



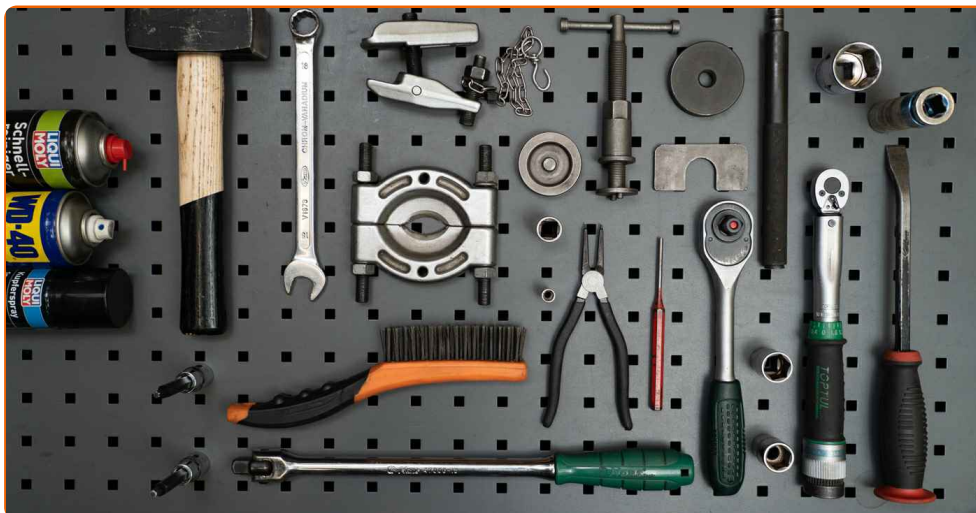
Jak wymienić łożysko  
koła przód w **VW Lupo**  
**6X1** - poradnik naprawy

**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla  
VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8  
Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i CAT, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI CAT, VW  
GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1)  
1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E,  
1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 CAT, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW  
Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, (+ 32)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VW LUPO 6X1. LISTA  
NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 30
- Bit imbusowy numerze H6
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Separator do łożysk
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klucz grzechotkowy
- Szczypce montażowe
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

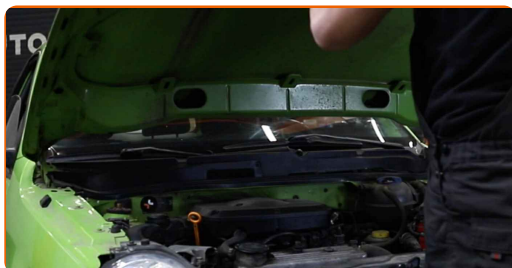
**AUTODOC poleca:**

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VW Lupo 6X1 Scenic.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Lupo 6X1 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:**

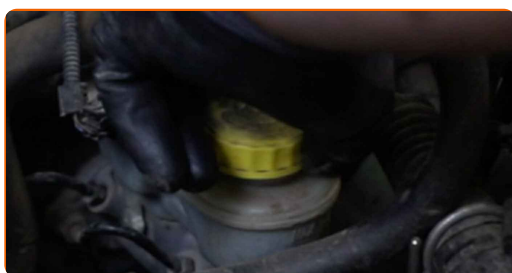
**1**

Odkryj maskę silnika.



**2**

Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

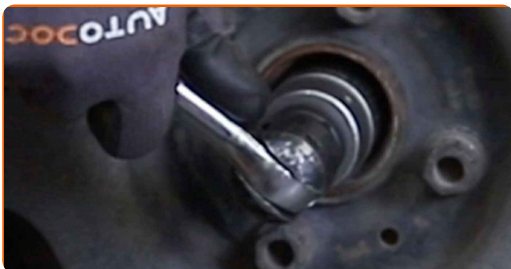


**3**

Zabezpiecz koła klinami.

