



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **Seat Leon 1M1** -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20VT

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – SEAT LEON 1M1. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 30
- 21 mm nasadka do nakrętek amortyzatora
- Gniazdo amortyzatora
- Nasadka do amortyzatorów #DD9
- Bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- śrubokręt płaski
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Seat Leon 1M1. Eksperti z AUTODOC zalecają:

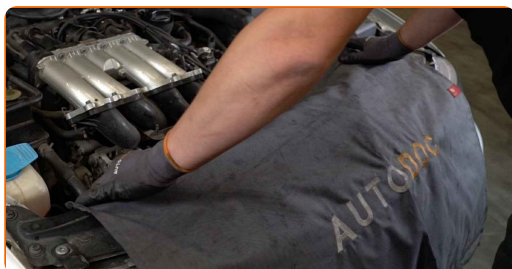
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Seat Leon 1M1 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

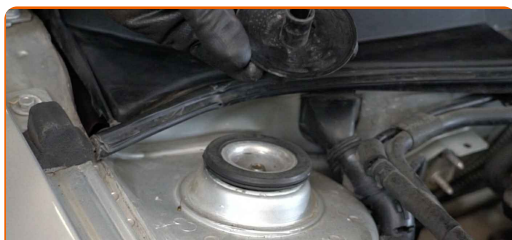
1 Odkryj maskę silnika.



2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



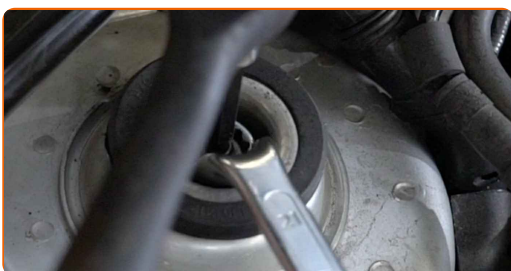
3 Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora.



4 Wyczyść górne mocowanie kolumny resorującej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



5 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

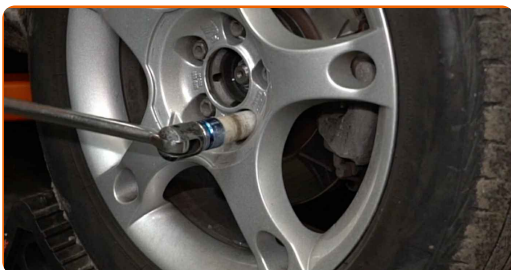


6 Zabezpiecz koła klinami.

7 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.

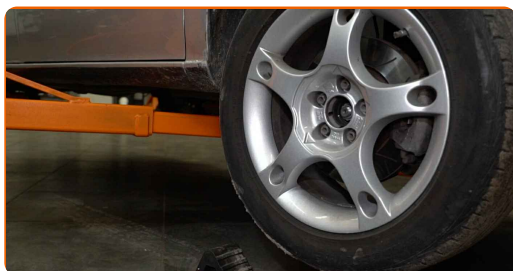


8 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



9

Podnieś samochód.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Seat Leon 1M1. Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

10

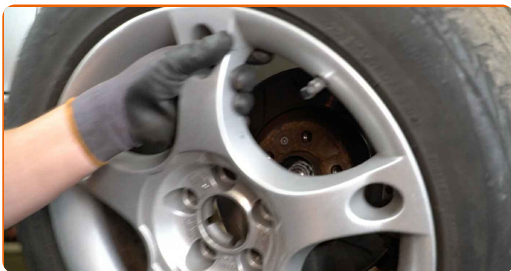
Odkręć śruby koła.



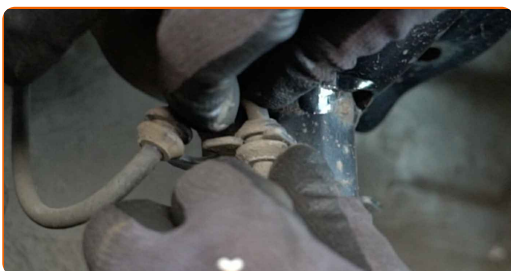
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Seat Leon 1M1

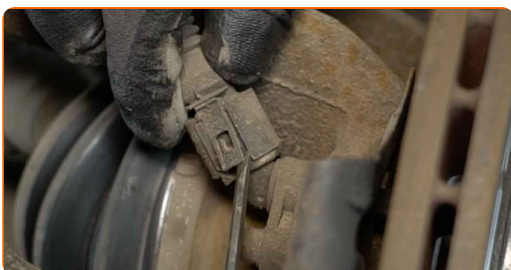
11 Ściągnij koło.



