



Jak wymienić świece
zapłonowe w **LEXUS ES I**
(VCV10_, VZV21_) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

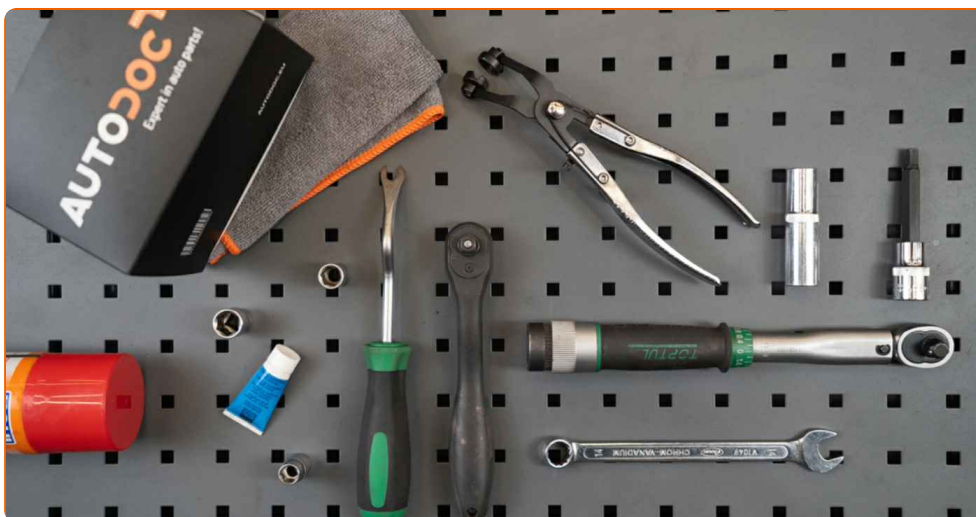
Procedura wymiany może być stosowana dla:

LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_) 3.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: LEXUS RX II (XU30) 3.3 400h AWD

WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – LEXUS ES I
(VCV10_, VZV21_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 14
- Klucz do świec zapłonowych o numerze 16
- Bit imbusowy numerze h8
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Narzędzie do podważania klamr
- Śrubokręt Płaski
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: świec zapłonowych – LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

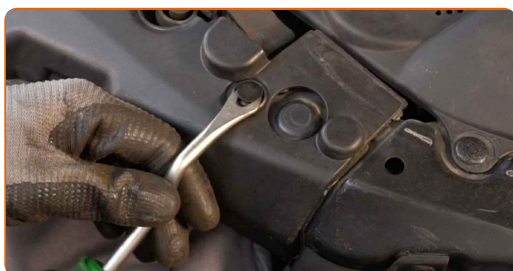
- Procedura wymiany jest taka sama dla wszystkich świec zapłonowych.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

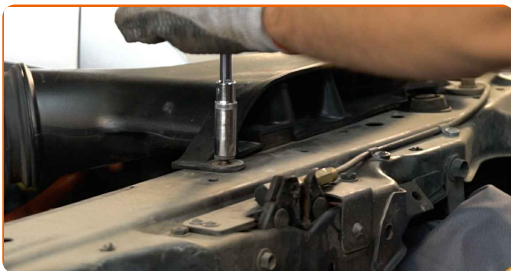
3 Zdejmij osłonę górną chłodnicy. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



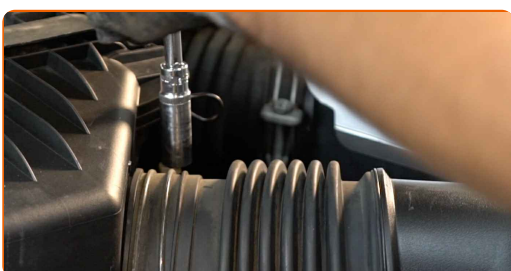
4 Zamontuj osłonę górną chłodnicy.



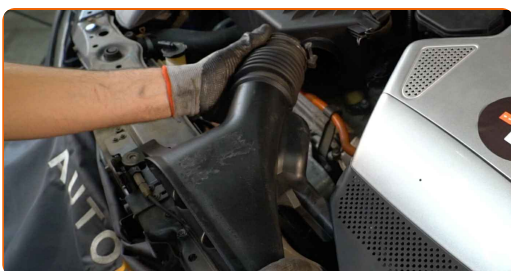
5 Poluzuj mocowanie wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



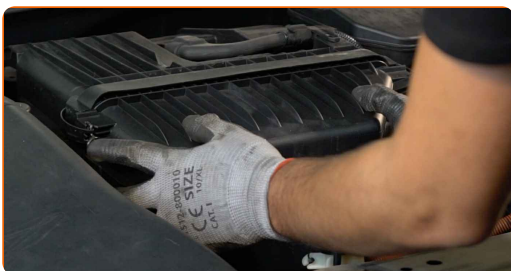
6 Poluzuj obejmę mocującą przewodu ssącego powietrza do obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Odłącz obudowę przewodu ssącego powietrza od obudowy filtra powietrza.



