



Jak wymienić sworzeń
wahacza przód w
Mercedes ML W163 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 350

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

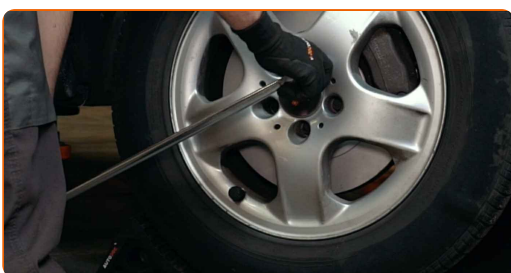
Wymiana: sworzeń wahacza – Mercedes ML W163. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Procedura wymiany lewego i prawego przegubu kulowego jest identyczna.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Mercedes ML W163 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

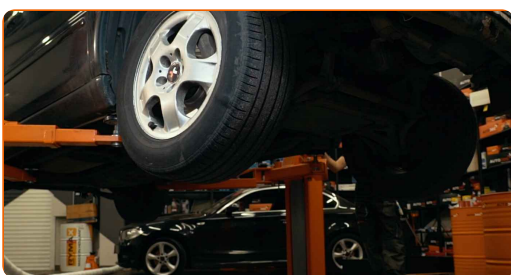
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

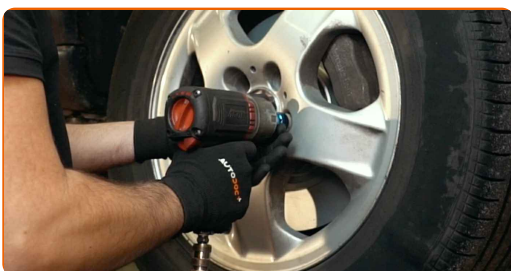
2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes ML W163

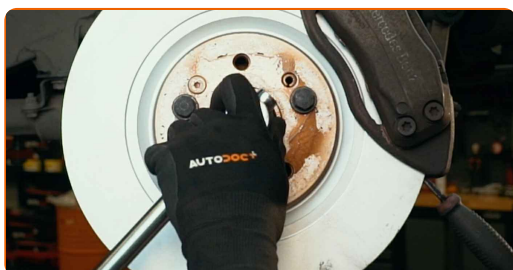
5

Ściągnij koło.



6

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z pokrętki.



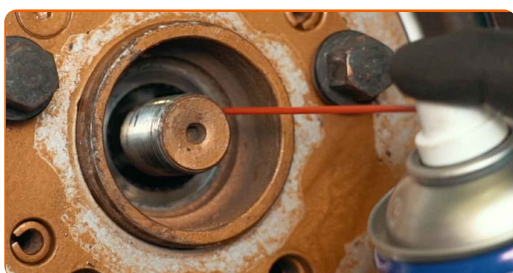
7

Usuń nakrętkę mocującą.



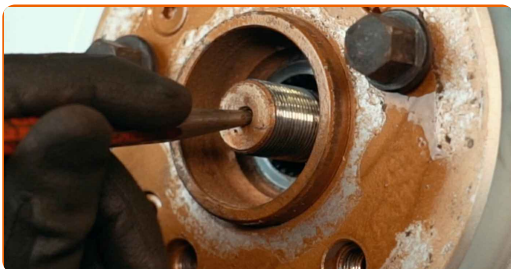
8

Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Skorzystaj ze spreju WD-40.



9

Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



Wymiana: sworzeń wahacza – Mercedes ML W163. Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

10

Wyczyść wspornik wiązki przewodów ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

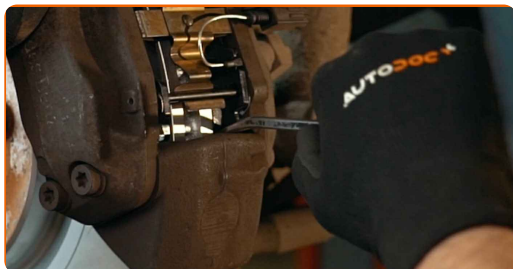


11

Odłącz wspornik wiązki przewodów ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



