



Jak wymienić szczęki
hamulcowe tył w **VW**
Lupo 6X1 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW DERBY (86) 0.9, VW DERBY (86) 1.1, VW DERBY (86) 1.3, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.0, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.1, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.3, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.3 D, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.4 D, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.3 CAT, VW Polo Hatchback (86C, 80) 1.0 CAT, VW Derby (86C, 80) 1.0, VW Derby (86C, 80) 1.1, VW Derby (86C, 80) 1.3, VW GOLF I (17) 1.3, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.5, (+ 104)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: SZCZEK HAMULCOWYCH – VW LUPO 6X1.
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szczypce okrągłe
- Szczypce
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Młotek gumowy
- Śrubokręt Płaski
- Śrubokręt krzyżakowy
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

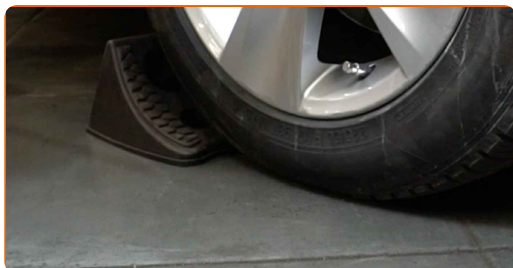
Wymiana: szczęk hamulcowych – VW Lupo 6X1. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – VW Lupo 6X1.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

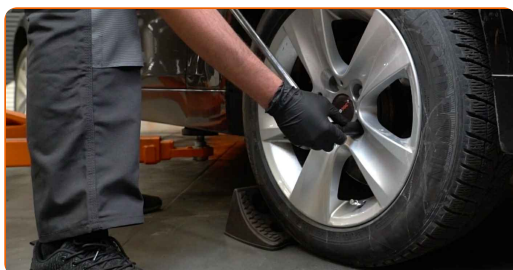
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



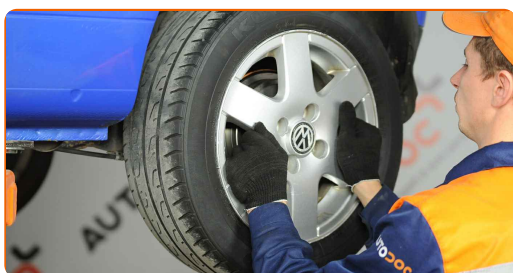
4 Odkręć śruby koła.



Wymiana: szczęk hamulcowych – VW Lupo 6X1. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.

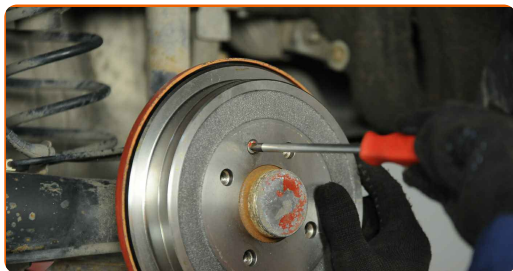


6 Wyczyść śruby mocujące bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7

Odkręć mocowanie bębna hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



8

Zdejmij bęben hamulcowy.

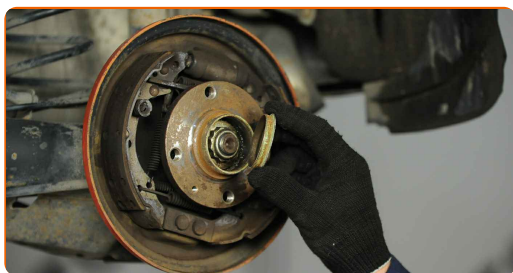


Wymiana: szczęk hamulcowych – VW Lupo 6X1. Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

9

Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



10

Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

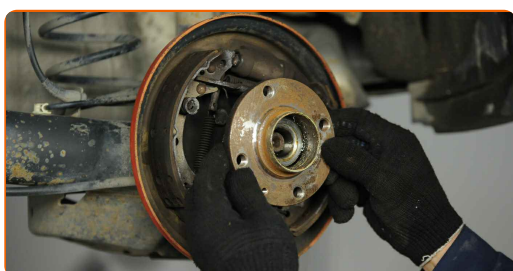
11

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



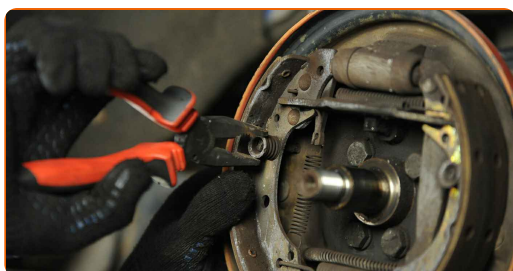
12

Wymij piastę koła.