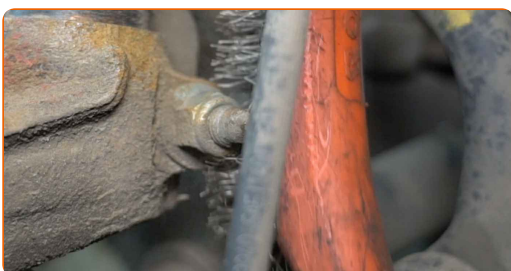
12 Odłącz kable czujnika ABS.



13 Odłącz wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



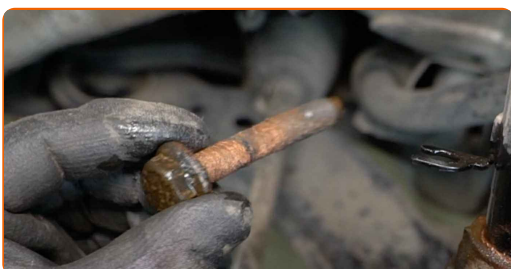
14 Wyczyść dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



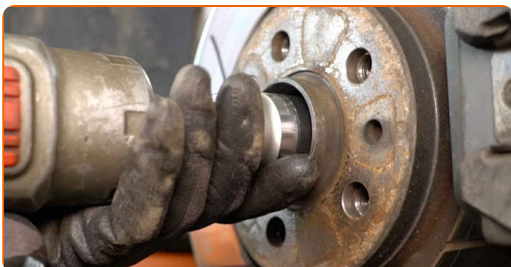
- 15** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



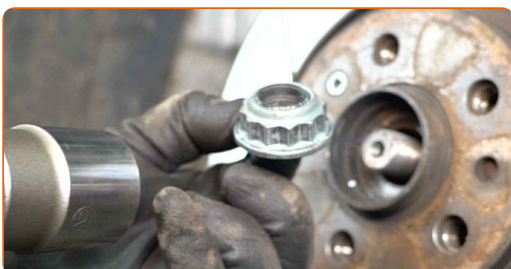
- 16** Odkręć śrubę mocującą.



- 17** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



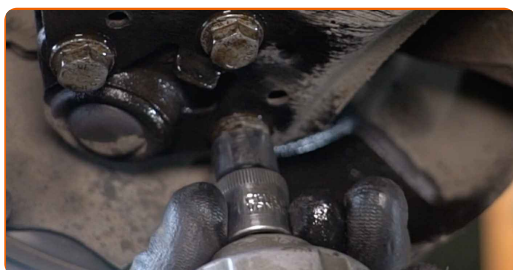
- 18** Usuń nakrętkę mocującą.



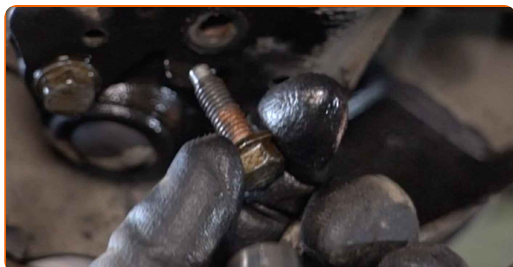
- 19** Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



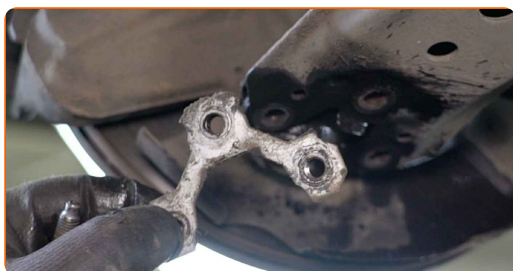
- 20** Odkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



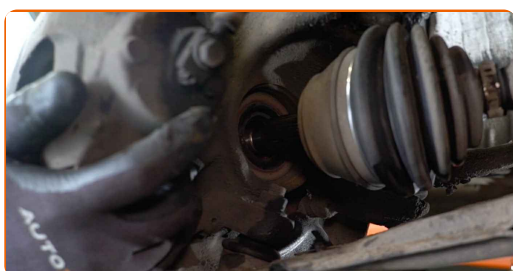
- 21** Usuń śruby mocujące.