8 Poluzuj spinki pokrywy filtra powietrza.



9 Zdejmij pokrywę filtra.



10 Wyjmij z obudowy wymienny materiał filtrujący.



11 Wciśnij spinki pokrywy ochronnej. Zdejmij osłonę ochronną. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



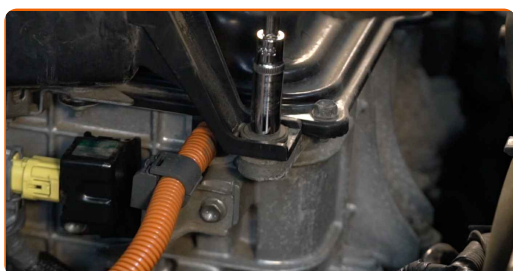
12 Zdejmij spinki pokrywy silnika.



13 Zdejmij pokrywę silnika.



14 Odkręć mocowania obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15 Zdejmij obudowę filtra powietrza.



16 Wyciągnij łącznik przepływomierza masowego powietrza. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



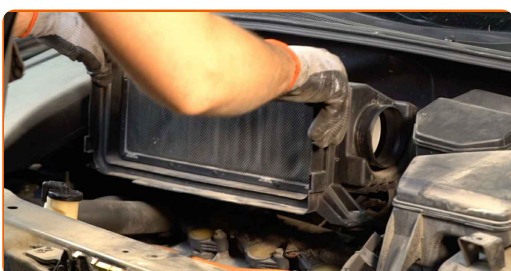
17 Odkręć zacisk rezonatora wlotu powietrza z obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18 Odkręć śruby mocujące obudowę filtra. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19 Zdejmij obudowę filtra powietrza.



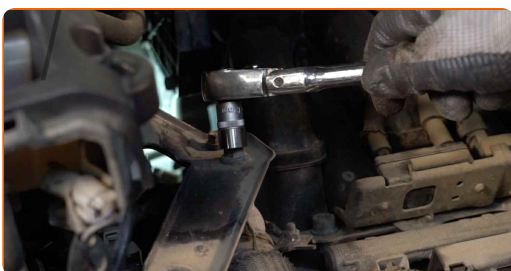
20 Zdejmij spinki pokrywy akumulatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



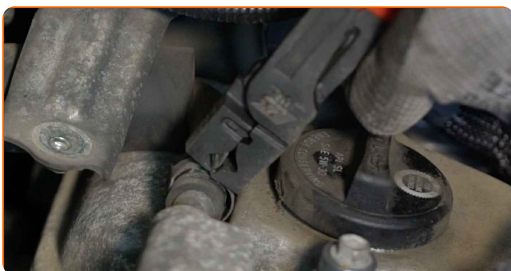
21 Usuń osłonę akumulatora.



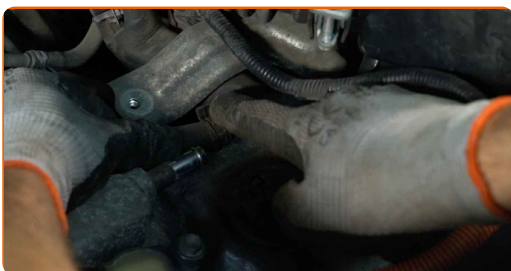
22 Odkręć wspornik obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



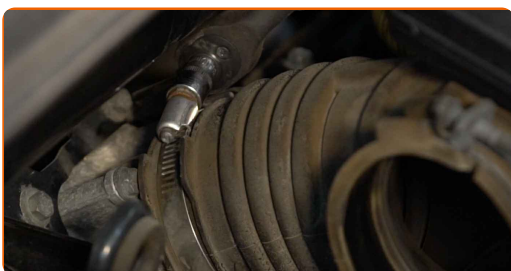
23 Zdejmij obejmę przewodu wentylacji skrzyni korbowej. Użyj szczypiec do opasek click-R.



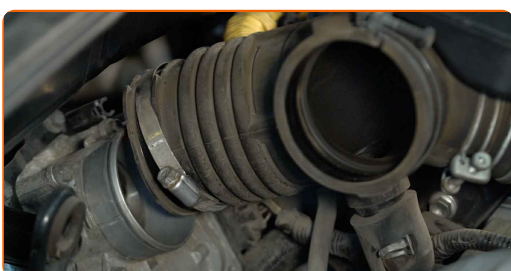
24 Po prawej stronie odłącz przewód zaworu PCV od pokrywy silnika.