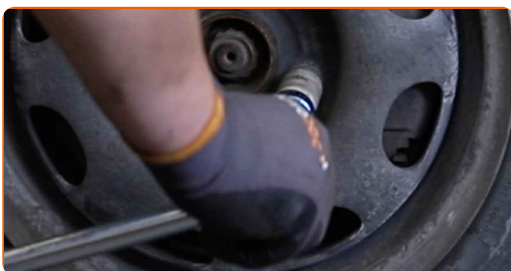
4

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



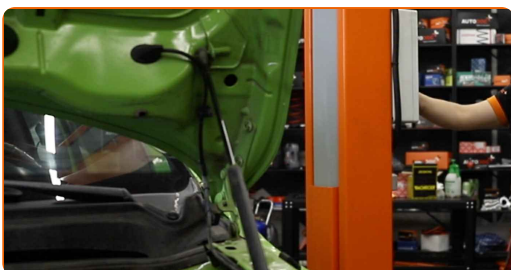
5

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



6

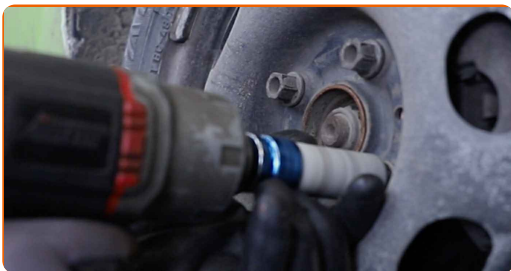
Podnieś samochód.



### Wymiana: łożyska koła – VW Lupo 6X1. Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

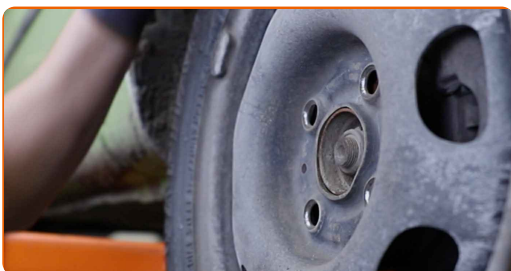
**7** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Lupo 6X1

**8** Ściągnij koło.



**9** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**10** Usuń śruby mocujące.



**11** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



**12** Zdejmij zacisk hamulcowy.



**Wymiana: łożyska koła – VW Lupo 6X1. Eksperti z AUTODOC zalecają:**

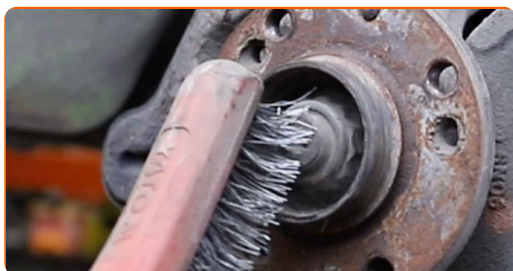
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

**13** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

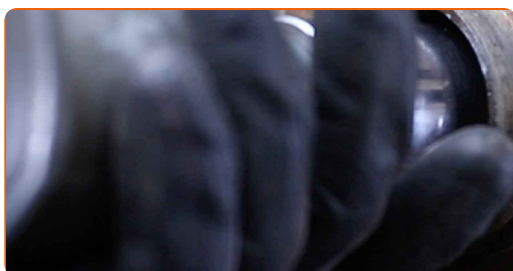
**14** Zdejmij tarczę hamulcową.



**15** Oczyszcz element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**16** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

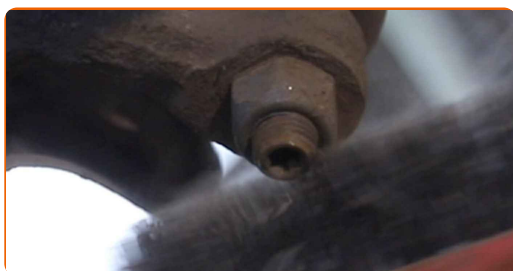


**17** Usuń nakrętkę mocującą.

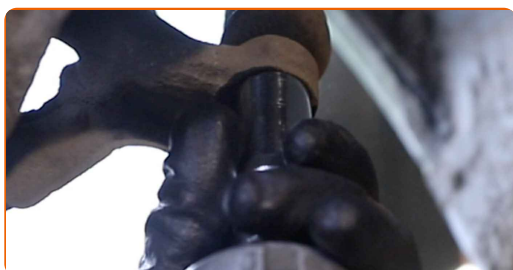




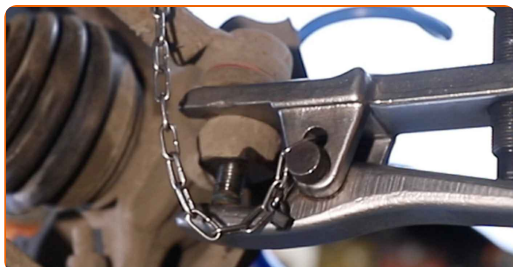
- 18** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



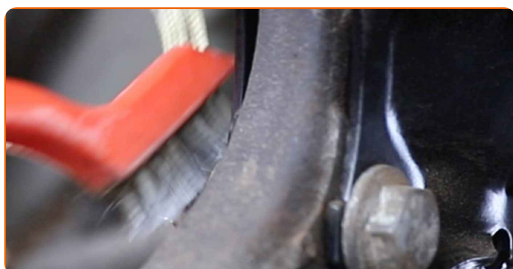
- 19** Odkręcić śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystać z nasadki o numerze #19. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



- 20** Odłączyć końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystać ze ściągacza do przegubów kulowych.



