- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Toyota Prado J120 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

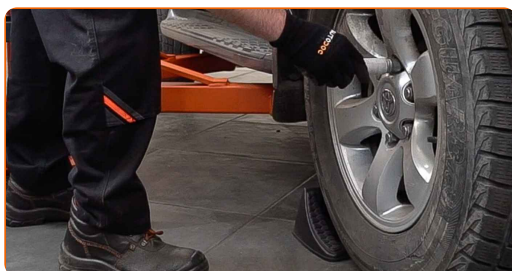
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4 Odkręć śruby koła.



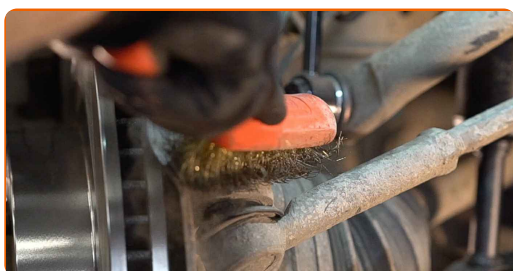
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Prado J120. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

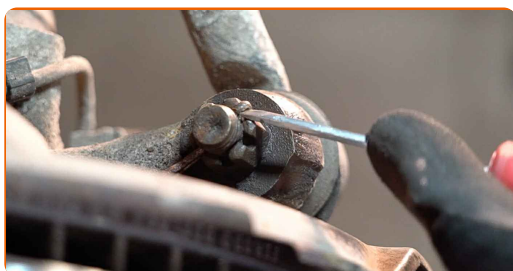
5 Ściągnij koło.



6 Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



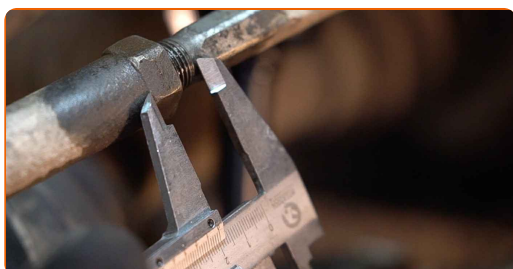
- 7** Usuń zawleczkę mocującą mocowanie drążka kierowniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Użyj łomu.



- 8** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



- 9** Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skręć w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.

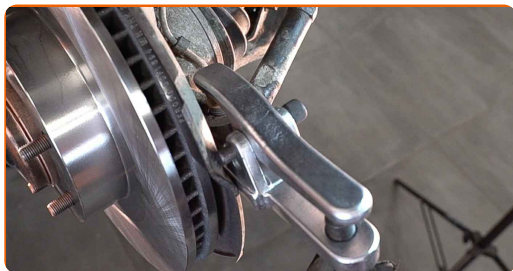


- 10** Zwolnij śrubę zabezpieczającą mocującą końcówkę do drążka. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



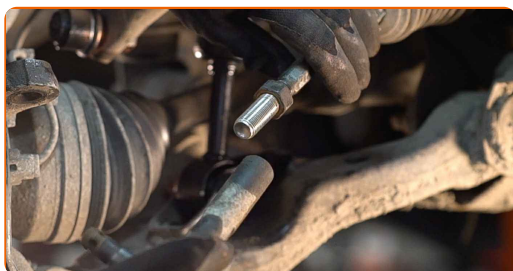
11

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



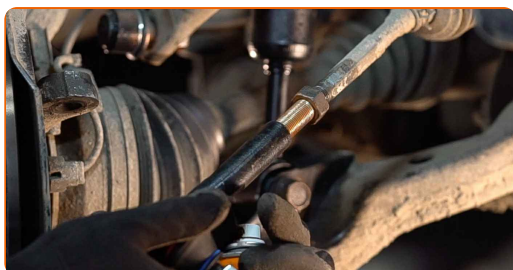
12

Odkręć końcówkę drążka kierowniczego.



13

Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego.

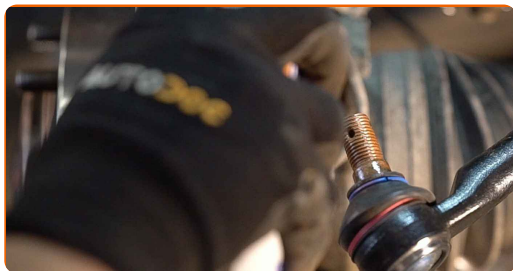


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Prado J120.
Profesjoniści zalecają:

- Podczas instalowania końcówki drążka kierowniczego pamiętaj, aby zrobić taką samą ilość skrętów lub pozostawić taką samą długość gwintu, zgodnych z Twoimi wymiarami.