- 22** Odłącz przegub kulowy od wahacza poprzecznego.



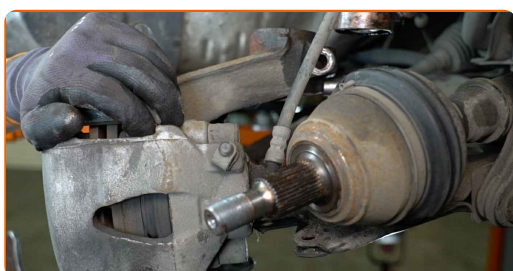
- 23** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



- 24** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów.

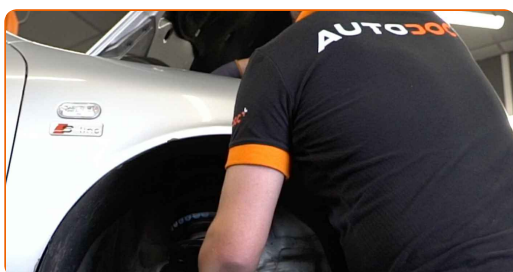


- 25** Odłącz zwrotnicę od kolumny amortyzatora.



- 26** Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

- 27** Odkręć górny element mocujący kolumnę amortyzatora.

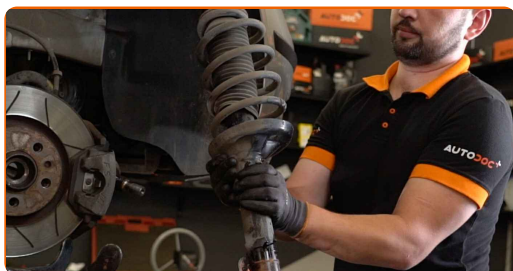


AUTODOC poleca:

- Aby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

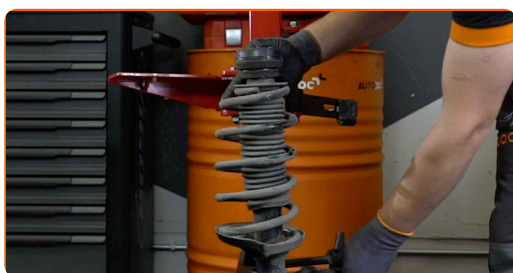
28

Zdejmij kolumnę resorującą.



29

Ustaw kolumnę amortyzatora na ściągaczu do sprężyn.

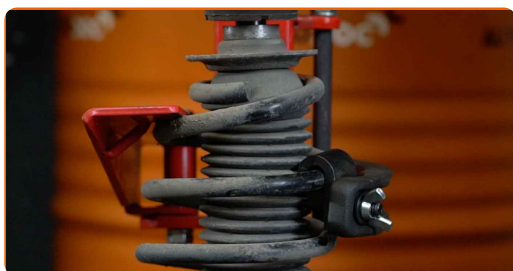


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Seat Leon 1M1. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że podczas używania kompresora sprężyn, trzeba mocno przytrzymać zwoje sprężyny, ściskając sprężynę po obu końcach.
- Upewnij się, że sprężyna jest prawidłowo umieszczona w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny ściśle przylegają do uchwytów.

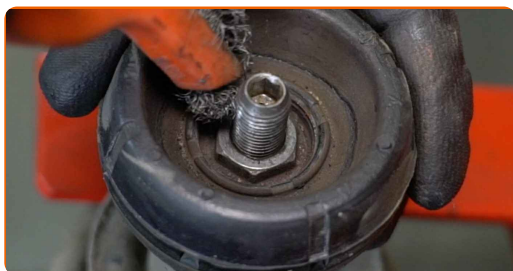
30

Ściśnij sprężynę.