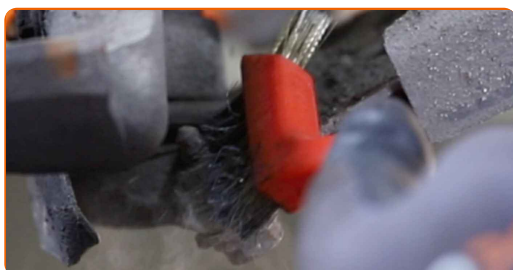
- 21** Wyczyścić mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



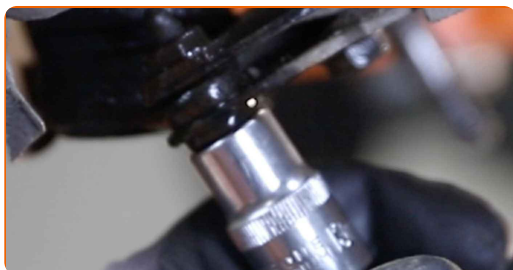
- 22** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



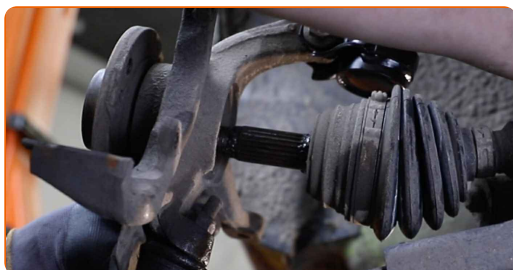
- 23** Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 24** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 25** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



Wymiana: łożyska koła – VW Lupo 6X1. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

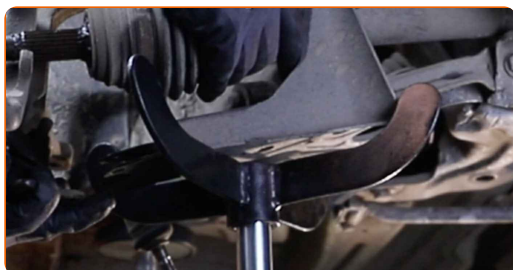
26

Odłącz przegub kulowy od wahacza.



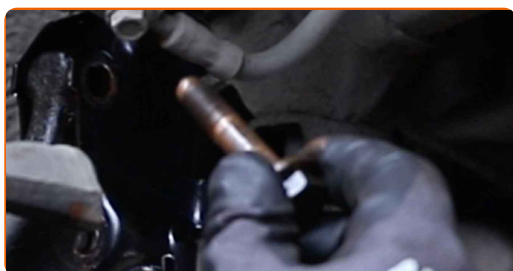
27

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



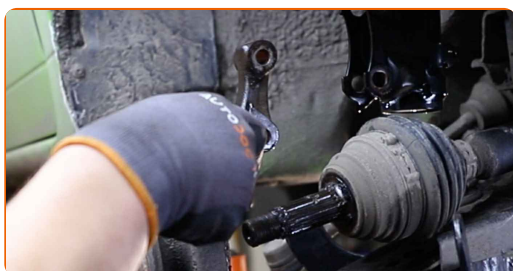
28

Usuń śruby mocujące.

