



Jak wymienić filtr
kabinowy w **VW Lupo**
6X1 - poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

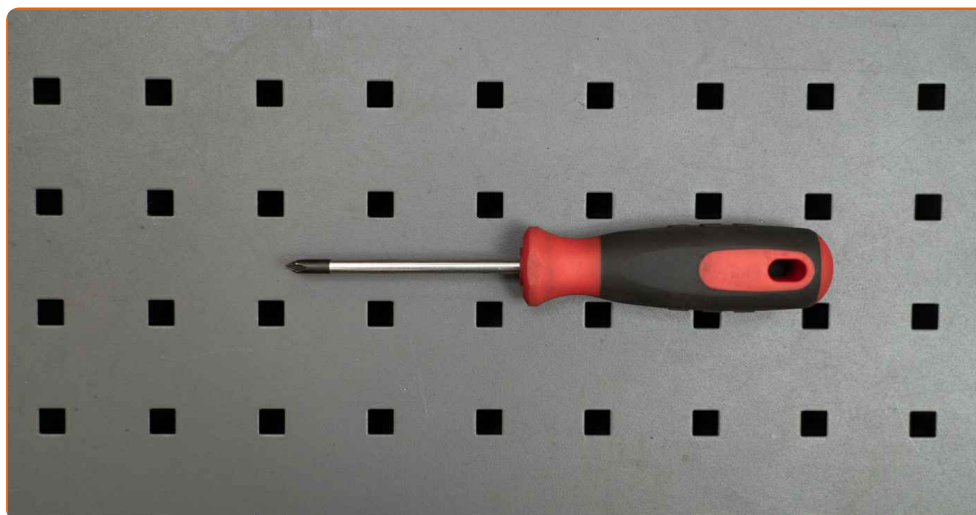


Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
 VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 TD,GTD, VW Golf
 III Hatchback (1H1) 1.9 TDI, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.4, VW Golf III Hatchback
 (1H1) 1.6, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.8, VW Golf III Hatchback (1H1) 2.0, VW Golf
 III Hatchback (1H1) 2.0 GTI 16V, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6, VW Golf III
 Hatchback (1H1) 1.9 SDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6, VW Golf IV Hatchback
 (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 SDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4
 16V, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8, (+ 106)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: FILTRA KABINOWEGO – VW LUPO 6X1.
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Śrubokręt Krzyżakowy

- Pokrowiec na błotnik

KUP NARZĘDZIA

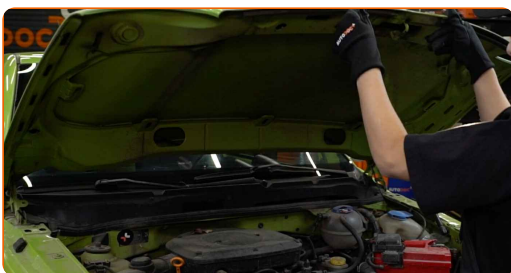
Wymiana: filtra kabinowego – VW Lupo 6X1. Narzędzia, których możesz potrzebować:

- Wymieniaj filtr kabinowy nie mniej niż jeden raz na pół roku, na początku wiosny i jesieni.
- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Jeżeli potok powietrza trafiającego do wnętrza samochodu się zmniejszył, to należy wymienić filtr kabinowy wcześniej, niż przewiduje plan obsługi technicznej.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Lupo 6X1 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

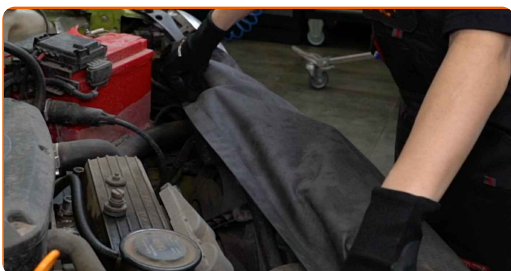
1

Otwórz maskę.

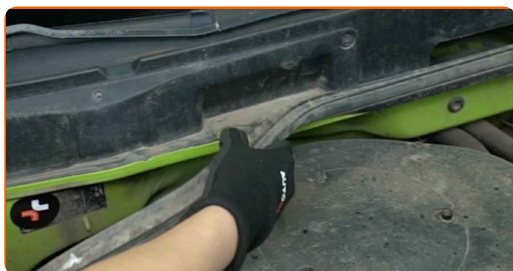


2

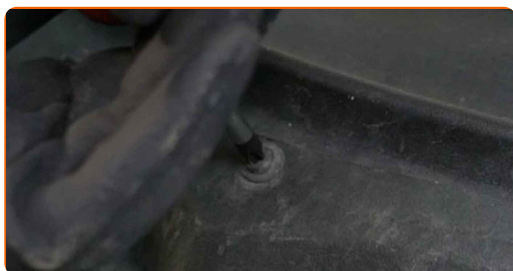
Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



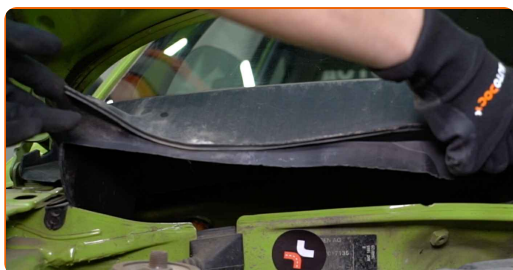
3 Usuń gumową uszczelkę.