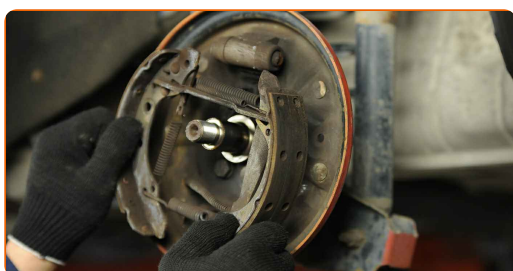
13

Zdejmij klamry zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj ze szczypiec.



14

Odciągnij dwa klocki hamulcowych razem z mechanizmem regulacyjnym od pompy hamulcowej, unikając uszkodzenia uszczeltek.

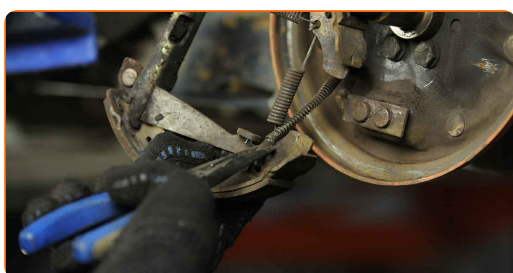


Wymiana: szczęk hamulcowych – VW Lupo 6X1. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie naciskaj pedału hamulca po zdjęciu hamulca bębnowego. Spowoduje to wypadanie tłoka z cylindra hamulcowego, przeciek płynu hamulcowego i dehermetyzację układu.

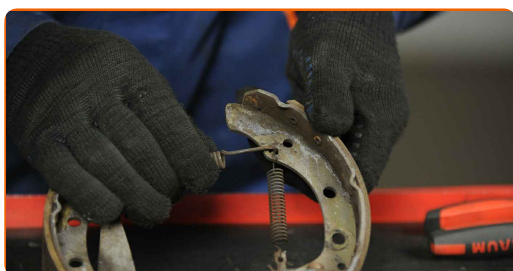
15

Zwolnij przewód hamulca postojowego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



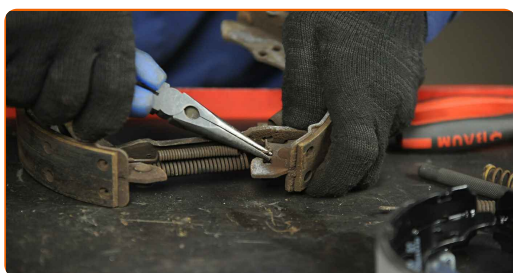
16

Wyjmij sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe.

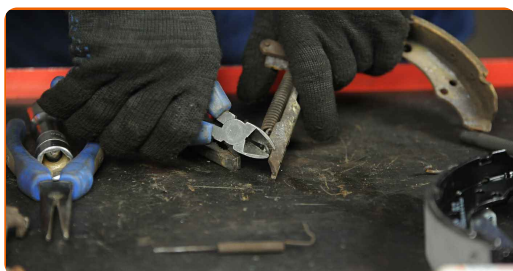


17

Zdejmij dwa klocki ze wspornika. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.