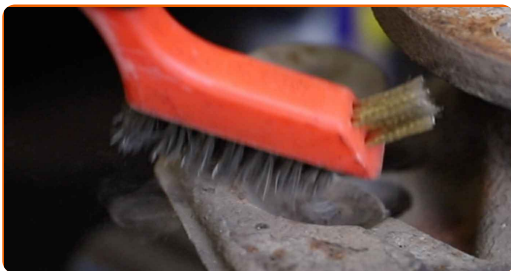


29

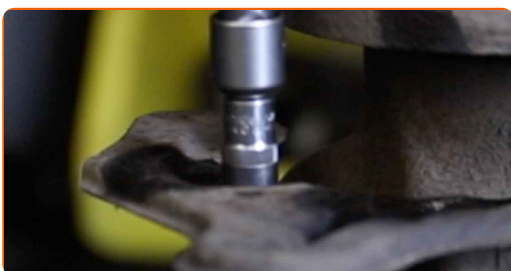
Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



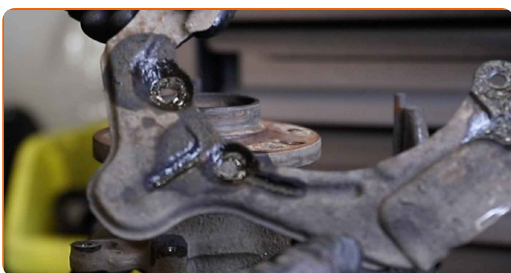
**30** Oczyszczyć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



**31** Odkręć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**32** Zdejmij osłonę tarczy hamulcowej.



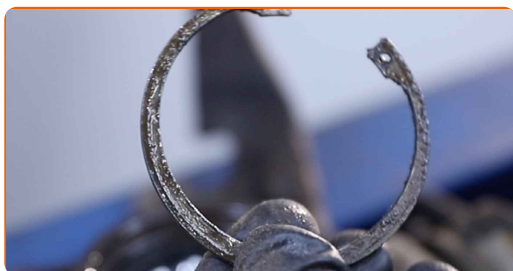
**33** Wymij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



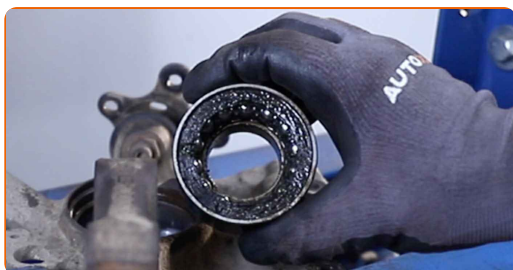
- 34** Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



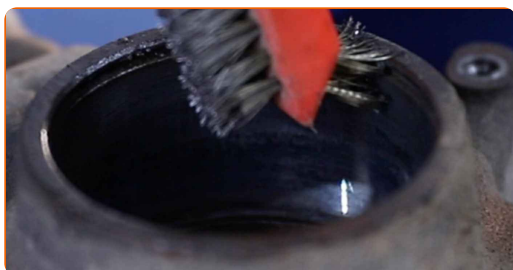
- 35** Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



- 36** Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



- 37** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 38** Wyciśnij wewnętrzną bieżnię łożyska, która pozostała na piaście. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj separatora do łożysk.



- 39** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 40** Wciśnij nowe łożysko w zwrotnicę. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



### Wymiana: łożyska koła – VW Lupo 6X1. Wskazówka:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

**41** Załóż pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



**42** Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



**AUTODOC poleca:**

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.

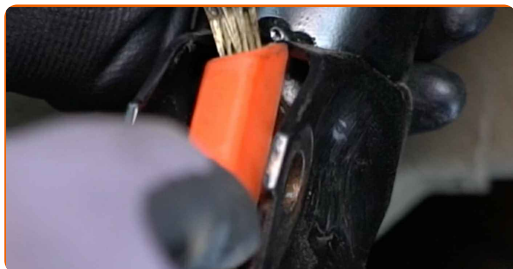
**43** Zamontuj osłonę tarczy hamulcowej.



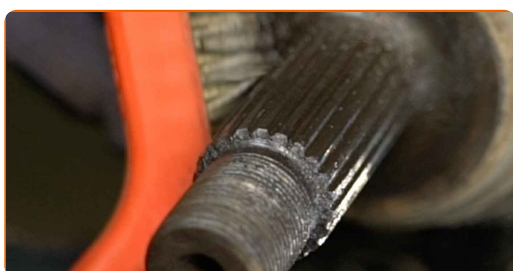
**44** Dokręć mocowania płyty nośnej tarczy hamulcowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 5 Nm.



**45** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



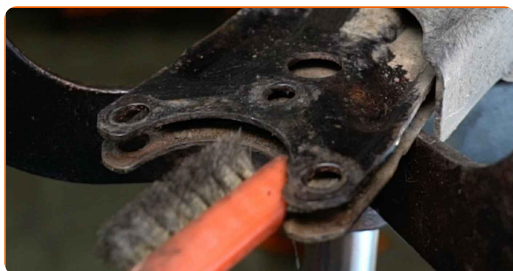
**46** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**47** Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.



