



Jak wymienić świece  
zapłonowe w **LEXUS GS II**  
**(S16)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

LEXUS GS II (S16) 3.0 T3, LEXUS GS II (S16) 4.0, LEXUS GS II (S16) 4.3, LEXUS GS II (S16) 3.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: LEXUS RX II (XU30) 3.3 400h AWD

WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – LEXUS GS II (S16).  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 14
- Klucz do świec zapłonowych o numerze 16
- Bit imbusowy numerze h8
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Narzędzie do podważania klamr
- Śrubokręt Płaski
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: świec zapłonowych – LEXUS GS II (S16). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

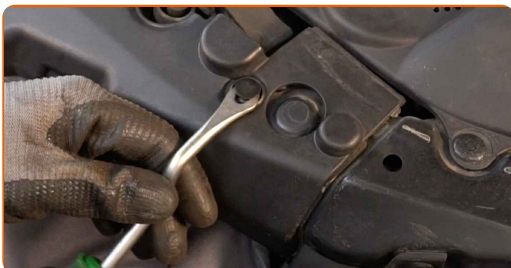
- Procedura wymiany jest taka sama dla wszystkich świec zapłonowych.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – LEXUS GS II (S16) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

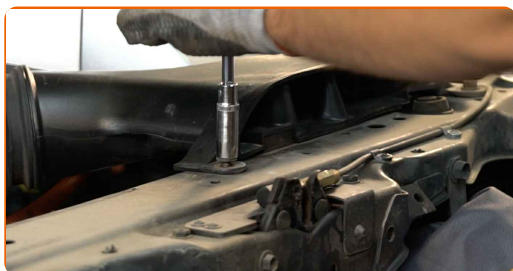
**3** Zdejmij osłonę górną chłodnicy. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



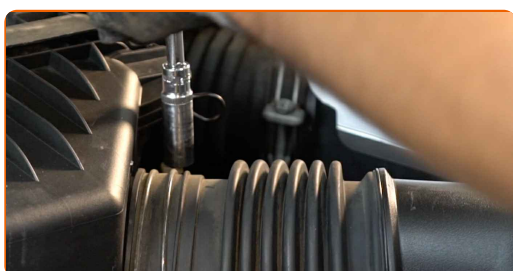
**4** Zamontuj osłonę górną chłodnicy.



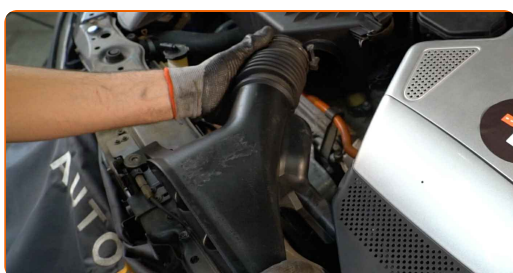
**5** Poluzuj mocowanie wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



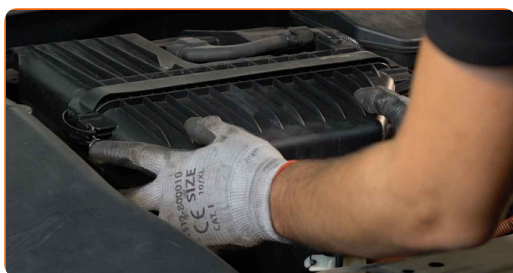
**6** Poluzuj obejmę mocującą przewodu ssącego powietrza do obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**7** Odłącz obudowę przewodu ssącego powietrza od obudowy filtra powietrza.



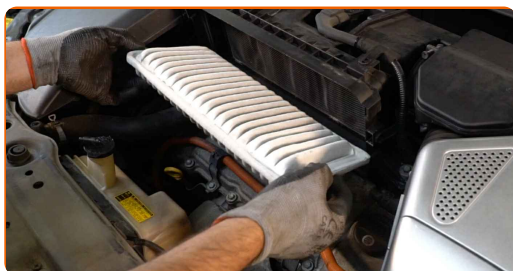
**8** Poluzuj spinki pokrywy filtra powietrza.



**9** Zdejmij pokrywę filtra.



**10** Wyjmij z obudowy wymienny materiał filtrujący.



**11** Wciśnij spinki pokrywy ochronnej. Zdejmij osłonę ochronną. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



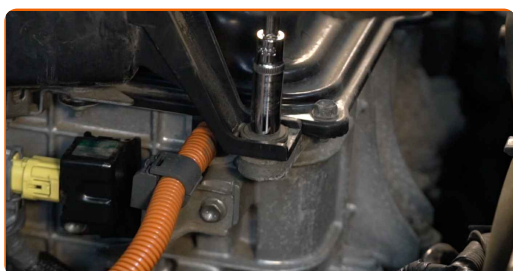
**12** Zdejmij spinki pokrywy silnika.



**13** Zdejmij pokrywę silnika.



**14** Odkręć mocowania obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**15** Zdejmij obudowę filtra powietrza.



**16** Wyciągnij łącznik przepływomierza masowego powietrza. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



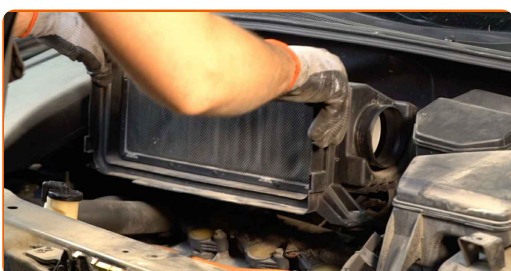
**17** Odkręć zacisk rezonatora wlotu powietrza z obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**18** Odkręć śruby mocujące obudowę filtra. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**19** Zdejmij obudowę filtra powietrza.



