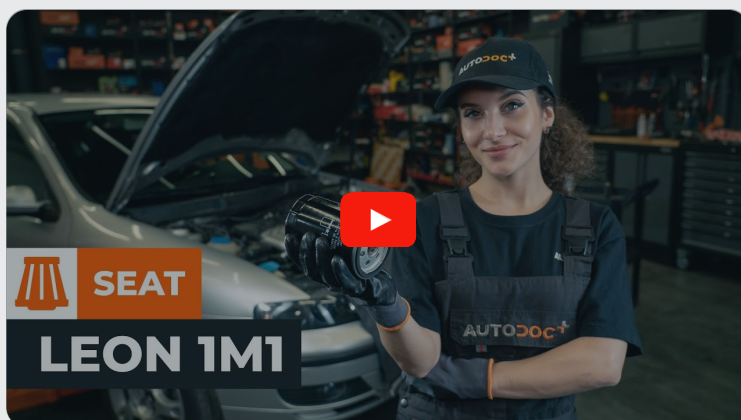




Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w **Seat**  
**Leon 1M1** - poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



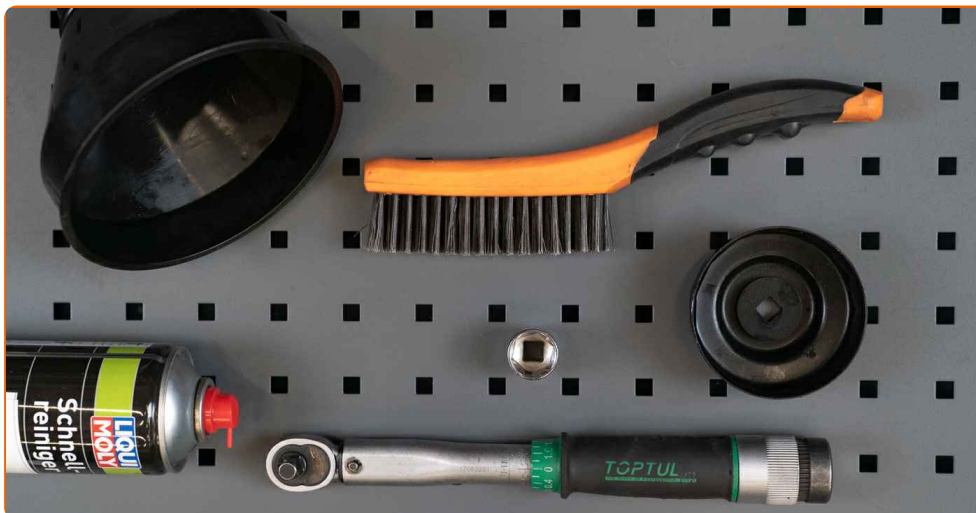
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i, SEAT Ibiza II (6K1) 1.8 i, SEAT Ibiza II (6K1) 2.0 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 1.8 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 2.0 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 1.8 i 16V, SEAT Ibiza II (6K1) 1.4 i, SEAT Ibiza II (6K1) 1.8 i 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i 16V, SEAT Inca (6K9) 1.6 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 1.6 i, (+ 31)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – SEAT LEON 1M1.  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka do filtra oleju 76-14F
- Klucz grzechotkowy
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Pokrowiec na błotnik

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: oleju i filtra – Seat Leon 1M1. Eksperti z AUTODOC zalecają:

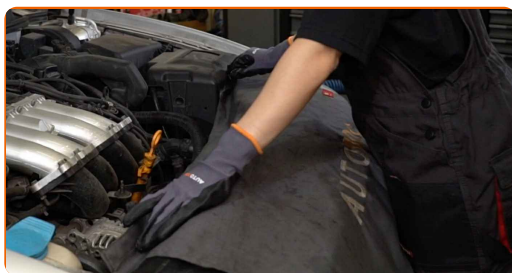
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Seat Leon 1M1 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

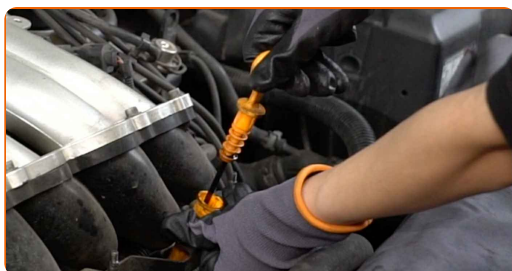
**1** Odkryj maskę silnika.