**48** Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



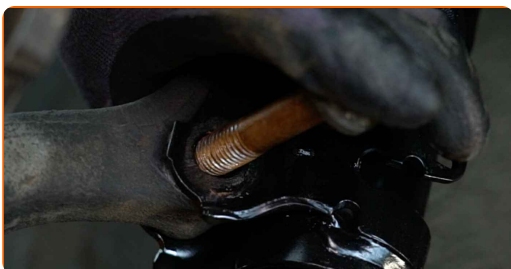


**49** Zamontuj zwrotnicę na półosi napędowej.

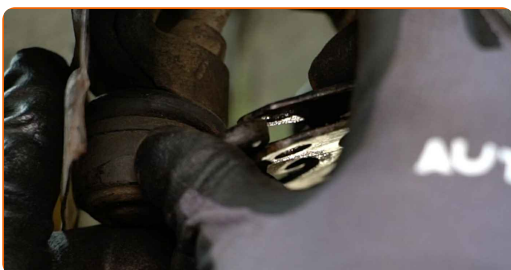


**50** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

**51** Zamontuj śruby mocujące.

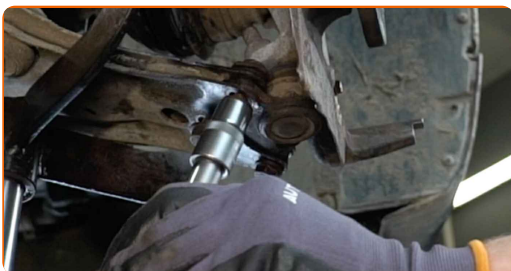


**52** Podłącz przegub kulowy do wahacza.



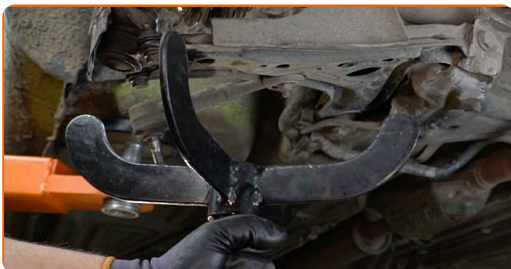
**53** Zamontuj śruby mocujące.

**54** Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



55

Wymij wspornik spod wahacza.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – VW Lupo 6X1. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

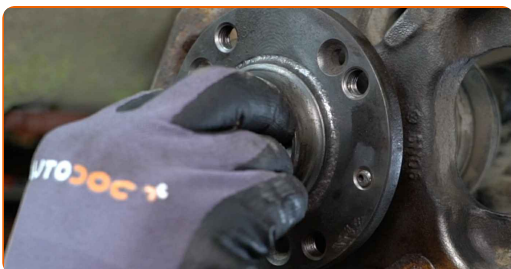
56

Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



57

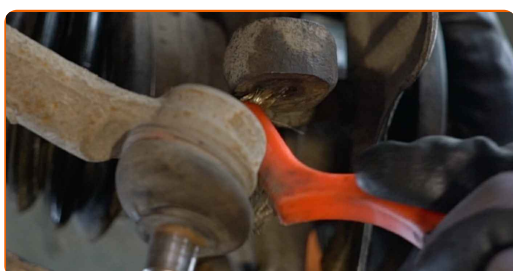
Zamontuj nakrętkę mocującą.



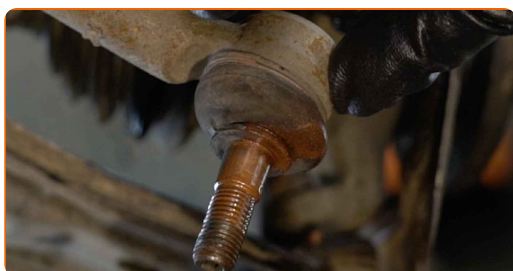
**58** Wkręć nakrętkę półosi napędowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



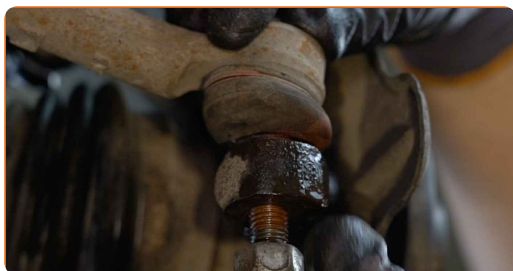
**59** Oczyszczyć gniazdo montażowe końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**60** Zabezpiecz gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Zastosuj smar miedziany.