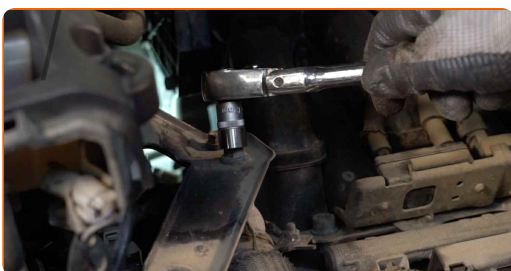
**20** Zdejmij spinki pokrywy akumulatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



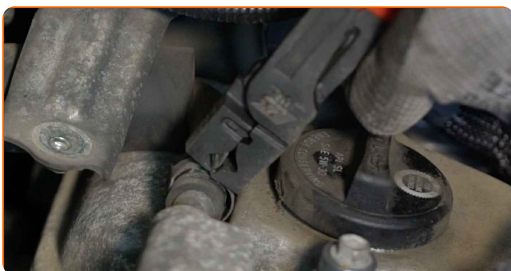
**21** Usuń osłonę akumulatora.



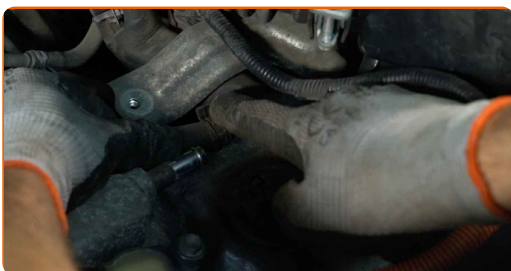
**22** Odkręć wspornik obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**23** Zdejmij obejmę przewodu wentylacji skrzyni korbowej. Użyj szczypiec do opasek click-R.

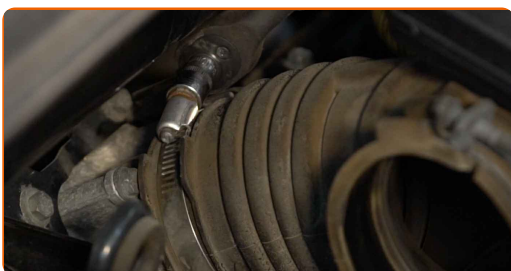


**24** Po prawej stronie odłącz przewód zaworu PCV od pokrywy silnika.

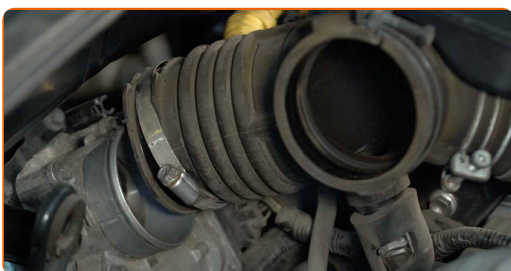




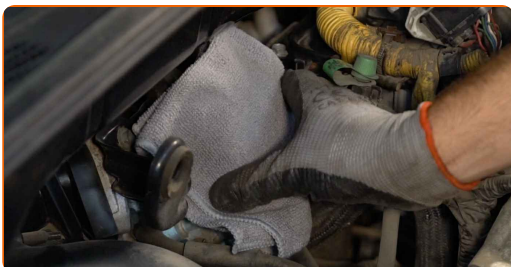
- 25** Odkręć zacisk łączący przewód filtra powietrza z korpusem przepustnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



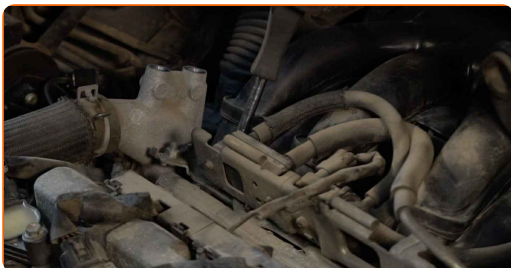
- 26** Zdemontuj rurę filtra powietrza.



- 27** Zasłoń korpus przepustnicy ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przedostawianiu się do wnętrza układu pyłu i brudu.



- 28** Odkręć wspornik systemu podciśnienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



29

Odłącz wtyczkę czujnika podciśnienia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



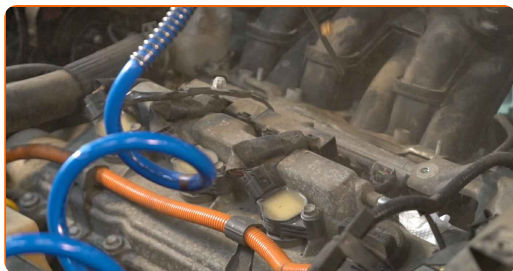
30

Podłącz wtyczkę czujnika podciśnienia.