31

Wyczyść tłocznik kolumny zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



32

Odkręć nakrętkę tłoczyska kolumny amortyzatora. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



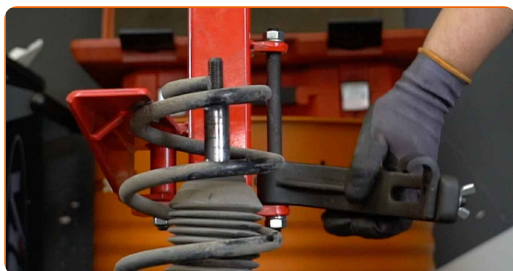
33

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



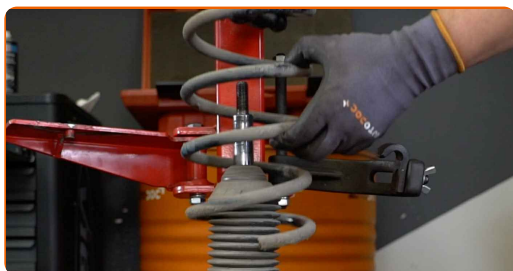
34

Rozluźnij sprężynę.

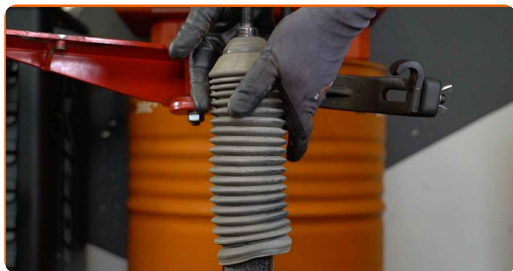


35

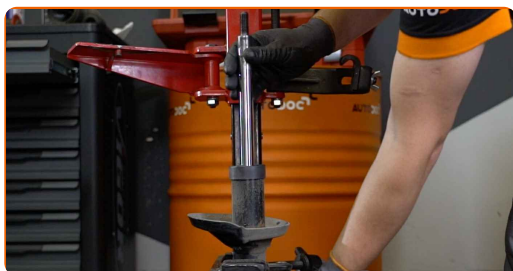
Zdejmij sprężynę.



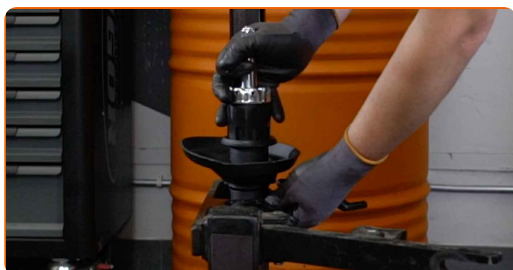
36 Zdejmij osłonę i odbój amortyzatora.



37 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



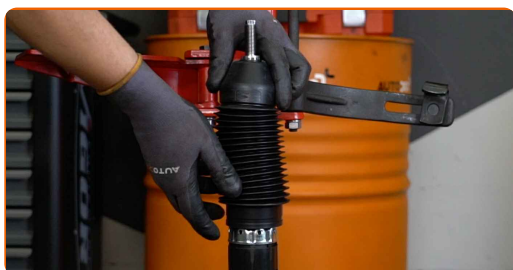
38 Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



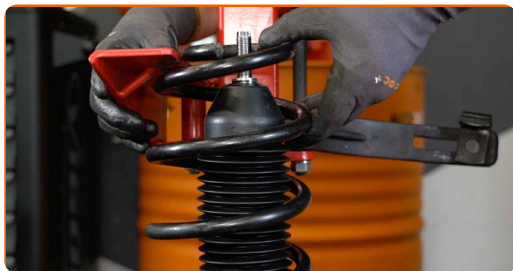
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Seat Leon 1M1. Profesjonaliści zalecają:

- Przed montażem nowego amortyzatora ściśnij go ręcznie od 3 do 5 razy.

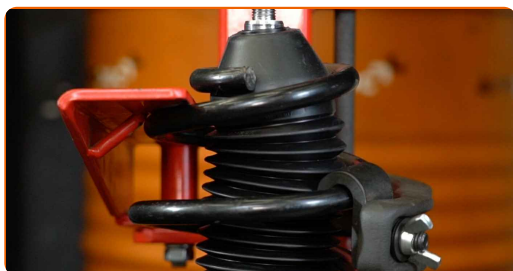
39 Załóż osłonę i odbój na nowym amortyzatorze.



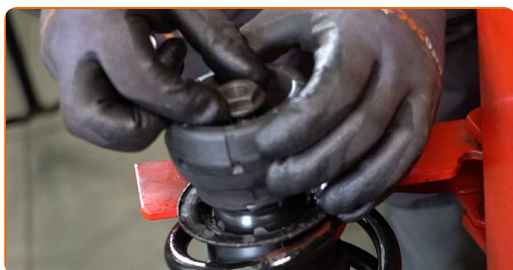
40 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



41 Ściśnij sprężynę.