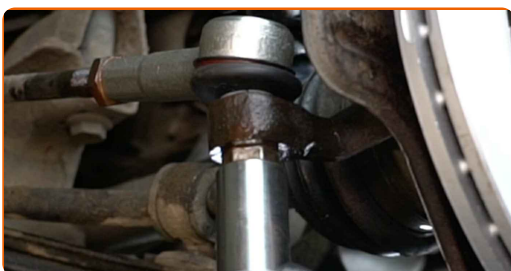


**61** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

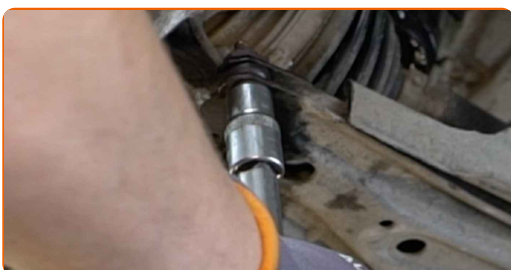


**62** Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

- 63** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



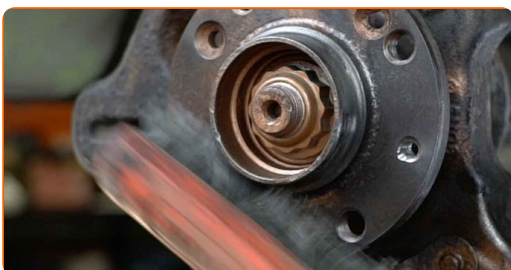
- 64** Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm. +90°



- 65** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm. +90°

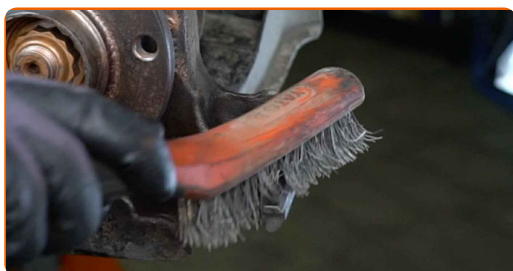


- 66** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



67

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

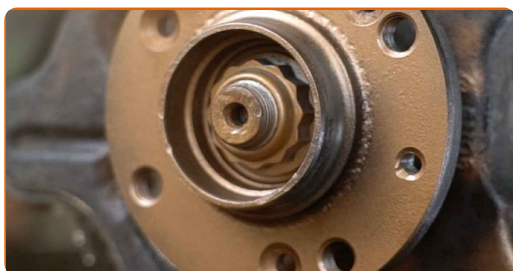


### AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

68

Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



69

Zainstaluj tarczę hamulcową.



70

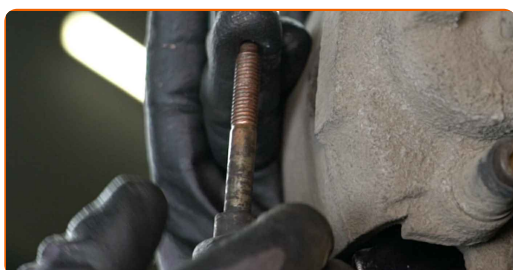
Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



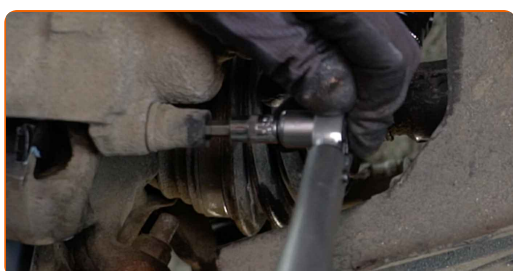
**71** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



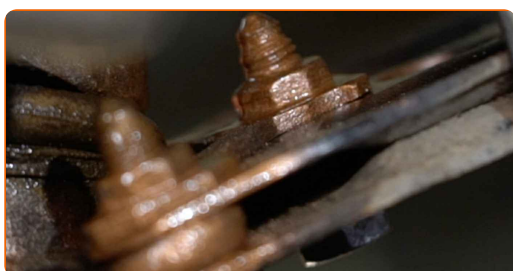
**72** Zamontuj śruby mocujące.