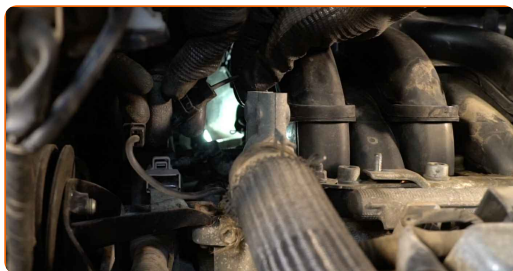
31

Oczyść elementy mocujące kolektor dolotowy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



32

Odłącz wtyczkę przewodu masowego.



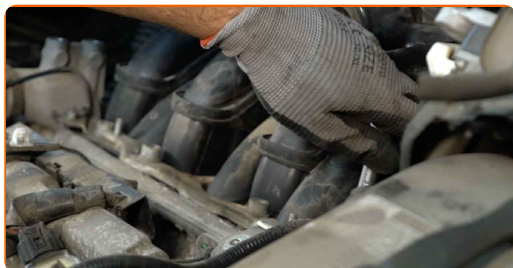
33

Zdejmij obejmę przewodu wentylacji skrzyni korbowej.

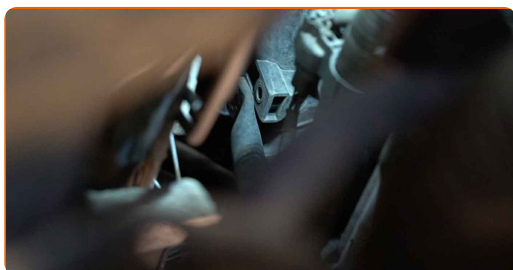


**34** Odłącz przewód wentylacyjny karteru silnika od lewej strony pokrywy silnika.

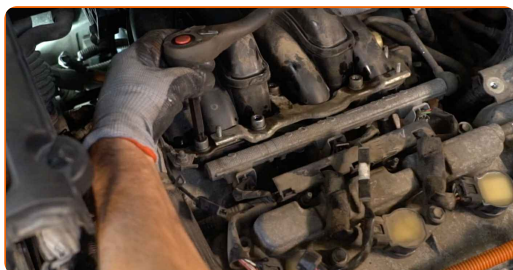
**35** Odkręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



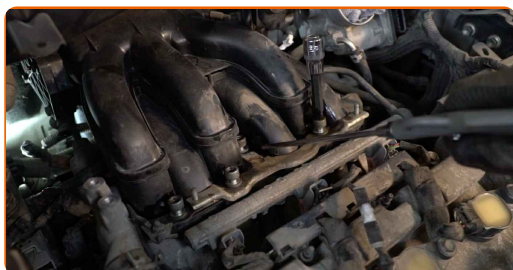
**36** Odłącz złącza przepustnicy.



**37** Odkręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**38** Oczyszczyć elementy mocujące kolektor dolotowy.



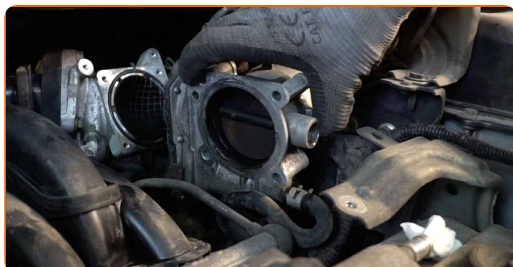
- 39** Odkręć mocowania łączące zawór przepustnicy z kolektorem dolotowym. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 40** Odłącz korpus przepustnicy od kolektora dolotowego.



- 41** Wyczyść elementy złączne korpusu przepustnicy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

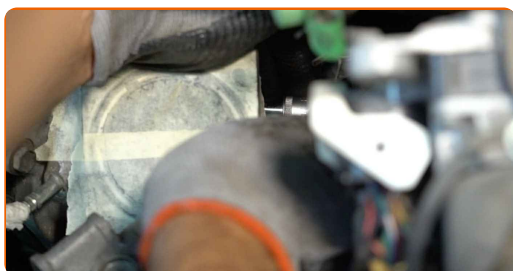


- 42** Zakryj korytarze wlotowe kolektora dolotowego przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przedostania się do jego środka pyłu i brudu.



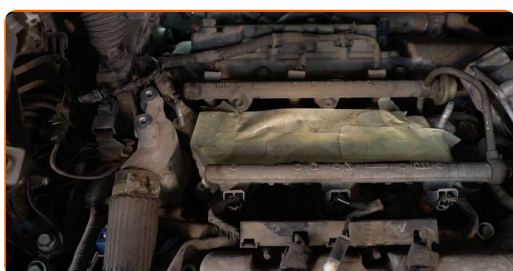
43

Odkręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



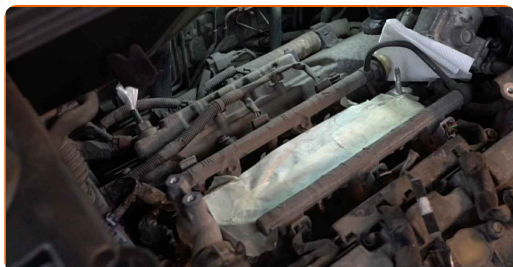
44

Usuń kolektor dolotowy.