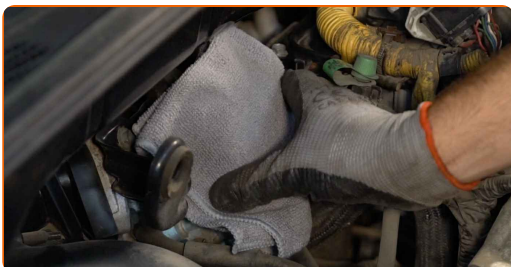
- 25** Odkręć zacisk łączący przewód filtra powietrza z korpusem przepustnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



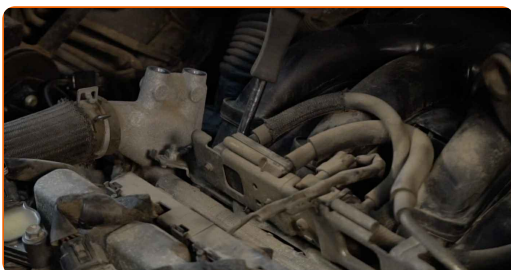
- 26** Zdemontuj rurę filtra powietrza.



- 27** Zasłoń korpus przepustnicy ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przedostawianiem się do wnętrza układu pyłu i brudu.



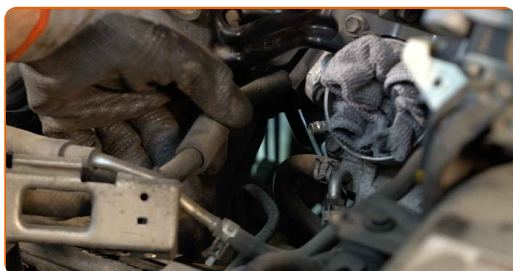
- 28** Odkręć wspornik systemu podciśnienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



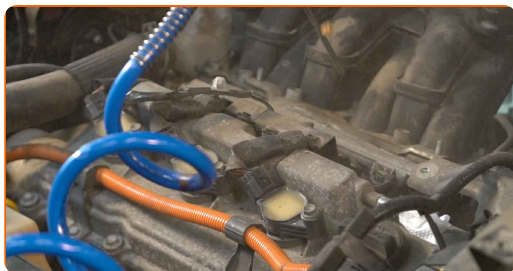
29 Odłącz wtyczkę czujnika podciśnienia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



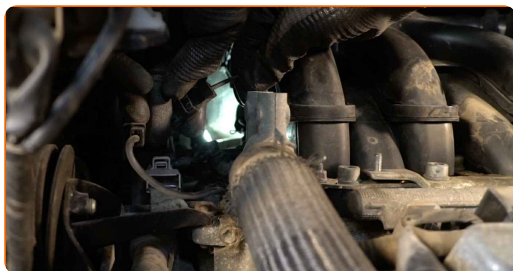
30 Podłącz wtyczkę czujnika podciśnienia.



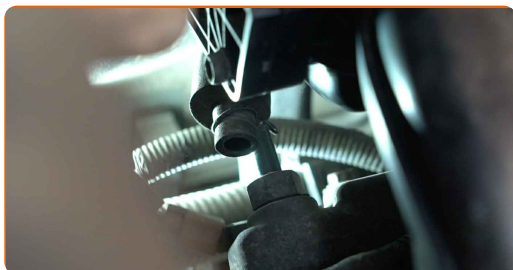
31 Oczyść elementy mocujące kolektor dolotowy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



32 Odłącz wtyczkę przewodu masowego.

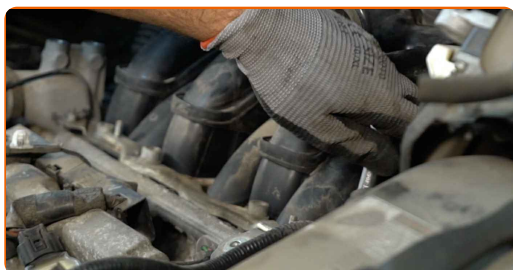


33 Zdejmij obejmę przewodu wentylacji skrzyni korbowej.

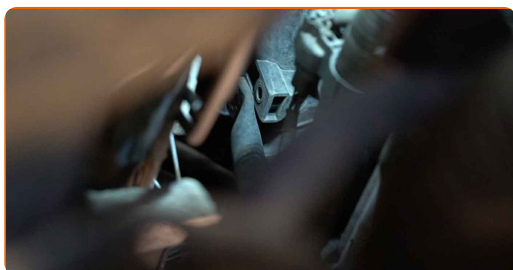


34 Odłącz przewód wentylacyjny karteru silnika od lewej strony pokrywy silnika.

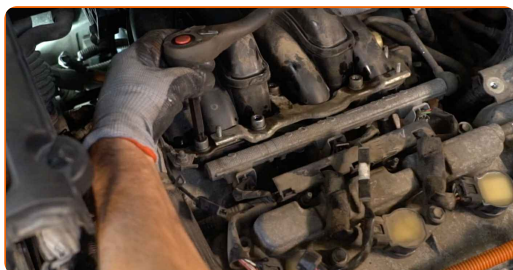
35 Odkręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



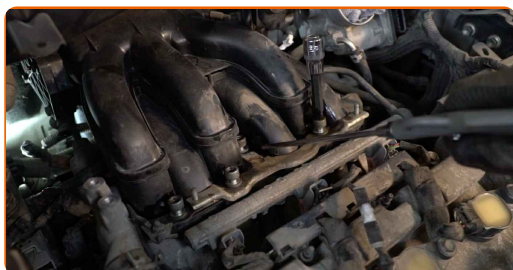
36 Odłącz złącza przepustnicy.