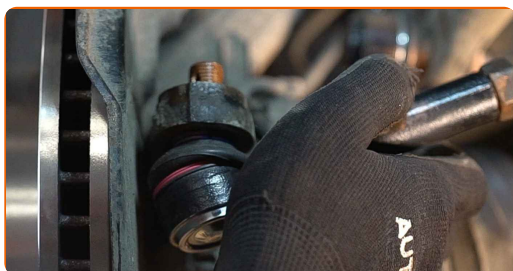
14

Zabezpiecz gwintowaną część drążka kierowniczego. Zastosuj smar miedziany.



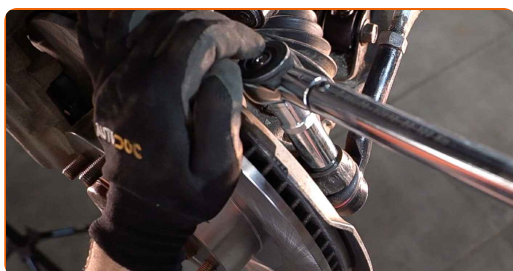
15

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



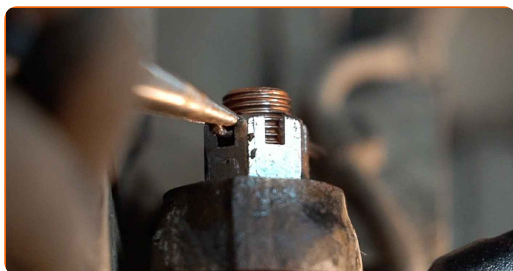
16

Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 91 Nm.

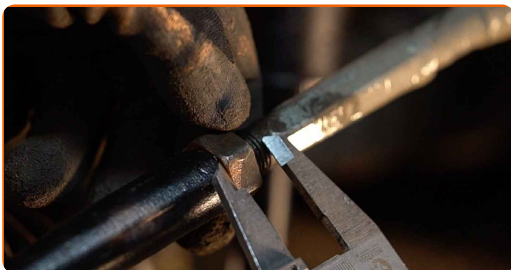


17

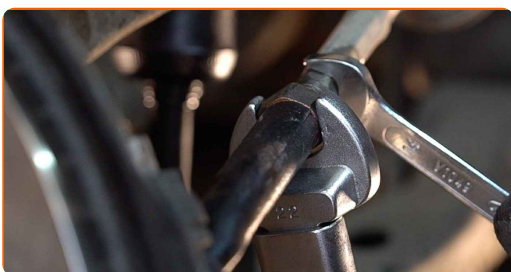
Zamontuj zawleczkę mocującą mocowanie drążka kierowniczego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



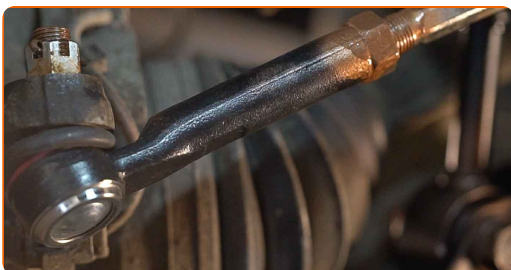
- 18** Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



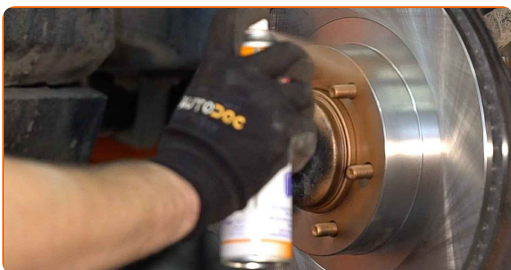
- 19** Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 88 Nm.



- 20** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



- 21** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



22

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Prado J120. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

23

Zainstaluj koło.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Prado J120. Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

24

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



25

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 112 Nm.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Prado J120. Wskazówka:

- Sprawdź i przy konieczności wyreguluj kąty ustawienia kół.

26

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA

KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA PRADO
J120**

**KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO DO TOYOTA: KUP
JUŻ TERAZ**

**KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO DO TOYOTA
PRADO J120: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.