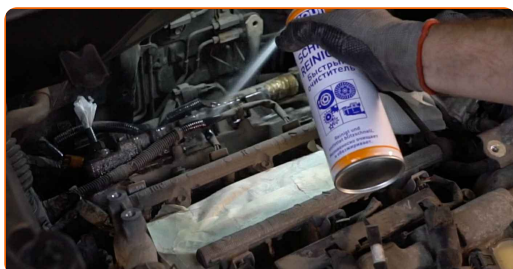
45

Przykryj kanały dolotowe silnika ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do środka kurzu i brudu.



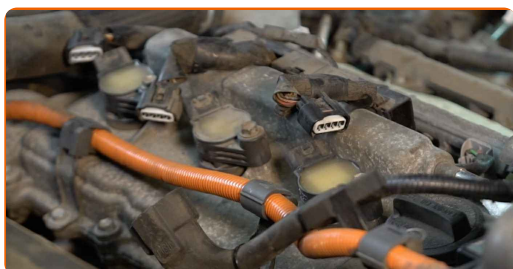
46

Oczyść cewki zapłonowe. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



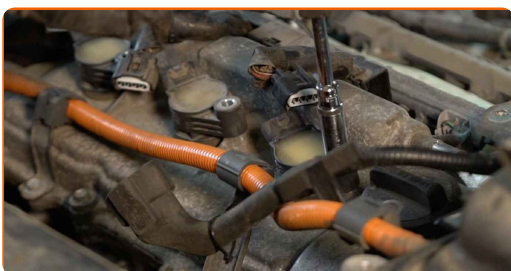
47

Wyciągnij złącza z cewek zapłonowych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



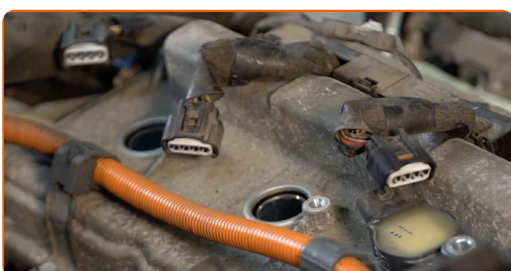
48

Odkręć mocowania cewek zapłonowych. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



49

Wyciągnij cewki zapłonowe z gniazd świec zapłonowych.



### Wymiana: świec zapłonowych – LEXUS GS II (S16). Wskazówka:

- Zapamiętaj kolejność kroków demontażu cewki zapłonowej.

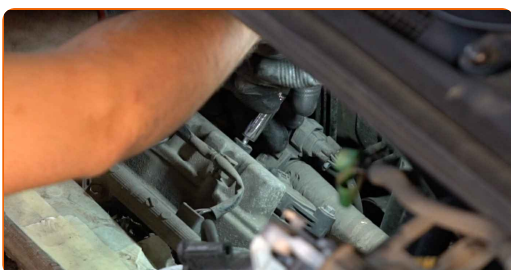
50

Wyciągnij złącza z cewek zapłonowych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

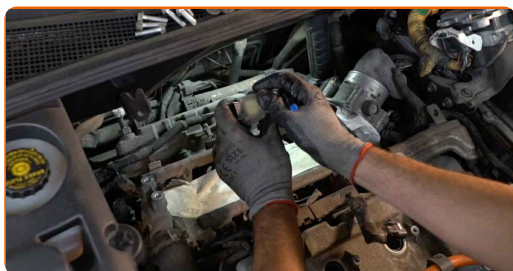


51

Odkręć mocowania cewek zapłonowych. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



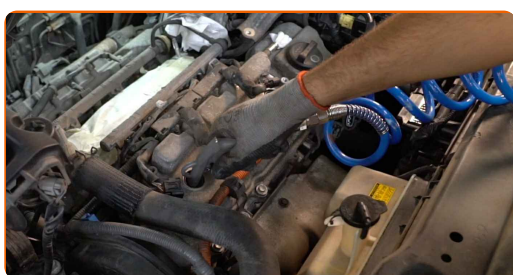
**52** Wyciągnij cewki zapłonowe z gniazd świec zapłonowych.



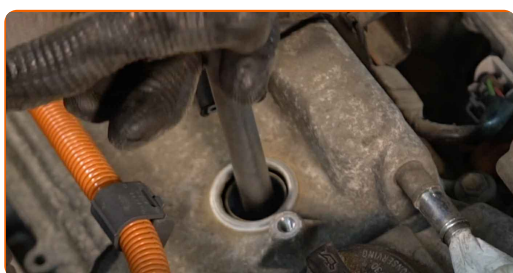
Wymiana: świec zapłonowych – LEXUS GS II (S16). AUTODOC zaleca:

- Zapamiętaj kolejność kroków demontażu cewki zapłonowej.

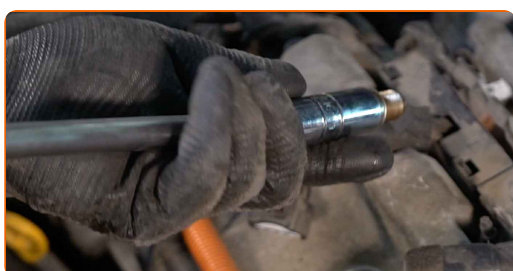
**53** Usuń brud, pył i cząstki zanieczyszczeń z wnętrza gniazd świec zapłonowych.