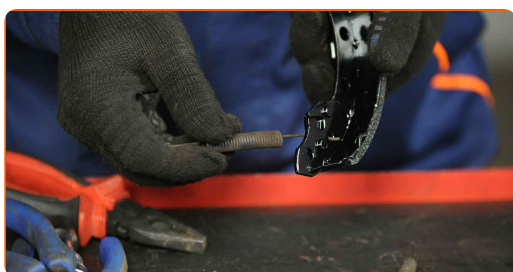


- 18** Wykonaj dalszy demontaż górnej sprężyny ustalającej i mechanizmu nastawczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

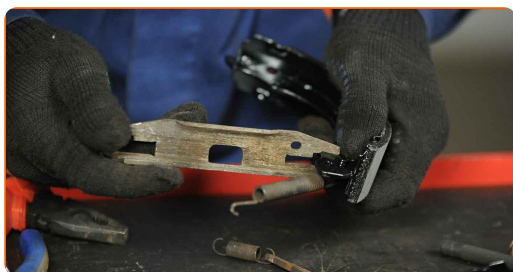


- 19** Nasmaruj miejsca mocowania szczęk hamulcowych. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

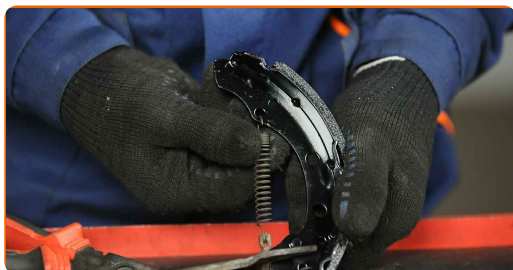
- 20** Zamontuj górne sprężyny zabezpieczające oraz wyreguluj mechanizm nowych szczęk hamulcowych.



- 21** Umieść szczęki hamulcowe tak, aby ich wewnętrzne krawędzie wjeżdżały we wspornik szczęk.

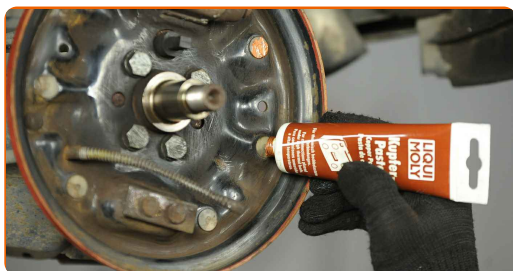


- 22** Zamontuj sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



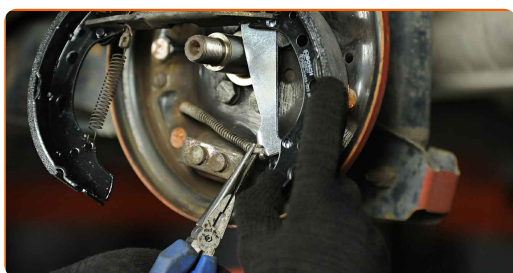
23

Nasmaruj miejsca mocowania szczęk hamulcowych. Zastosuj smar miedziany.



24

Zabezpiecz przewód od hamulca ręcznego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



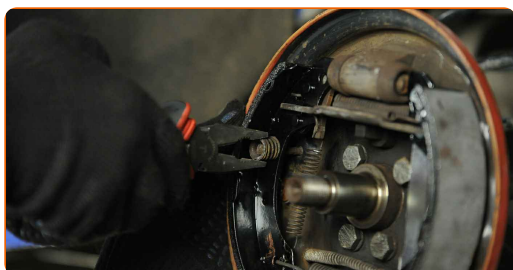
25

Zamocuj szczęki hamulcowe razem z regulatorem hamulca do cylinderka hamulcowego.



26

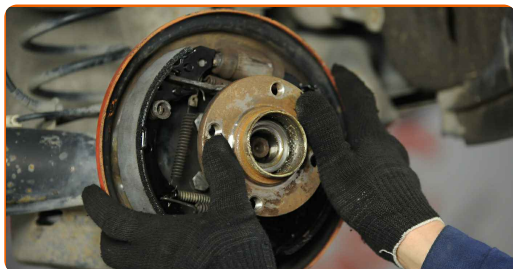
Zamontuj sprężynę ustalającą klocków hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec.



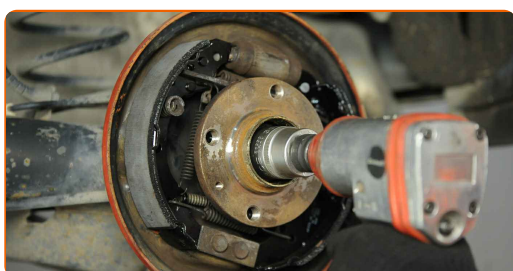
27

Założ klamry zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj ze szczypiec.