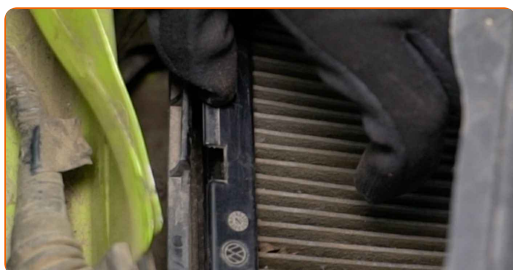
4 Odkręć elementy mocujące panelu plastikowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



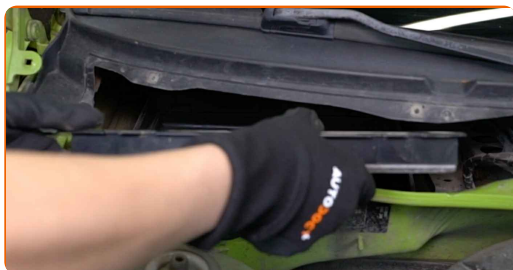
5 Zdejmij panel plastikowy.



6 Naciśnij spinki mocujące filtr przeciwpyłkowy, aby je poluznić.



7 Wyjmij filtr kabinowy.

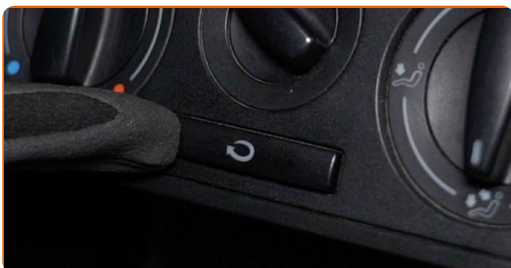


Wymiana: filtra kabinowego – VW Lupo 6X1. Wskazówka od AUTODOC:

- Nie próbuj oczyścić i ponownie stosować filtra - to będzie miało wpływ na jakość czyszczenia powietrza we wnętrzu samochodu.

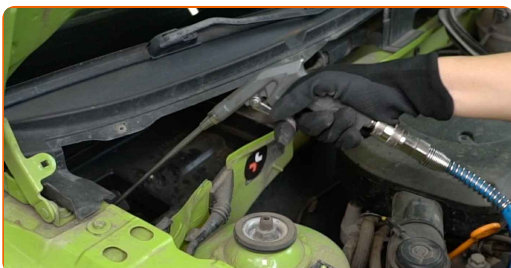
8

Włącz tryb recyrkulacji powietrza.



9

Oczyść gniazdo montażowe filtra kabinowego.



10

Zamontuj nowy element filtrujący w ramie.



11

Zamontuj filtr kabinowy w jego gnieździe montażowym.



Wymiana: filtra kabinowego – VW Lupo 6X1. AUTODOC zaleca:

- Sprawdzaj czy materiał filtrujący jest umieszczony poprawnie. On nie musi być przechylony.
- Podążaj na strzałką kierunkową przepływu powietrza na filtrze.
- Uwaga! Używaj wysokiej jakości filtrów – VW Lupo 6X1.

12 Zaciśnij spinki mocujące filtr przeciwpyłkowy.

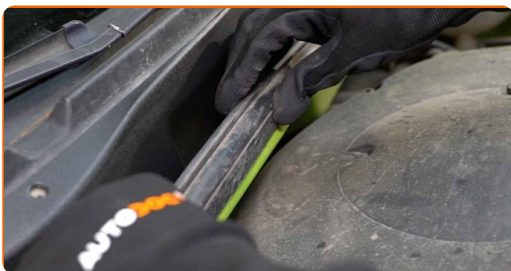
13 Zamontuj panel plastikowy.



14 Przykręć elementy mocujące panelu plastikowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.

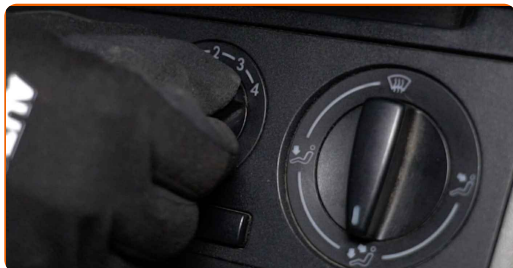


15 Załóż gumową uszczelkę.



16 Włącz zapłon.

17 Włącz klimatyzację. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

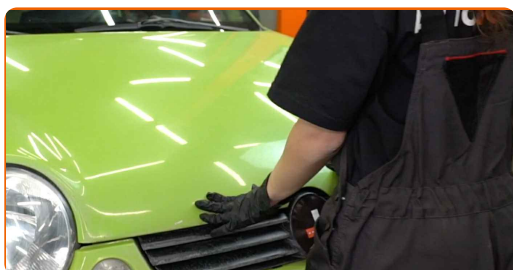


18 Wyłącz zapłon.

19 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



20 Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VW

FILTR KABINOWY: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VW LUPO 6X1

FILTR KABINOWY DO VW: KUP JUŻ TERAZ

**FILTR KABINOWY DO VW LUPO 6X1: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.