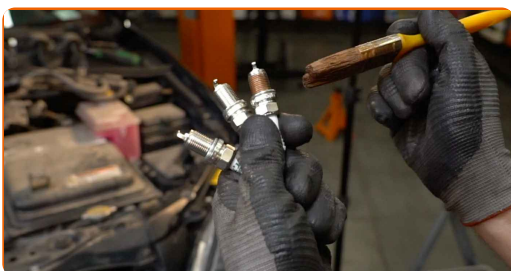
**54** Wykręć świece zapłonowe. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



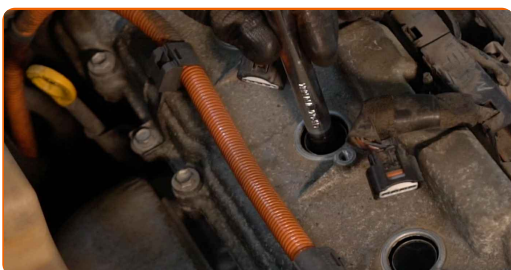
**55** Wyciągnij świecę zapłonową.



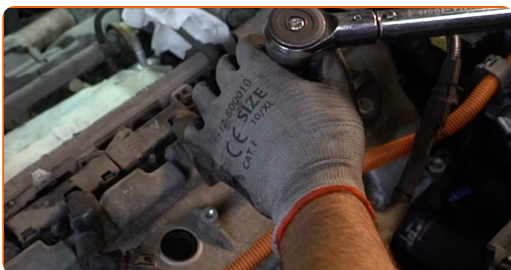
- 56** Zastosuj ciekłą warstwę specjalnego smaru przeciw zatarciom przy wysokich temperaturach na gwinty nowej świecy zapłonowej.



- 57** Zamontuj nowe świece zapłonowe w gniazdach. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 58** Wkręć nowe świece i zaciągnij je. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 26 Nm.



**Wymiana: świec zapłonowych – LEXUS GS II (S16). Profesjonaliści zalecają:**

- Nie dokręcaj świec z nadmierną siłą. Przekroczenie momentu ich dokręcania może uszkodzić gwintowe połączenie.
- Należy uważać podczas pracy z kluczem do świec zapłonowych. Ich przekrzywienie może spowodować uszkodzenie połączenia gwintowego.



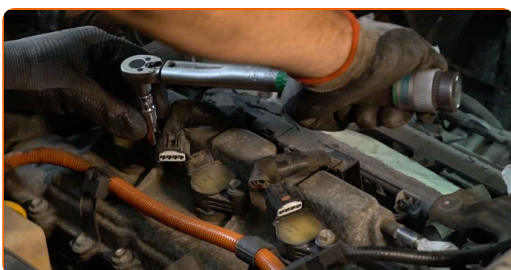
- 59** Zamontuj cewki zapłonowe w gniazdach świec zapłonowych. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



**Wymiana: świec zapłonowych – LEXUS GS II (S16). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Podążaj za kolejnością montażu.

- 60** Dokręć mocowanie cewki zapłonowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.

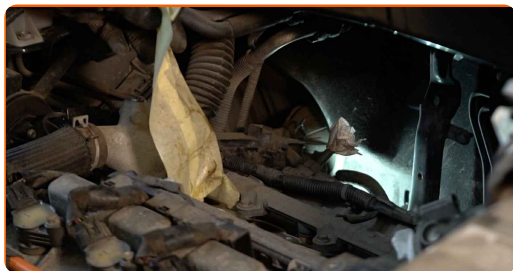


- 61** Podłącz złącza cewek zapłonowych.

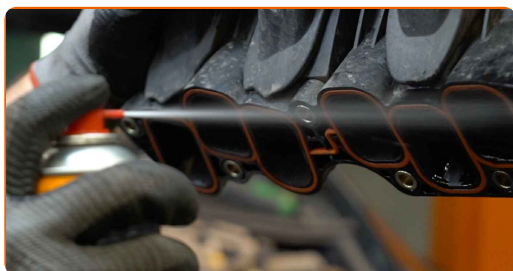


- 62** Oczyść gniazda montażowe kolektora dolotowego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

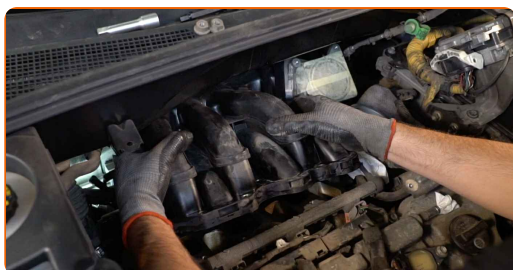
**63** Zdejmij ściereczkę z mikrofibry z kanałów dolotowych silnika.



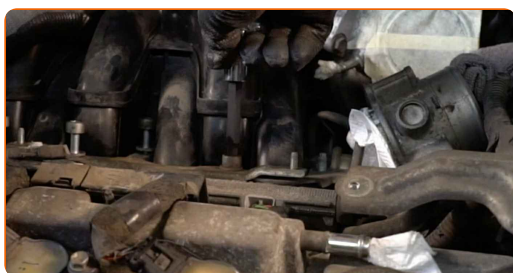
**64** Wyczyść kolektor dolotowy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**65** Zamontuj kolektor dolotowy.