37 Odkręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



38 Oczyszczyć elementy mocujące kolektor dolotowy.



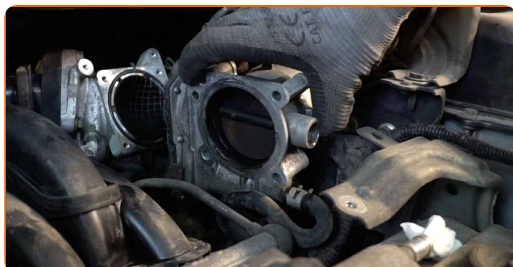
- 39** Odkręć mocowania łączące zawór przepustnicy z kolektorem dolotowym. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 40** Odłącz korpus przepustnicy od kolektora dolotowego.



- 41** Wyczyść elementy złączne korpusu przepustnicy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

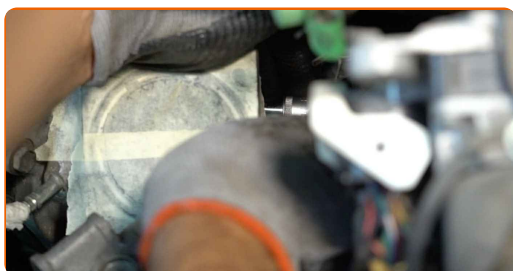


- 42** Zakryj korytarze wlotowe kolektora dolotowego przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przedostania się do jego środka pyłu i brudu.



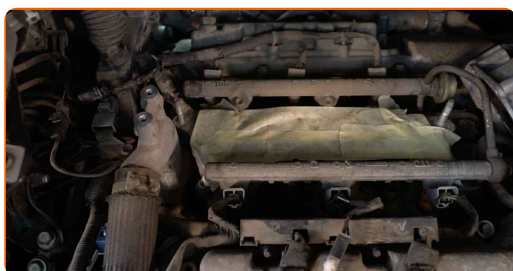
43

Odkręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



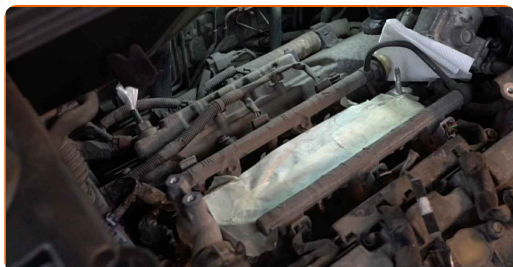
44

Usuń kolektor dolotowy.



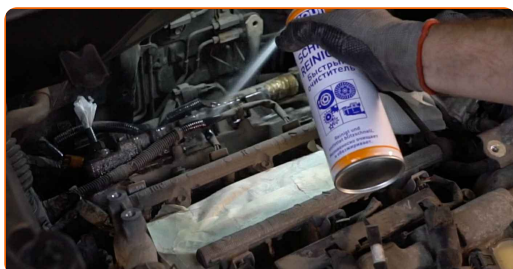
45

Przykryj kanały dolotowe silnika ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do środka kurzu i brudu.



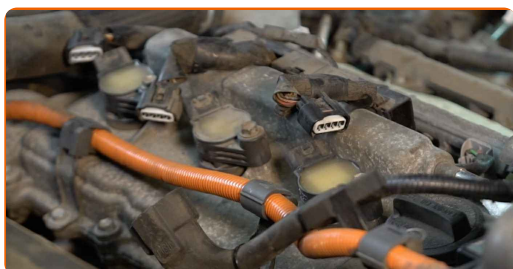
46

Oczyść cewki zapłonowe. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



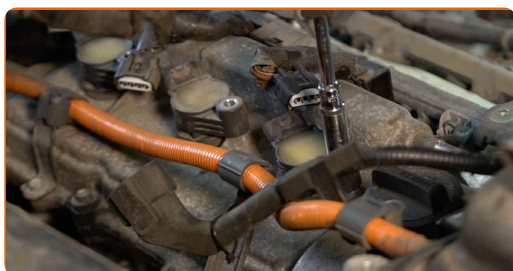
47

Wyciągnij złącza z cewek zapłonowych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



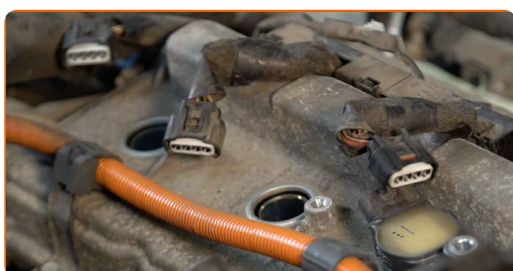
48

Odkręć mocowania cewek zapłonowych. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



49

Wyciągnij cewki zapłonowe z gniazd świec zapłonowych.



Wymiana: świec zapłonowych – LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). Wskazówka:

- Zapamiętaj kolejność kroków demontażu cewki zapłonowej.