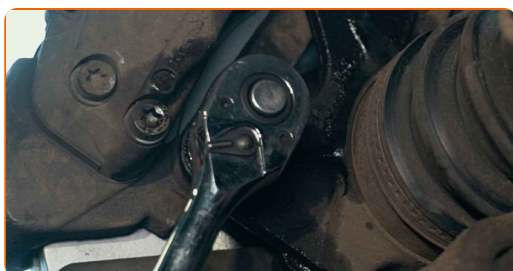
12 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



13 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



15 Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

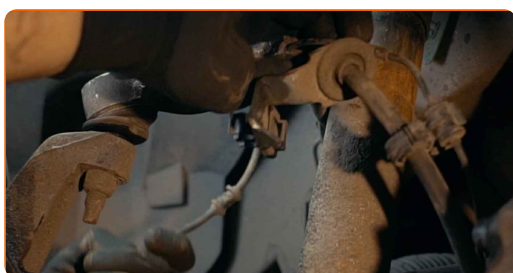


Wymiana: sworzeń wahacza – Mercedes ML W163. Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

16

Odłącz kable czujnika ABS.

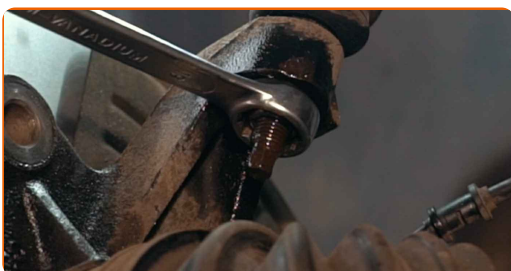


17

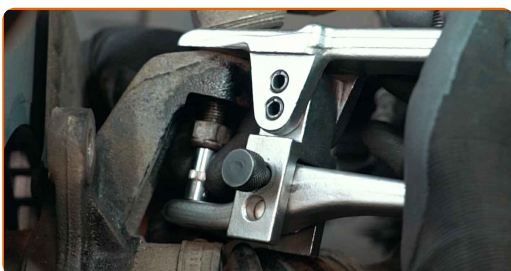
Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



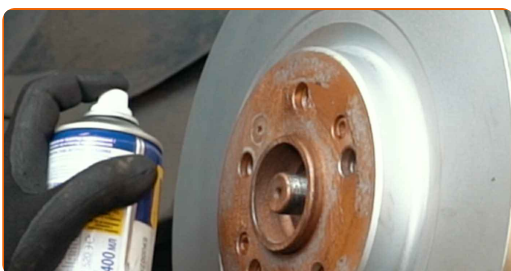
- 18** Odkręć element mocujący, który łączy przegub kulowy górnego wahacza ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



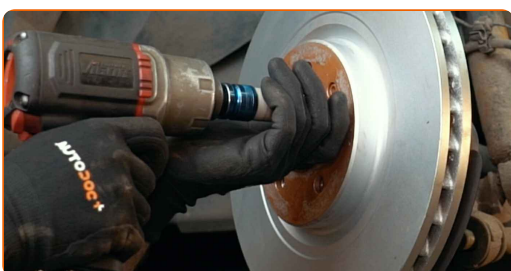
- 19** Odłącz przegub kulowy górnego wahacza od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



- 20** Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



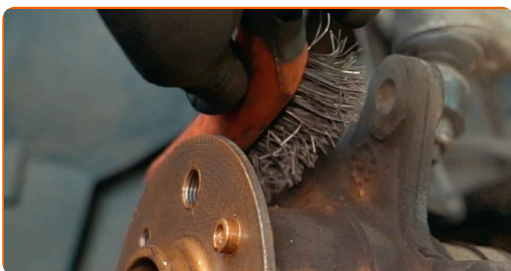
- 21** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



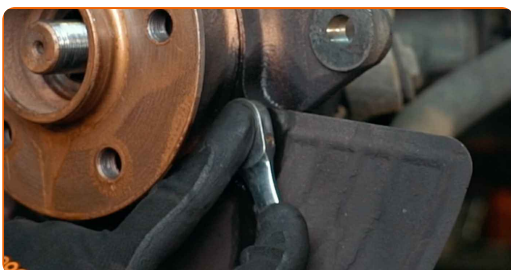
22 Zdejmij tarczę hamulcową. Skorzystaj z gumowego młotka.