42 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



43 Dokręć nakrętkę tłoczyska kolumny amortyzatora. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów o numerze DD9. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



44 Zabezpiecz tłocznica kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

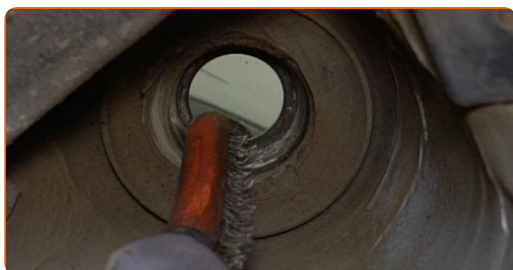
45 Rozluźnij sprężynę.



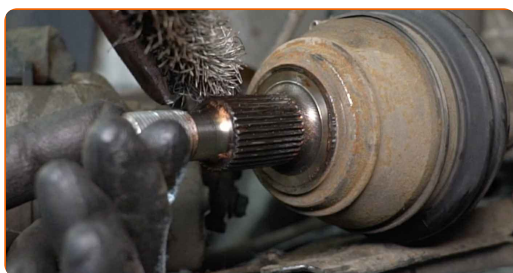
46 Zdejmij zamontowany amortyzator.



47 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



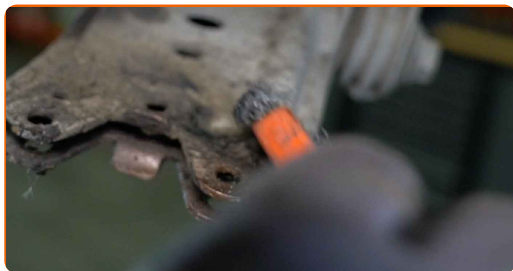
48 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



49 Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.

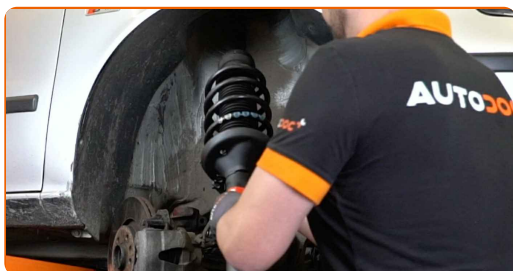
50

Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



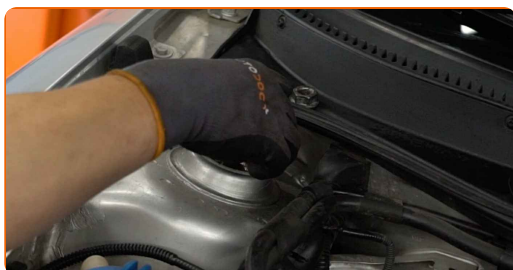
51

Zamontuj kolumnę amortyzatora w nadkolu.



52

Wkręć górne elementy mocujące poduszkę kolumny amortyzatora.

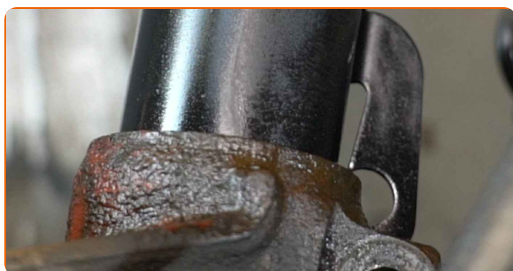


AUTODOC poleca:

- Nie dociskaj go.

53

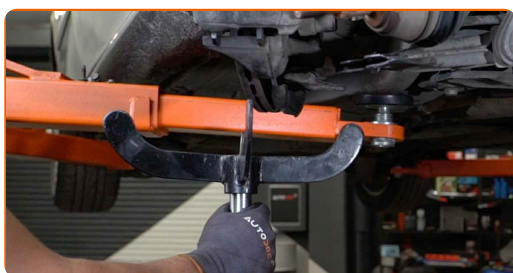
Zamocuj kolumnę amortyzatora do zwrotnicy.