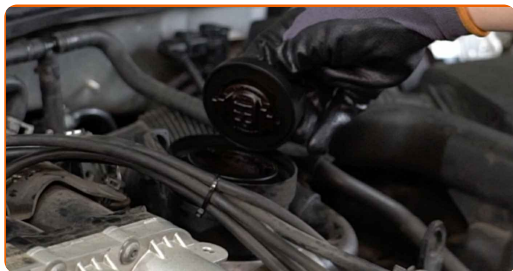
**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



**3** Pociągnij bagnet olejowy w górę.



4 Odkręć korek wlewu.



5 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

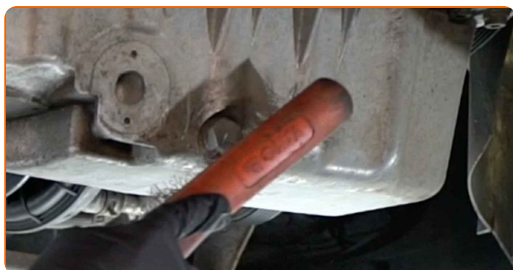
### Wymiana: oleju i filtra – Seat Leon 1M1. Wskazówka:

- Samochód musi znajdować się na równej powierzchni, ale jeśli jest ustawiony pod kątem, korek spustowy musi znajdować się w najniższym punkcie.

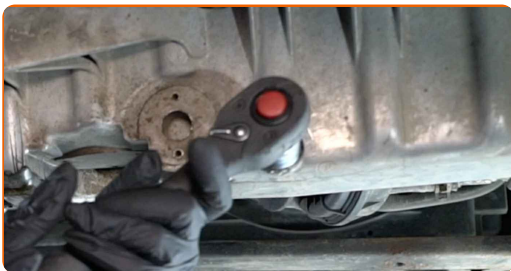
6 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



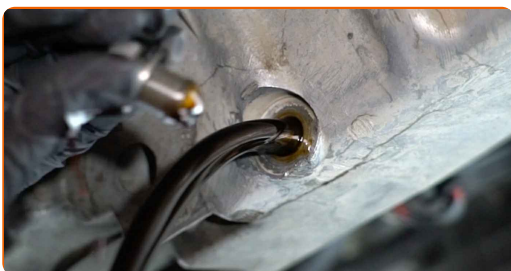
7 Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**8** Odkręć korek spustowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



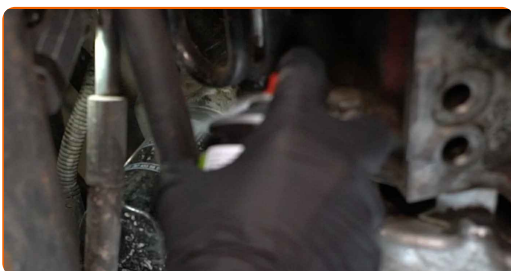
**9** Spuść zużyty olej.



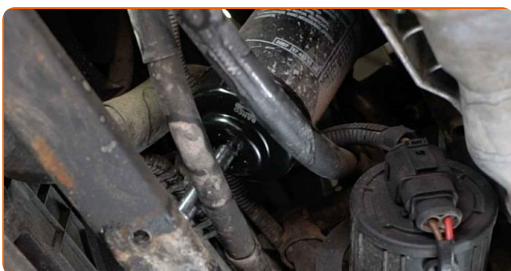
**AUTODOC poleca:**

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

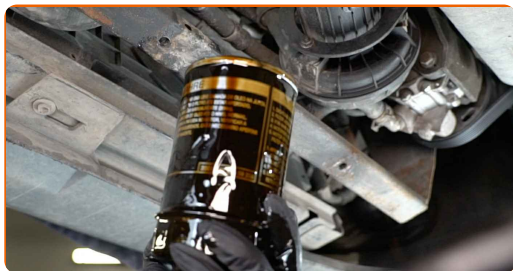
**10** Wyczyść filtr oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**11** Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

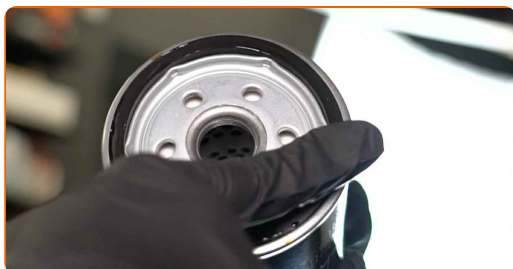


**12** Wyjmij filtr oleju.

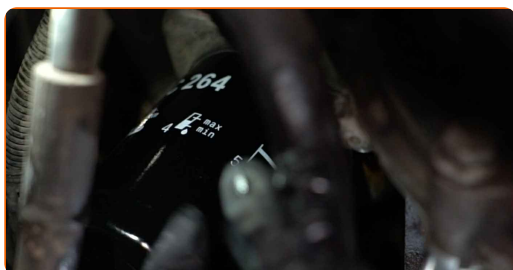


**13** Wyczyść gniazdo filtru oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

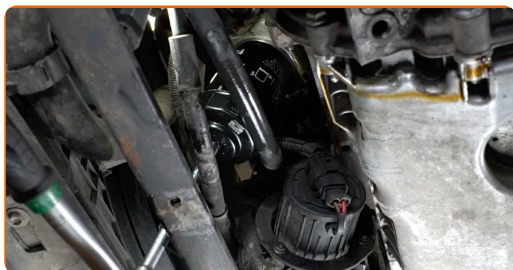
**14** Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