**73** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



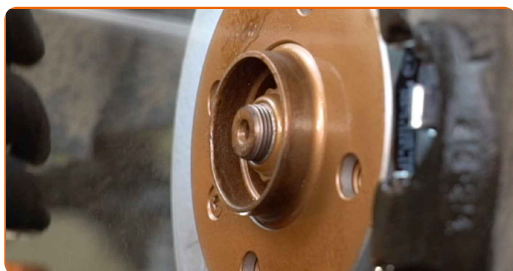
**74** Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



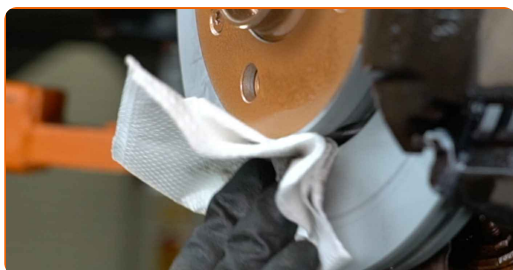
**75** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



**76** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



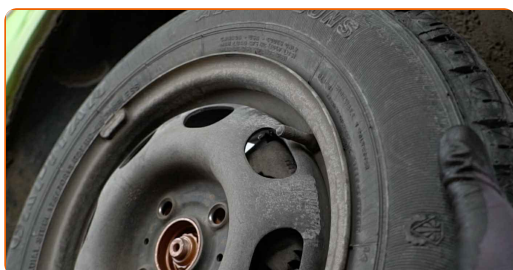
**77** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: łożyska koła – VW Lupo 6X1. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**78** Zainstaluj koło.

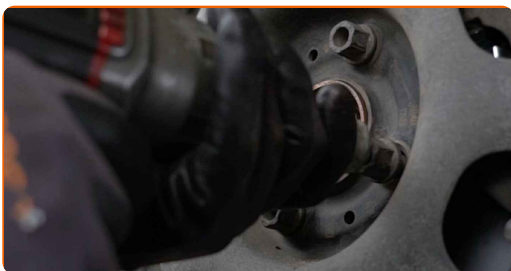


**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Lupo 6X1

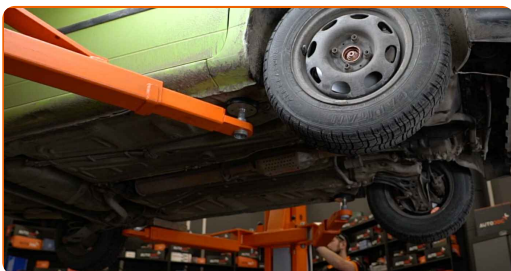
**79**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



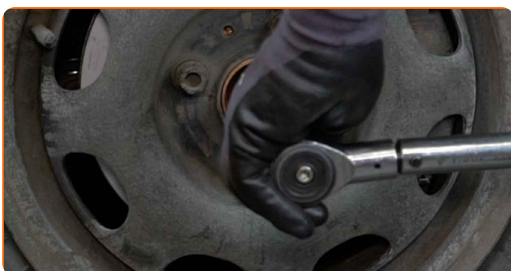
**80**

Obniż samochód.



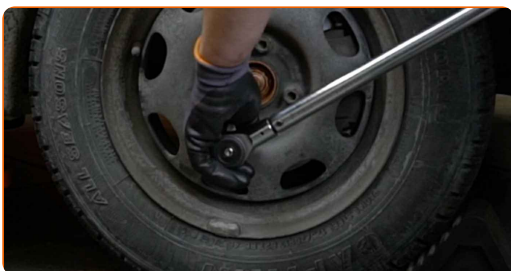
**81**

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.



**82**

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.





83

Usuń podnośniki oraz kliny.

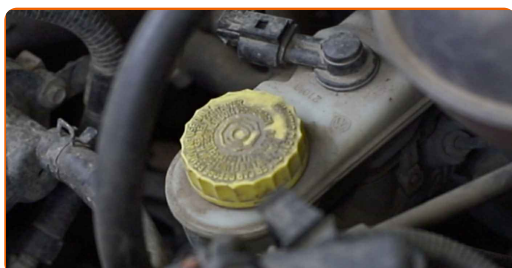


Wymiana: łożyska koła – VW Lupo 6X1. AUTODOC zaleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

84

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VW**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VW LUPO 6X1**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO VW: KUP JUŻ TERAZ**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO VW LUPO 6X1: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.