54 Zainstaluj śrubę mocującą.



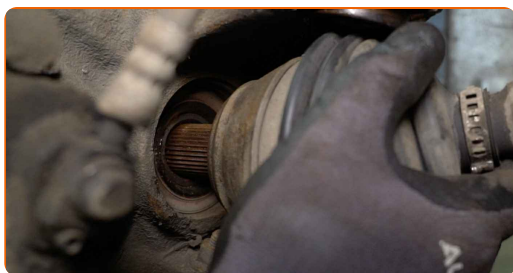
55 Wyjmij podparcie spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Seat Leon 1M1. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

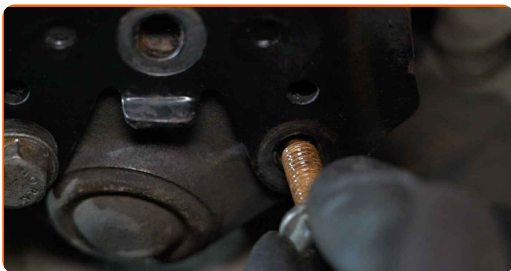
56 Załóż półoś napędową.



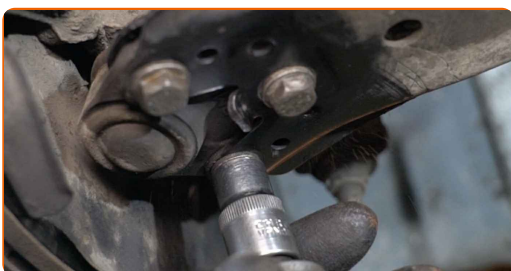
57 Podłącz przegub kulowy do wahacza.



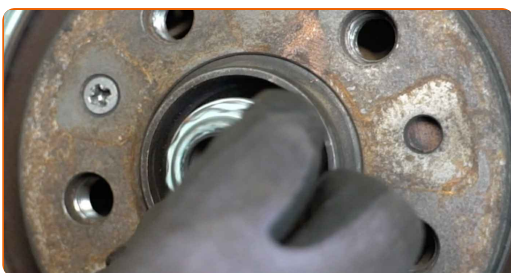
58 Zamontuj śruby mocujące.



59 Dokręć mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



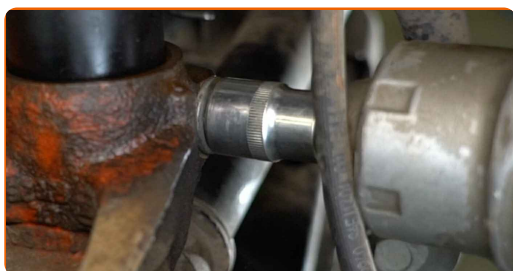
60 Zamontuj nakrętkę mocującą.



61 Wkręć element mocujący półosi napędowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



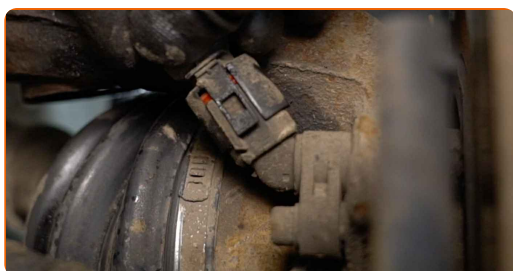
- 62** Wkręć dolny element mocujący kolumny MacPhersona. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



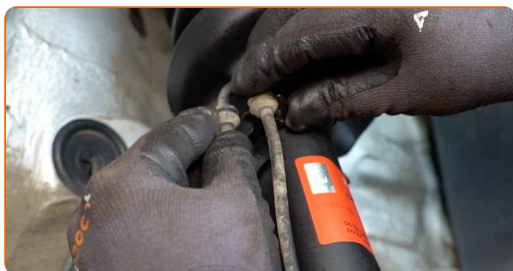
- 63** Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



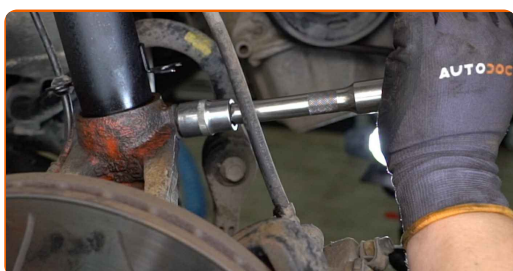
- 64** Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



- 65** Podłącz kable czujnika ABS.