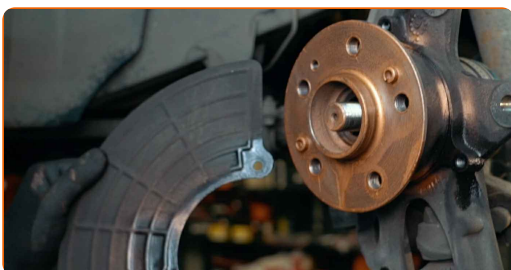
23 Oczyszcz elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



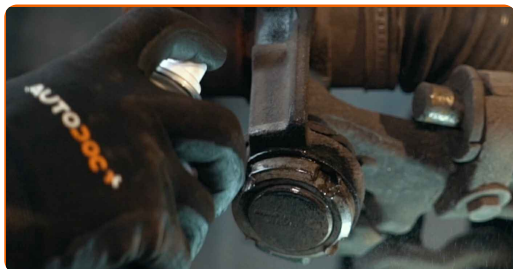
24 Odkręć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12.



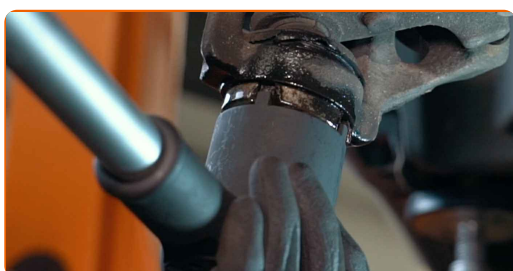
25 Zdejmij osłonę tarczy hamulcowej.



- 26** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 27** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Użyj klucza nasadki do nakrętek wieńcowych. Skorzystaj z pokrętki.



- 28** Oczyszcz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

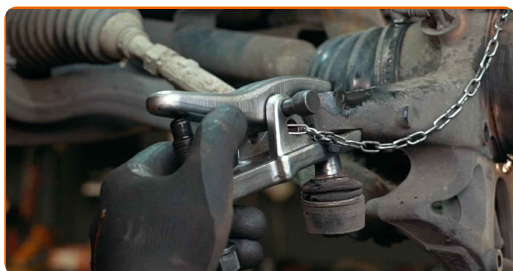


- 29** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



30

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



31

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



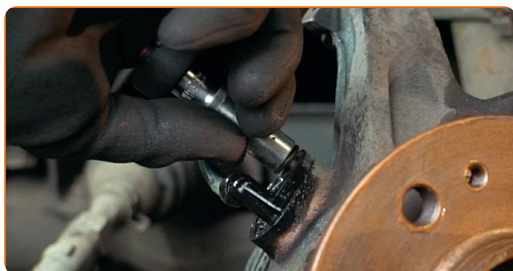
32

Wyczyść śrubę czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



33

Odkręć mocowanie łączące czujnik ABS ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



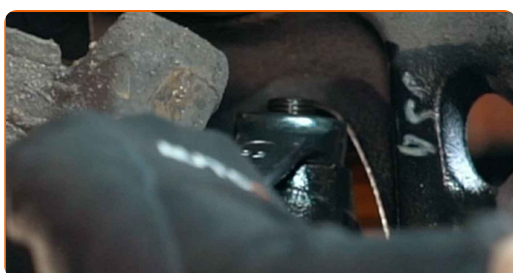
34 Odłącz czujnik ABS.



35 Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



36 Odkręć element mocujący, który łączy przegub kulowy dolnego wahacza ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



37 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sworzeń wahacza – Mercedes ML W163. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

38 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

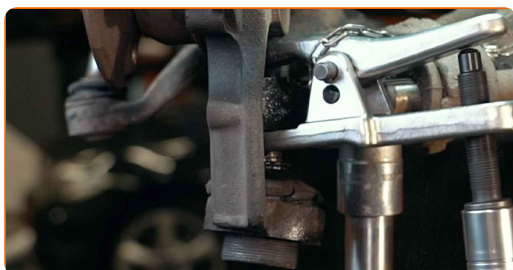


39 Odłącz wahacz poprzeczny górny od zwrotnicy koła.



40 Odłącz przegub kulowy dolnego wahacza od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.

41 Wyjmij zwrotnicę wraz z przegubem kulowym. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



42 Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



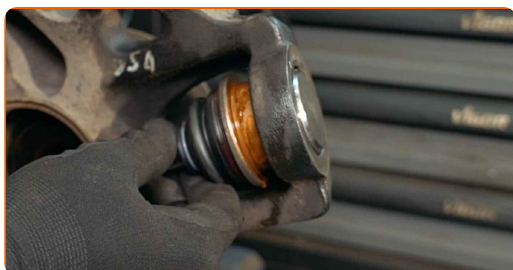
43 Zdejmij przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