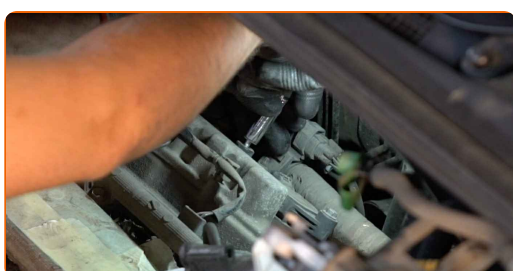
50

Wyciągnij złącza z cewek zapłonowych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

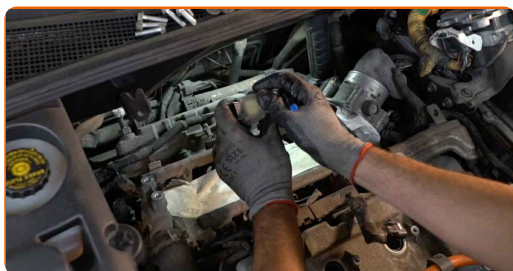


51

Odkręć mocowania cewek zapłonowych. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



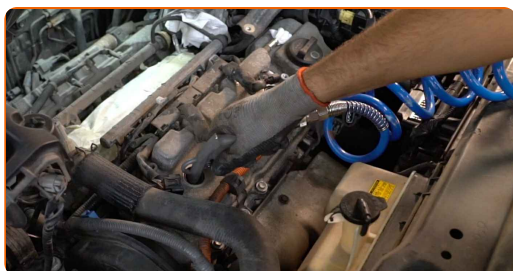
52 Wyciągnij cewki zapłonowe z gniazd świec zapłonowych.



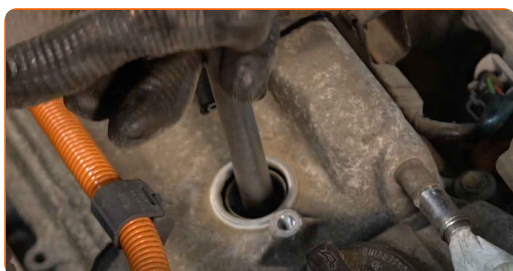
Wymiana: świec zapłonowych – LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). AUTODOC zaleca:

- Zapamiętaj kolejność kroków demontażu cewki zapłonowej.

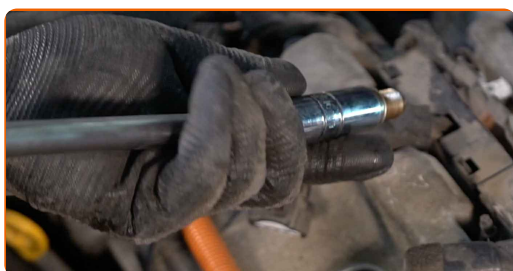
53 Usuń brud, pył i cząstki zanieczyszczeń z wnętrza gniazd świec zapłonowych.



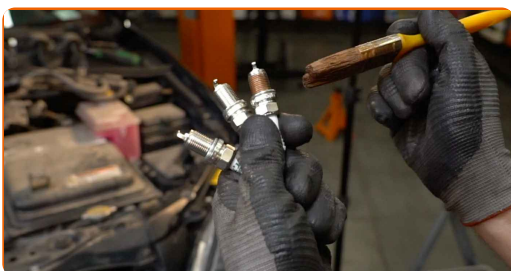
54 Wykręć świece zapłonowe. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



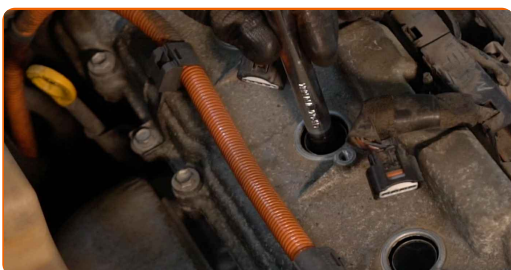
55 Wyciągnij świecę zapłonową.



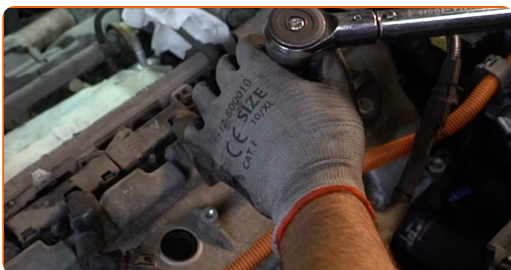
- 56** Zastosuj ciekłą warstwę specjalnego smaru przeciw zatarciom przy wysokich temperaturach na gwinty nowej świecy zapłonowej.



- 57** Zamontuj nowe świece zapłonowe w gniazdach. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 58** Wkręć nowe świece i zaciągnij je. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 26 Nm.



Wymiana: świece zapłonowych – LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). Profesjoniści zalecają:

- Nie dokręcaj świec z nadmierną siłą. Przekroczenie momentu ich dokręcania może uszkodzić gwintowe połączenie.
- Należy uważać podczas pracy z kluczem do świec zapłonowych. Ich przekrzywienie może spowodować uszkodzenie połączenia gwintowego.