**15** Zamontuj nowy filtr oleju.



**16** Dokręć filtr oleju. Pamiętaj, aby przestrzegać zalecanego momentu dokręcania. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 24 Nm.

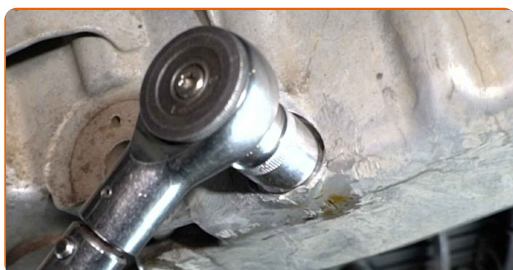




- 17** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 18** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



- 19** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



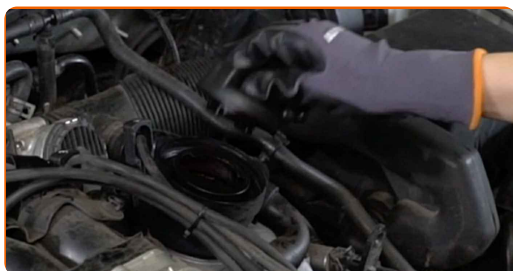
- 20** Opuść samochód.





21

Zdejmij korek wlewu oleju.



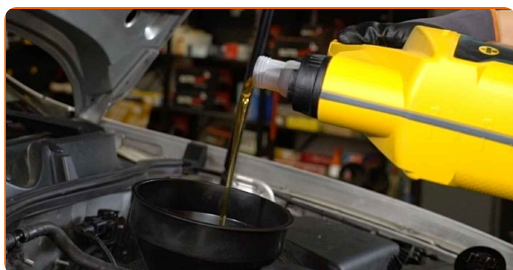
22

Wsadź lejek.



23

Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4,5 l.



Wymiana: oleju i filtra – Seat Leon 1M1. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Używaj oleju zalecanego przez producenta.

24

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu.



**AUTODOC poleca:**

- W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.
- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

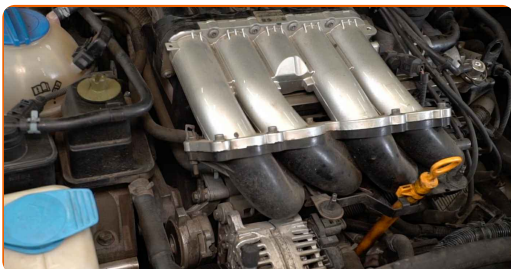
**25**

Dokręć korek wlewu.



**26**

Włącz silnik na kilka minut.



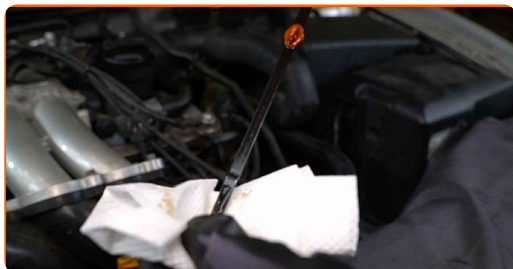
**27**

Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

**Wymiana: oleju i filtra – Seat Leon 1M1. Profesjonaliści zalecają:**

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.

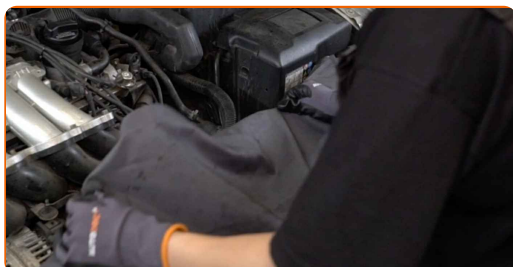
**28** Sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu po 5 minutach od wyłączenia silnika i w razie potrzeby dolej olej.



### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

**29** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



**30** Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – Seat Leon 1M1. AUTODOC zaleca:

- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO SEAT**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO SEAT LEON 1M1**

**FILTR OLEJU DO SEAT: KUP JUŻ TERAZ**

**FILTR OLEJU DO SEAT LEON 1M1: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.