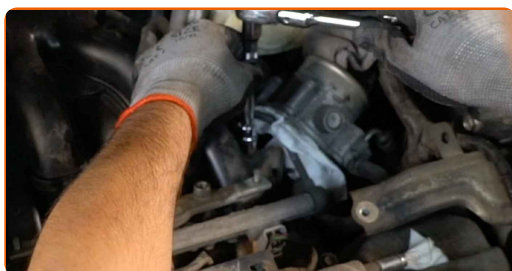


**66** Dokręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



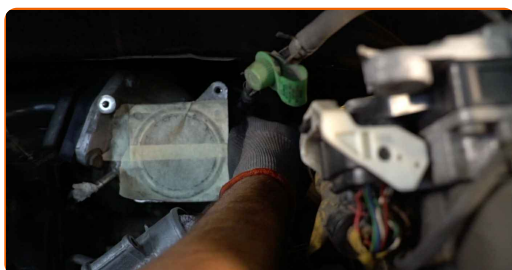
67

Dokręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



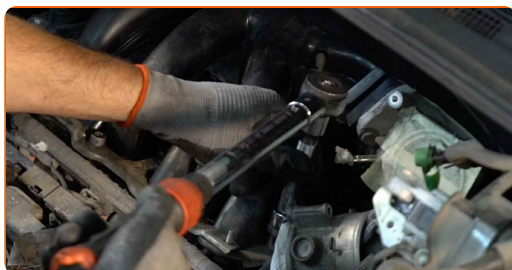
68

Dokręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



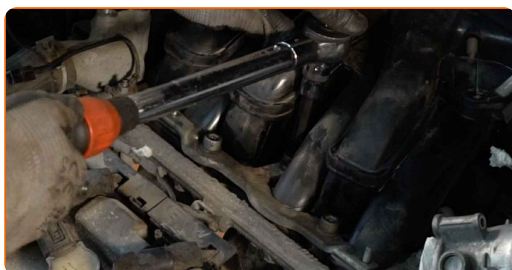
69

Dokręć elementy mocujące kolektora dolotowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



70

Dokręć elementy mocujące kolektora dolotowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



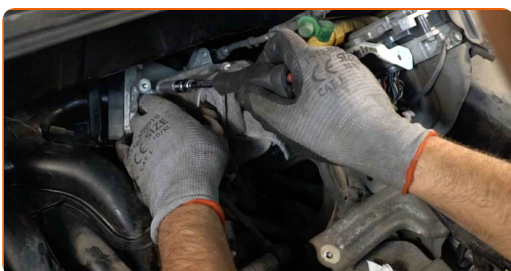
**71** Ściągnij ręcznik z mikrofibry z kolektora dolotowego.



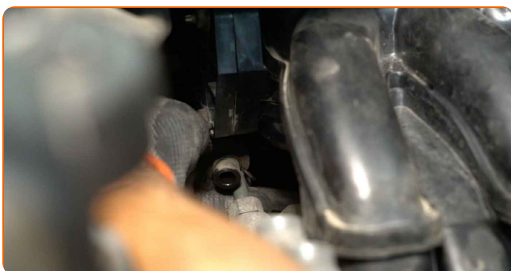
**72** Podłącz korpus przepustnicy do kolektora dolotowego.



**73** Dokręć mocowania zaworu przepustnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**74** Podłącz przewód wentylacyjny karteru silnika do lewej strony pokrywy silnika.



**75** Zamontuj obejmę przewodu wentylacji skrzyni korbowej.

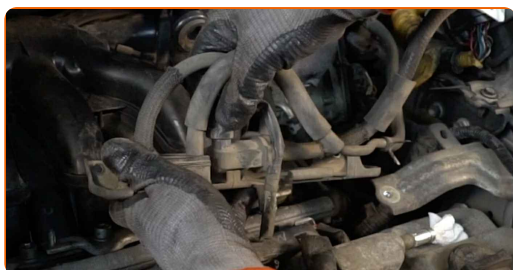
**76** Podłącz wtyczkę przewodu masowego.



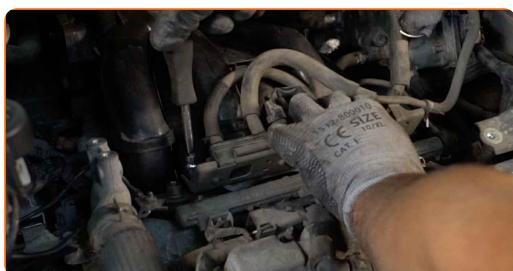
**77** Podłącz złącza przepustnicy.



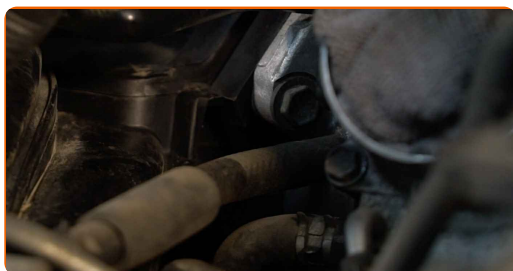
**78** Podłącz wtyczkę czujnika podciśnienia.