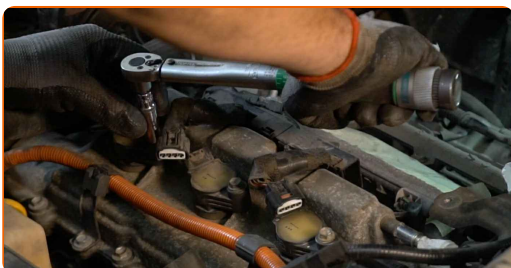
- 59** Zamontuj cewki zapłonowe w gniazdach świec zapłonowych. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



Wymiana: świec zapłonowych – LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podążaj za kolejnością montażu.

- 60** Dokręć mocowanie cewki zapłonowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



- 61** Podłącz złącza cewek zapłonowych.



- 62** Oczyść gniazda montażowe kolektora dolotowego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

63 Zdejmij ściereczkę z mikrofibry z kanałów dolotowych silnika.



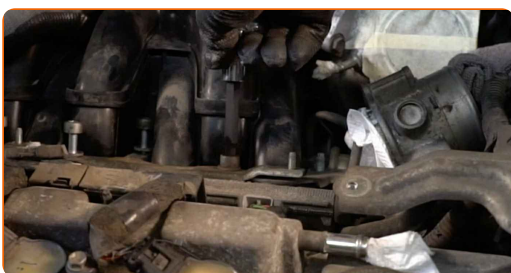
64 Wyczyść kolektor dolotowy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



65 Zamontuj kolektor dolotowy.

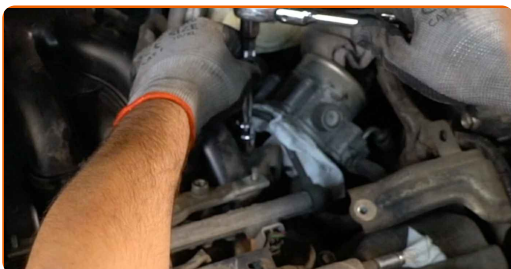


66 Dokręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



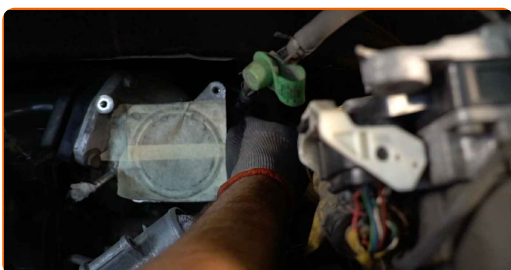
67

Dokręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



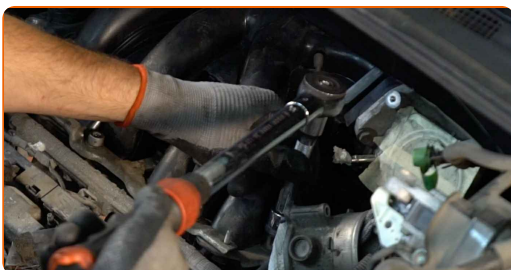
68

Dokręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



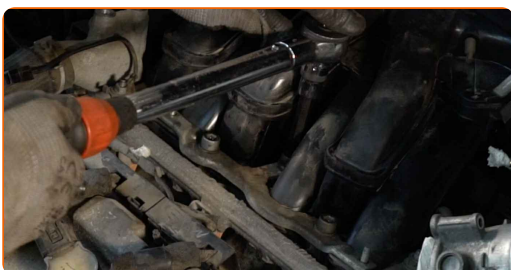
69

Dokręć elementy mocujące kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.

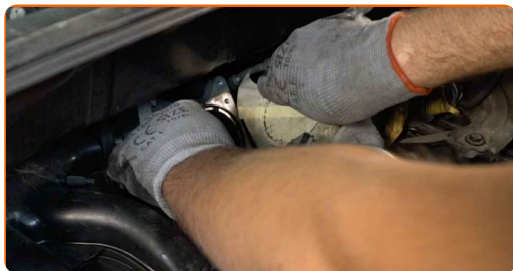


70

Dokręć elementy mocujące kolektora dolotowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



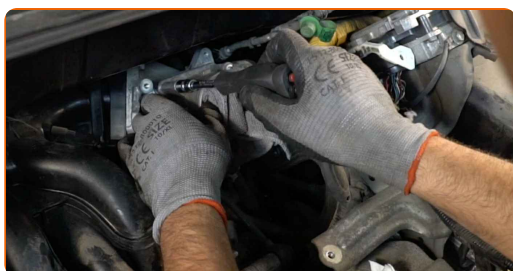
71 Ściągnij ręcznik z mikrofibry z kolektora dolotowego.