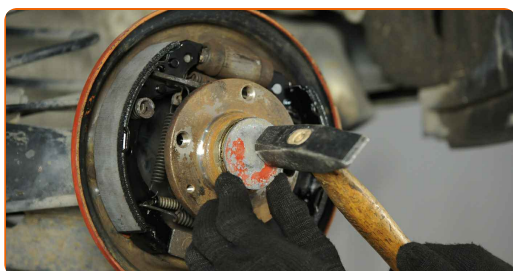
28 Zainstaluj piastę koła.



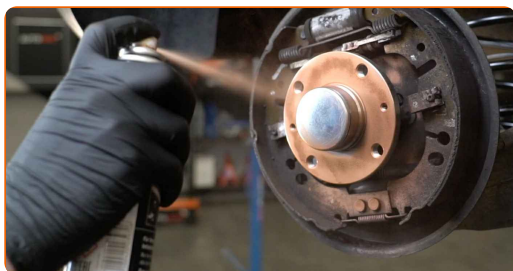
29 Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.



30 Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



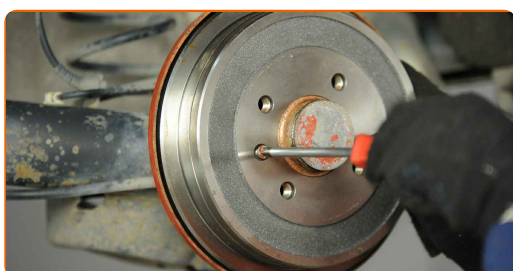
31 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



32 Zamontuj bęben hamulcowy.



33 Dokręć elementy mocujące bęben hamulcowy. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.

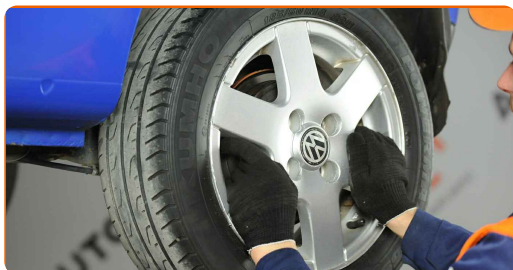


34 Oczyszć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

35 Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



36 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Lupo 6X1

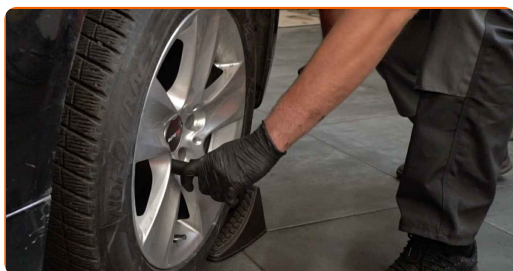
37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



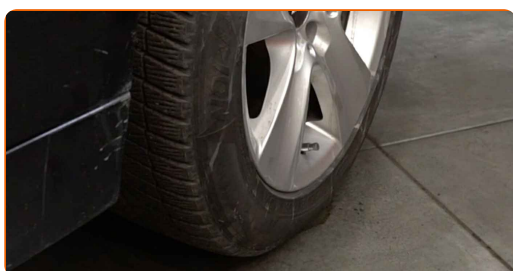
38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



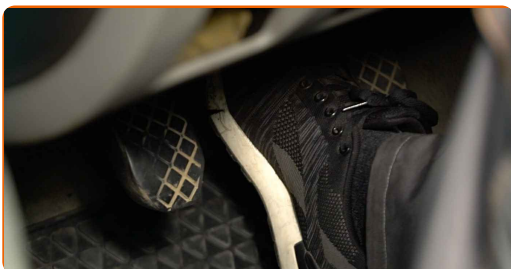
39

Usuń podnośniki oraz kliny.



40

Wyreguluj szczelinę pomiędzy szczękami hamulcowymi a bębniem w VW Lupo 6X1, wciskając 10-15 razy pedał hamulca.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VW

SZCZĘKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VW LUPO 6X1

SZCZĘKI HAMULCOWE DO VW: KUP JUŻ TERAZ

**SZCZĘKI HAMULCOWE DO VW LUPO 6X1: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.