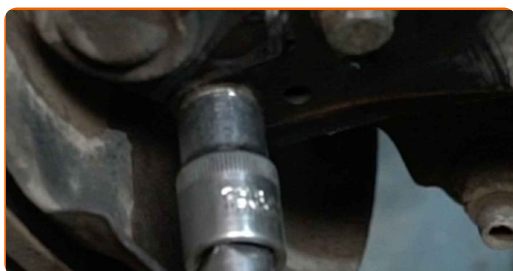
- 66** Dokręć dolne elementy mocujące kolumnę amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 67** Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°



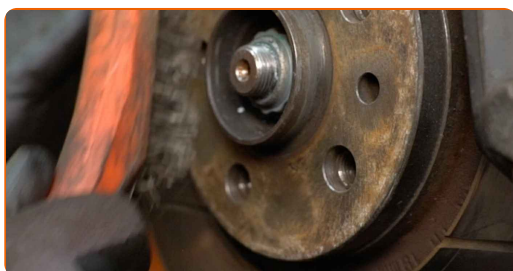
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Seat Leon 1M1. AUTODOC zaleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 68** Nasmaruj element mocujący, który łączy kolumnę zawieszenia ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.

- 69** Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.

- 70** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



71

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



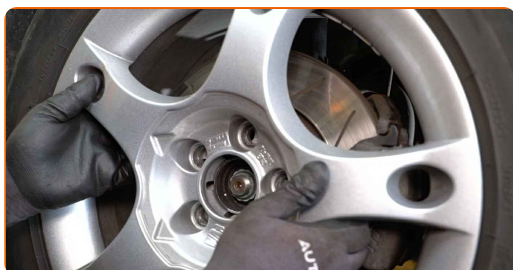
72

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



73

Zamontuj koło.

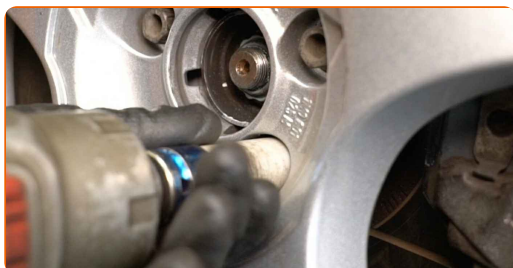


AUTODOC poleca:

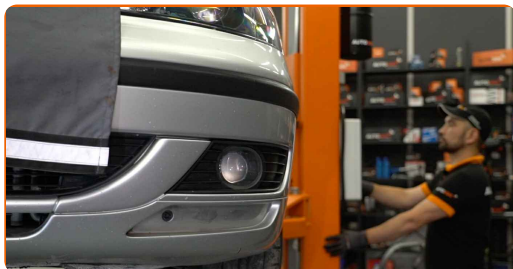
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Seat Leon 1M1

74

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



75 Opuść samochód.



76 Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.



77 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



78 Usuń podnośniki oraz kliny.

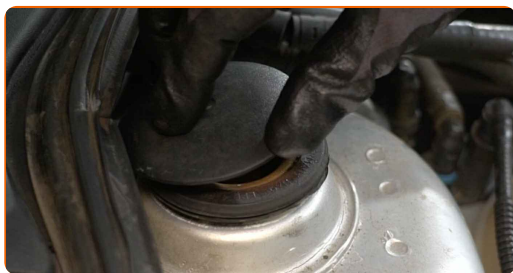


- 79** Dokręć górne elementy mocujące kolumnę amortyzatora. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów o numerze DD9. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

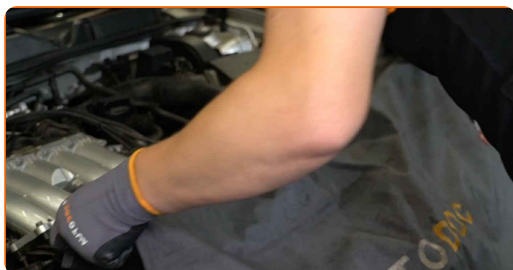


- 80** Nasmaruj górną śrubę mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

- 81** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



- 82** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



83

Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO SEAT

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO SEAT LEON 1M1

AMORTYZATOR DO SEAT: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO SEAT LEON 1M1: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.