72 Podłącz korpus przepustnicy do kolektora dolotowego.



73 Dokręć mocowania zaworu przepustnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



74 Podłącz przewód wentylacyjny karteru silnika do lewej strony pokrywy silnika.



75 Zamontuj obejmę przewodu wentylacji skrzyni korbowej.

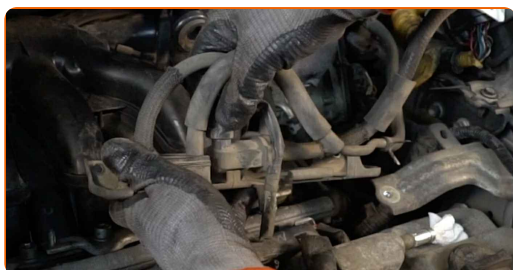
76 Podłącz wtyczkę przewodu masowego.



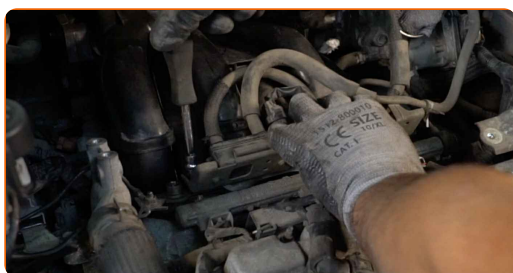
77 Podłącz złącza przepustnicy.



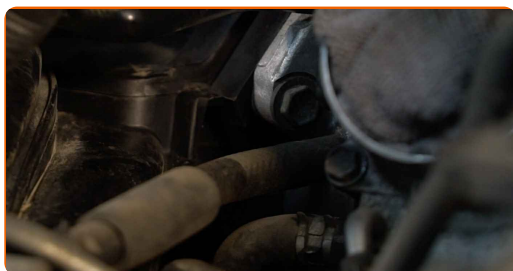
78 Podłącz wtyczkę czujnika podciśnienia.



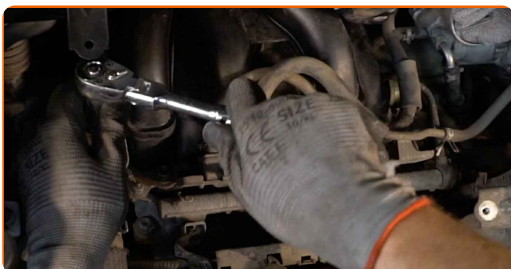
79 Wkręć wspornik systemu podciśnienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



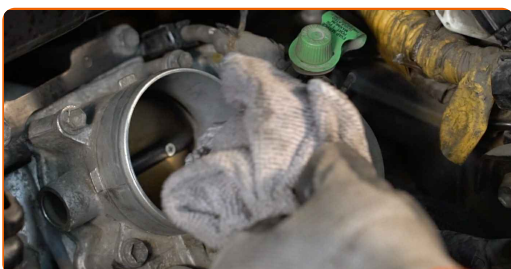
80 Podłącz przewód czujnika podciśnienia.



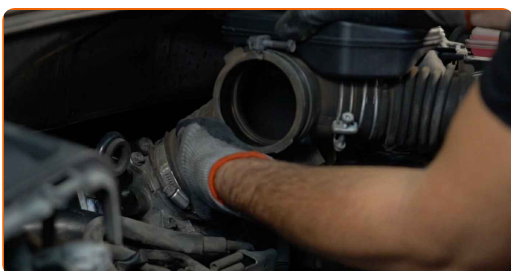
- 81** Wkręć wspornik obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



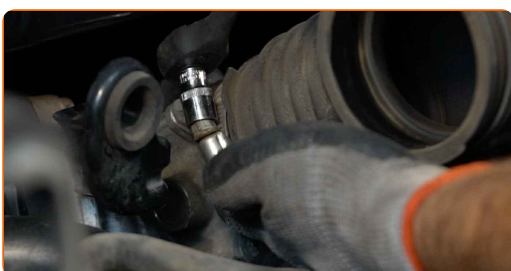
- 82** Zdejmij ręcznik z mikrofibry z korpusu przepustnicy.



- 83** Zamontuj rurę filtra powietrza.



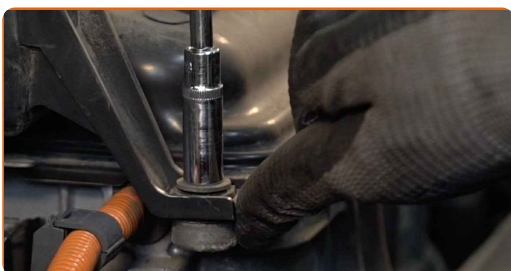
- 84** Wkręć zacisk łączący przewód filtra powietrza z korpusem przepustnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 85** Załóż obudowę filtra powietrza.