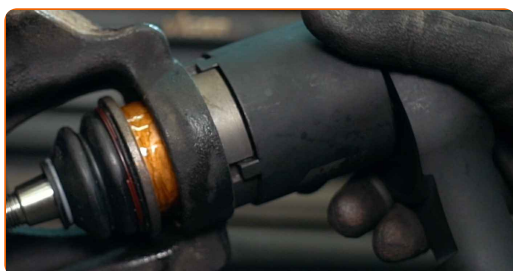
44 Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



45 Zamontuj przegub kulowy na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



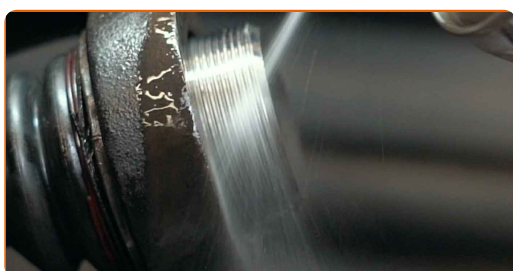
46 Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj klucza nasadki do nakrętek wieńcowych. Skorzystaj z pokrętki.



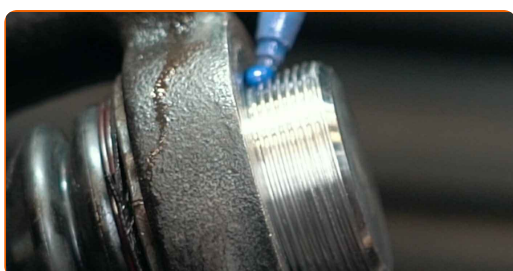
- 47** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Użyj klucza nasadki do nakrętek wieńcowych. Skorzystaj z pokrętki.



- 48** Wyczyść elementy mocujące przegub kulowy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



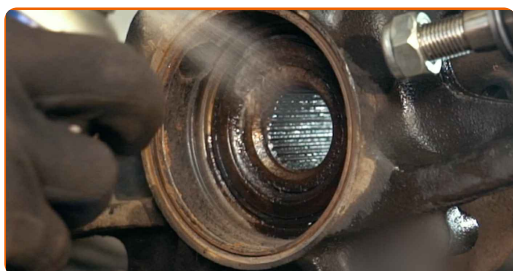
- 49** Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Użyj uszczelniacza.



- 50** Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj klucza nasadki do nakrętek wieńcowych. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Przestrzegaj zalecanego momentu dokręcania.



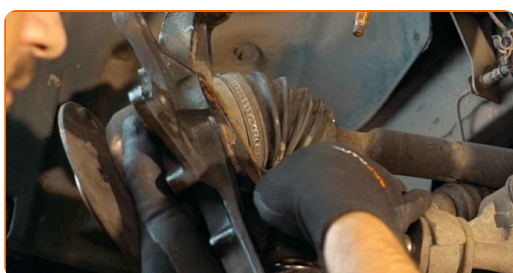
- 51** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



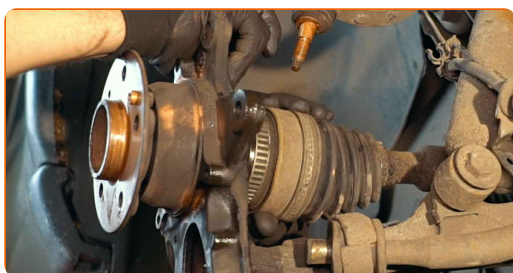
- 52** Wyczyść gniazda montażowe zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



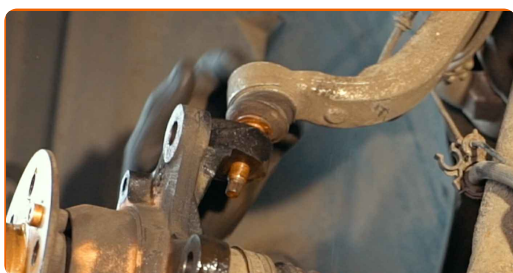
- 53** Zamontuj zwrotnicę wraz z przegubem kulowym.