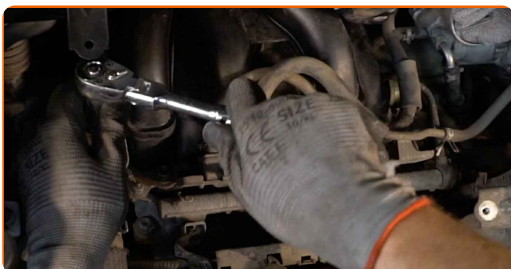
**79** Wkręć wspornik systemu podciśnienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



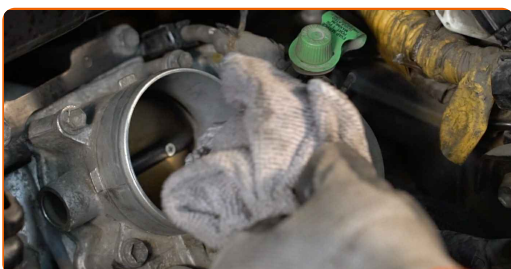
**80** Podłącz przewód czujnika podciśnienia.



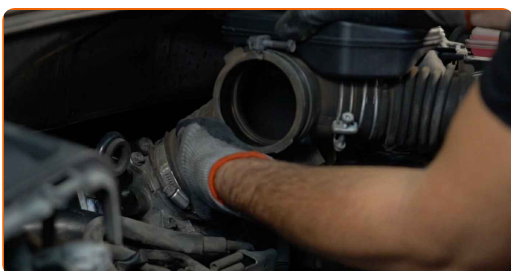
- 81** Wkręć wspornik obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



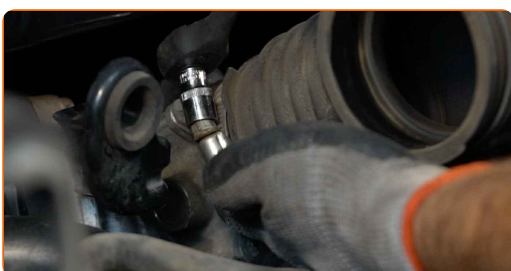
- 82** Zdejmij ręcznik z mikrofibry z korpusu przepustnicy.



- 83** Zamontuj rurę filtra powietrza.



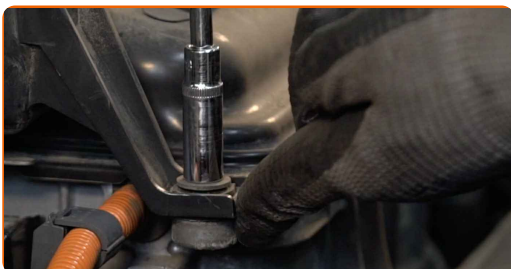
- 84** Wkręć zacisk łączący przewód filtra powietrza z korpusem przepustnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 85** Załóż obudowę filtra powietrza.

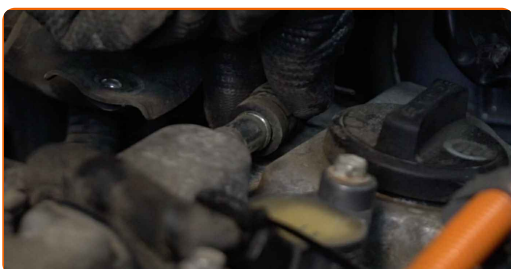
86

Wkręć mocowania obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



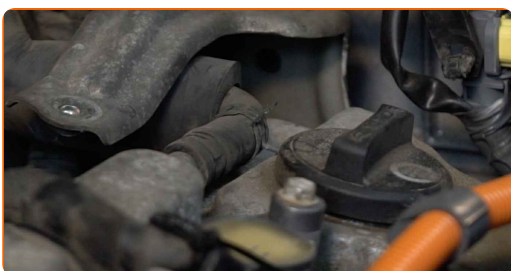
87

Po prawej stronie podłącz przewód zaworu PCV do pokrywy silnika.



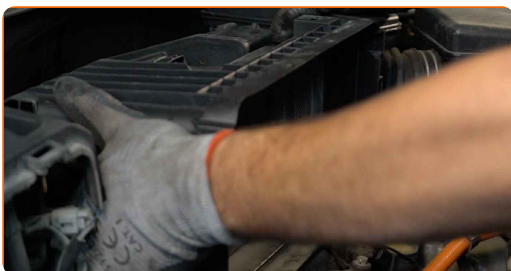
88

Zamontuj obejmę przewodu wentylacji skrzyni korbowej. Użyj szczypiec do opasek click-R.



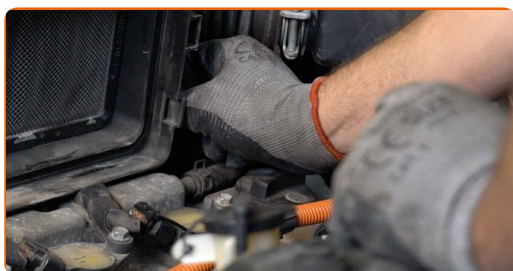
89

Założ ponownie obudowę filtra powietrza.