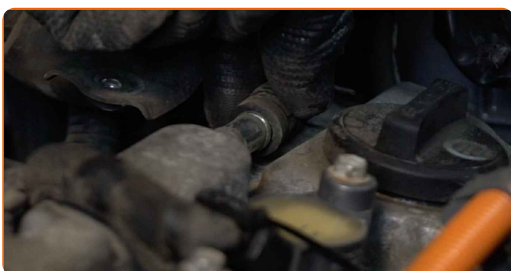
86

Wkręć mocowania obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



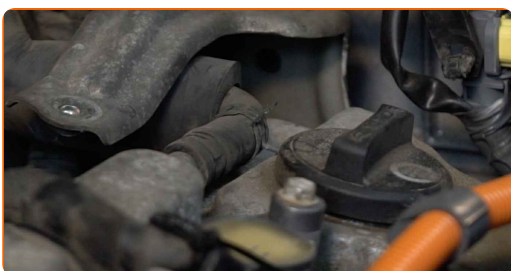
87

Po prawej stronie podłącz przewód zaworu PCV do pokrywy silnika.



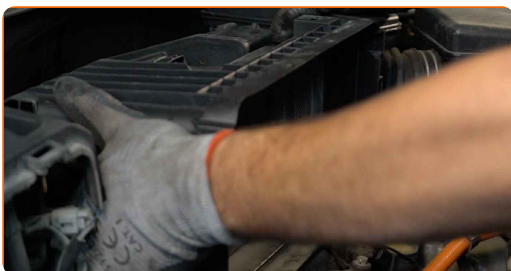
88

Zamontuj obejmę przewodu wentylacji skrzyni korbowej. Użyj szczypiec do opasek click-R.



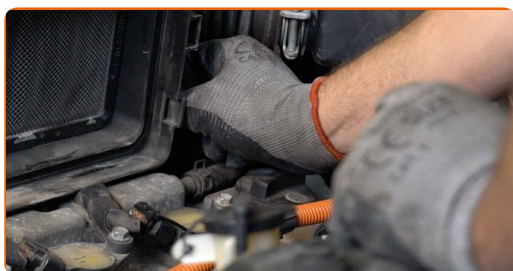
89

Założ ponownie obudowę filtra powietrza.



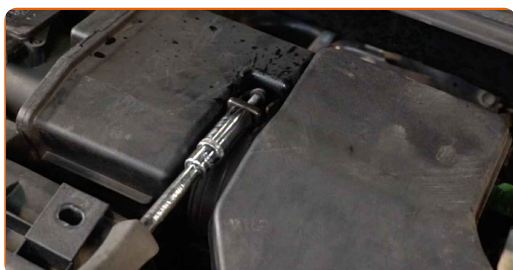
90

Przykręć śruby mocujące obudowę filtra. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



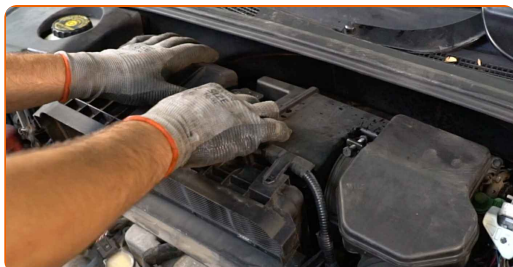
91

Wkręć zacisk rezonatora wlotu powietrza do obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



92

Włóż łącznik przepływomierza masowego powietrza.



93

Zamontuj osłonę akumulatora. Zamontuj z powrotem spinki pokrywy akumulatora.



94

Zamontuj pokrywę silnika. Zamontuj z powrotem spinki pokrywy silnika.



95

Zamontuj osłonę ochronną. Zamontuj z powrotem spinki zabezpieczające pokrywę ochronną.



96

Włóż wkład filtra do jego obudowy. Upewnij się, że krawędzie filtra pasują szczelnie do jego obudowy.



Wymiana: świece zapłonowych – LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). AUTODOC zaleca:

- Sprawdzaj czy materiał filtrujący jest umieszczony poprawnie. On nie musi być przechylony.
- W trakcie instalacji upewnij się, aby zapobiec przed przedostawaniem się pyłu oraz brudu do wnętrza obudowy filtra powietrza.

97

Oczyść osłonę filtra powietrza oraz obudowę.



98 Zainstaluj pokrywę filtra powietrza. Przymocuj ją.



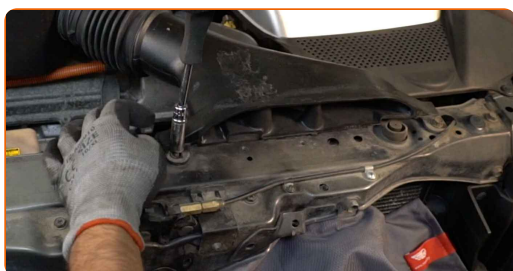
99 Wciśnij spinki pokrywy filtra powietrza na swoje miejsce.



100 Zamontuj obudowę przewodu ssącego powietrza.



101 Zablokuj mocowanie przewodu ssącego powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



102 Dokręć obejmę mocującą przewód ssący powietrza do obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



103 Zamontuj osłonę górną chłodnicy.



104 Zamontuj spinki osłony górnej chłodnicy.



105 Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

106 Zgaś silnik.

107 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

108 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŚWIECE ZAPŁONOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.