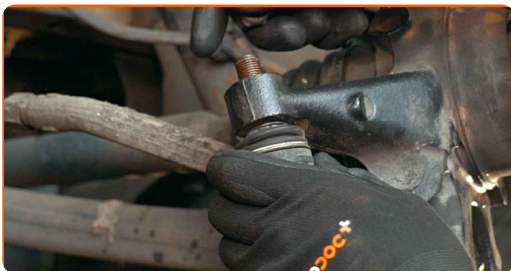
- 54** Zamontuj wał napędowy.



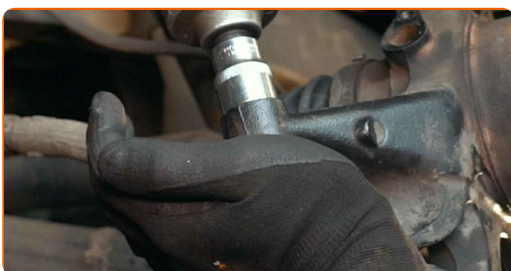
- 55** Przymocuj wahacz poprzeczny górny do zwrotnicy koła.



56 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

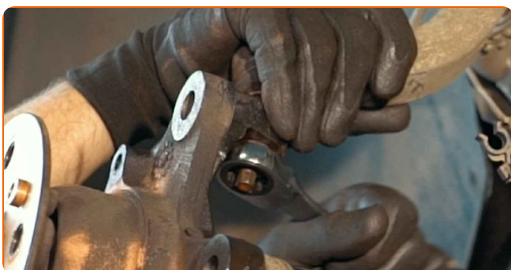


57 Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



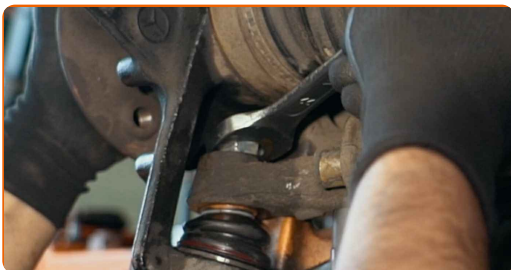
58 Połącz przegub kulowy górnego wahacza ze zwrotnicą.

59 Wkręć element mocujący, który łączy przegub kulowy górnego wahacza ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.

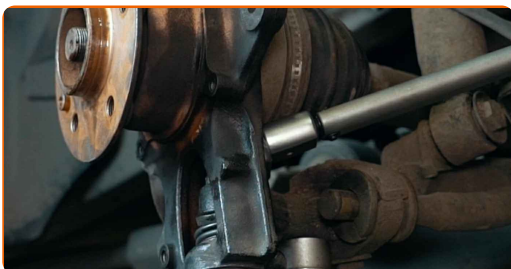


60 Połącz przegub kulowy dolnego wahacza ze zwrotnicą.

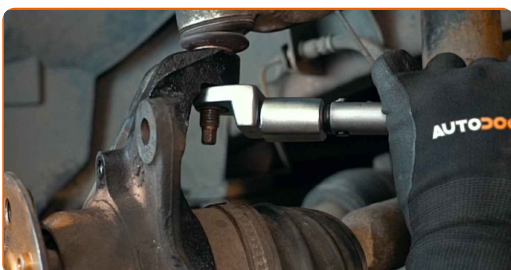
61 Wkręć element mocujący, który łączy przegub kulowy dolnego wahacza ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



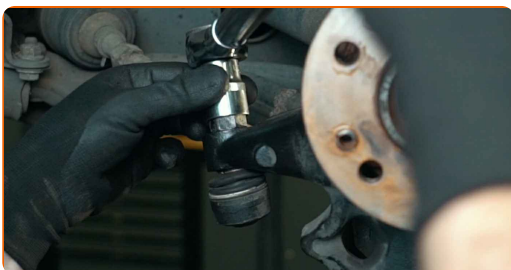
- 62** Dokręć element mocujący, który łączy przegub kulowy dolnego wahacza ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



- 63** Dokręć element mocujący, który łączy przegub kulowy górnego wahacza ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



- 64** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



- 65** Wyjmij wspornik spod wahacza.