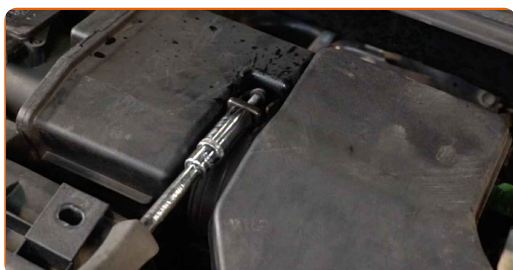
90

Przykręć śruby mocujące obudowę filtra. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



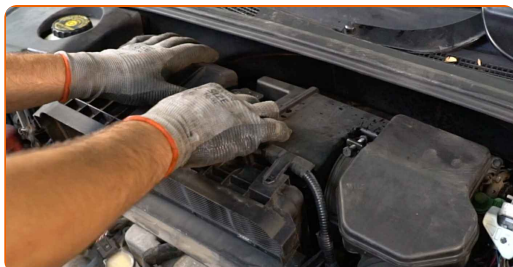
91

Wkręć zacisk rezonatora wlotu powietrza do obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



92

Włóż łącznik przepływomierza masowego powietrza.



93

Zamontuj osłonę akumulatora. Zamontuj z powrotem spinki pokrywy akumulatora.



94

Zamontuj pokrywę silnika. Zamontuj z powrotem spinki pokrywy silnika.





95

Zamontuj osłonę ochronną. Zamontuj z powrotem spinki zabezpieczające pokrywę ochronną.



96

Włóż wkład filtra do jego obudowy. Upewnij się, że krawędzie filtra pasują szczelnie do jego obudowy.



**Wymiana: świec zapłonowych – LEXUS GS II (S16). AUTODOC zaleca:**

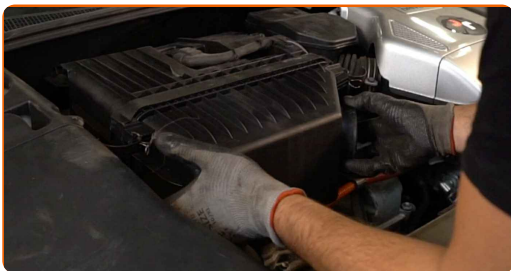
- Sprawdzaj czy materiał filtrujący jest umieszczony poprawnie. On nie musi być przechylony.
- W trakcie instalacji upewnij się, aby zapobiec przed przedostawaniem się pyłu oraz brudu do wnętrza obudowy filtra powietrza.

97

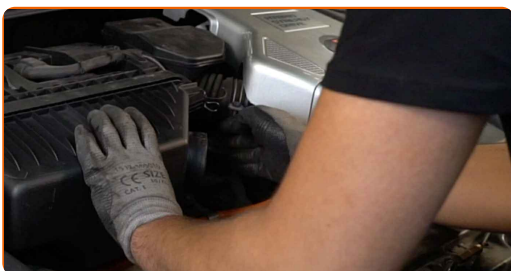
Oczyść osłonę filtra powietrza oraz obudowę.



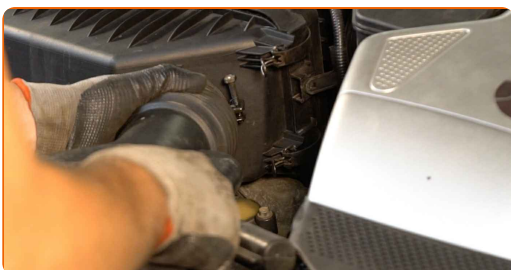
**98** Zainstaluj pokrywę filtra powietrza. Przymocuj ją.



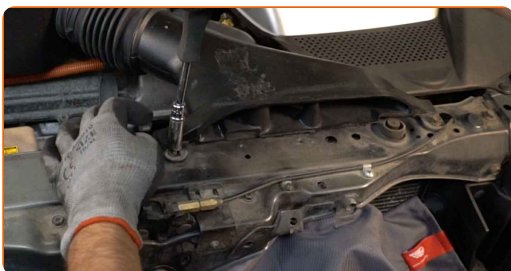
**99** Wciśnij spinki pokrywy filtra powietrza na swoje miejsce.



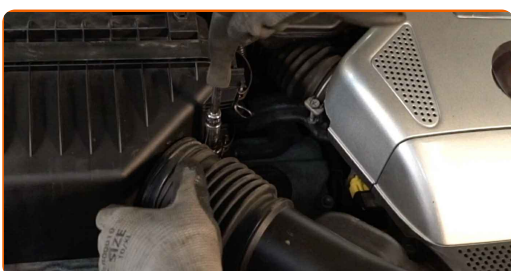
**100** Zamontuj obudowę przewodu ssącego powietrza.



**101** Zablokuj mocowanie przewodu ssącego powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



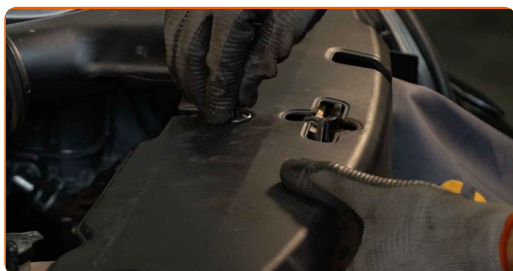
**102** Dokręć obejmę mocującą przewód ssący powietrza do obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**103** Zamontuj osłonę górną chłodnicy.



**104** Zamontuj spinki osłony górnej chłodnicy.



**105** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

**106** Zgaś silnik.

**107** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**108** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŚWIECE ZAPŁONOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.