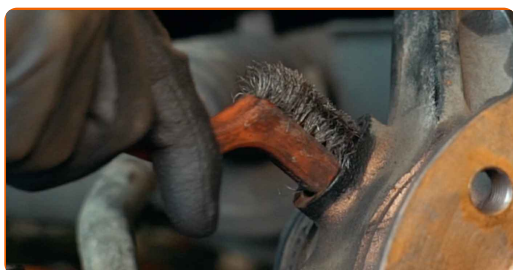


AUTODOC poleca:

- Mercedes ML W163 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

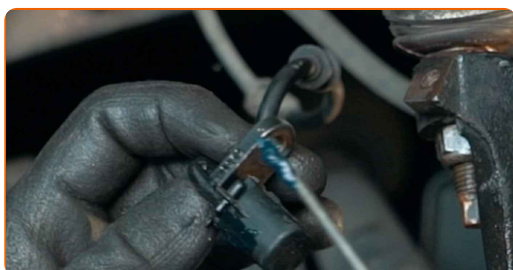
66

Wyczyść miejsce montażu czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



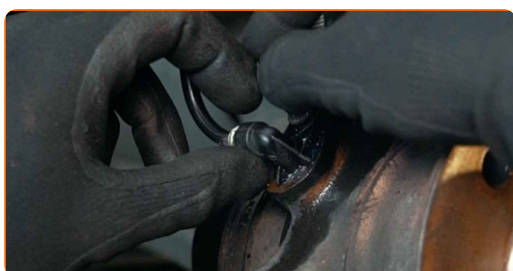
67

Nasmaruj element mocujący czujnik ABS. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

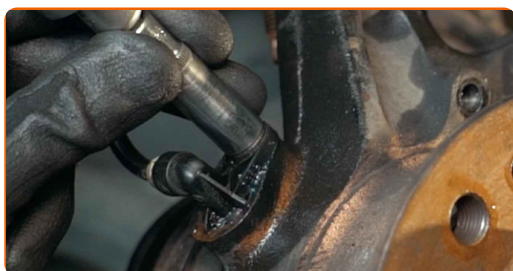


68

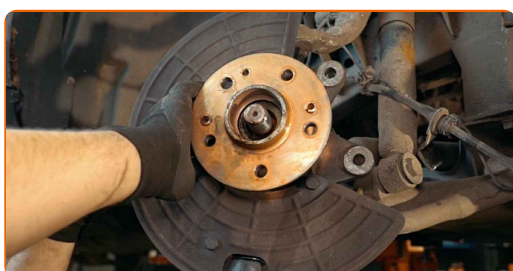
Podłącz czujnik ABS.



- 69** Dokręć element mocujący czujnik ABS do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



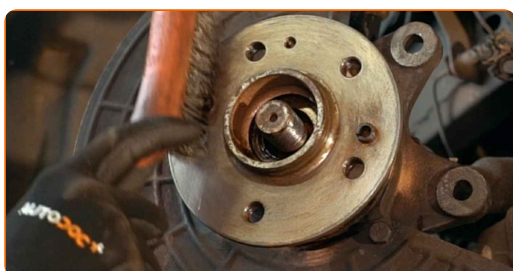
- 70** Zamontuj osłonę tarczy hamulcowej.



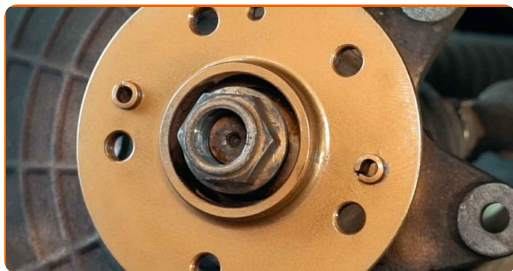
- 71** Wkręć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



- 72** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



73 Zamontuj nakrętkę mocującą.



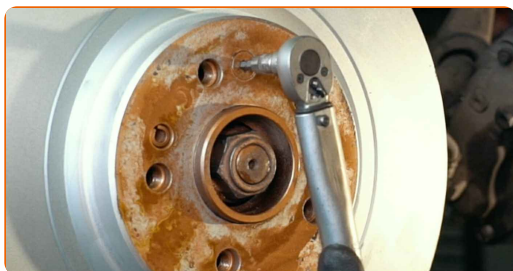
74 Wkręć nakrętkę półosi napędowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #36.



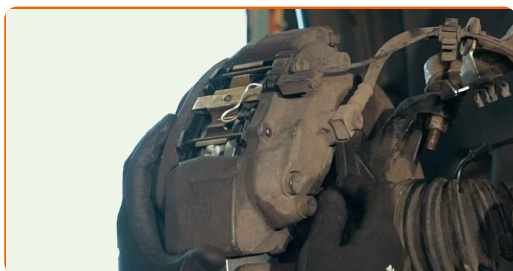
75 Zainstaluj tarczę hamulcową.



76 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.

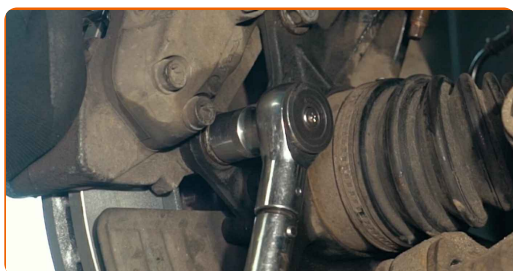


77 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



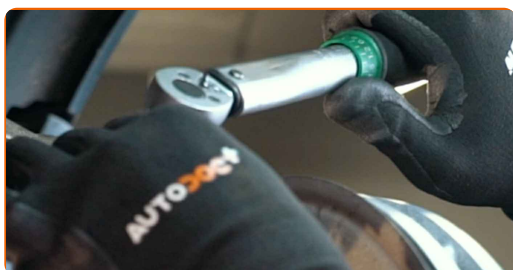
78

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



79

Przykręć wspornik wiązki przewodów ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 13 Nm.



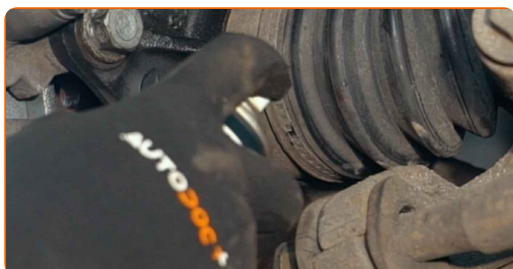
80

Podłącz kable czujnika ABS.



81

Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Zastosuj smar miedziany.



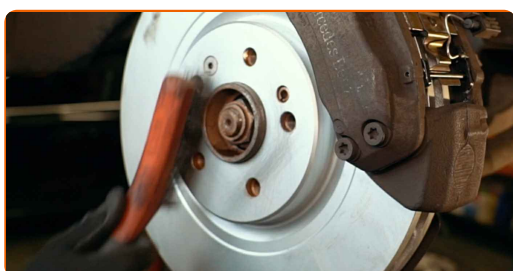
82

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Przestrzegaj zalecanego momentu dokręcania.



83

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



84

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



85

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

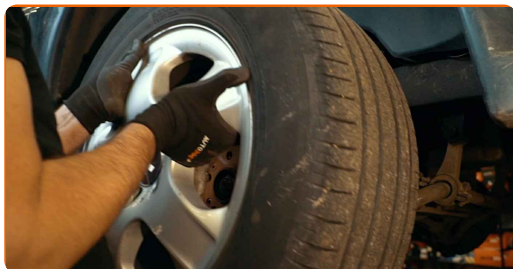


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sworzeń wahacza – Mercedes ML W163. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

86

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes ML W163

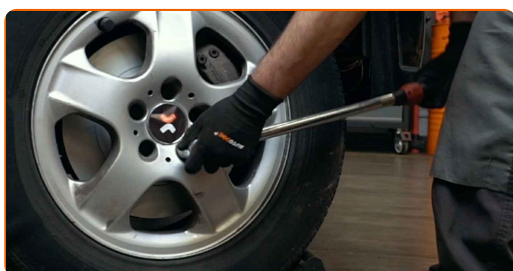
87

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



88

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 150 Nm.



89

Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

SWORZEŃ WAHACZA: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES ML
W163**

SWORZEŃ WAHACZA DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

**SWORZEŃ WAHACZA DO MERCEDES ML W163:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.