



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **Mercedes**  
**ML W163** - poradnik  
naprawy

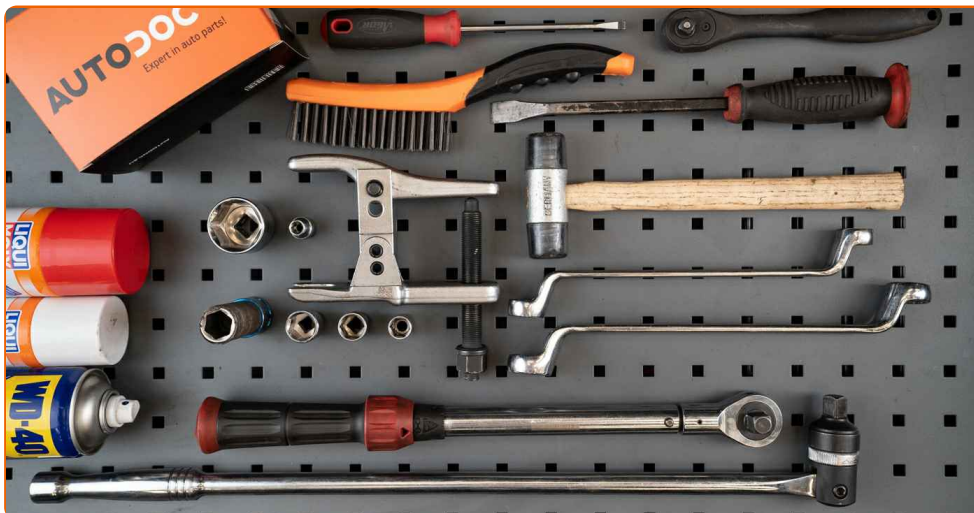
**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 350

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES ML W163.  
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar wielozadaniowy
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Klucz nasadowy №10
- Klucz nasadowy №E10
- Klucz nasadowy №21
- Klucz nasadowy №22
- Klucz nasadowy №36
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Szczypce montażowe
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: łożyska koła – Mercedes ML W163. Wskazówka od AUTODOC:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie Mercedes ML W163.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES ML W163. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

- 1 Zabezpiecz koła klinami.
- 2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.
- 3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.
- 4 Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – Mercedes ML W163. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**5** Ściągnij koło.



**6** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

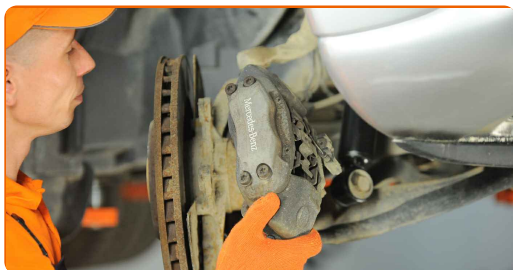


**7** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

**8** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**9** Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



Wymiana: łożyska koła – Mercedes ML W163. AUTODOC zaleca:

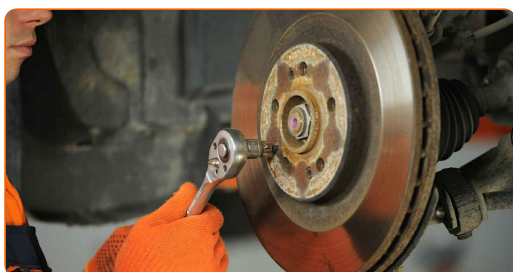
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

10

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

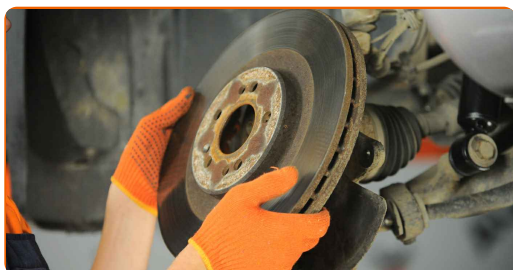
11

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

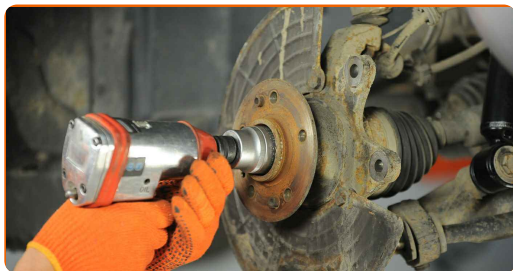


12

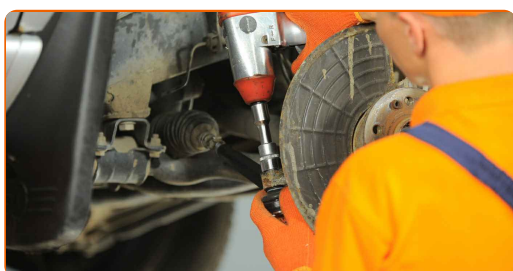
Zdejmij tarczę hamulcową. Użyj młotka.



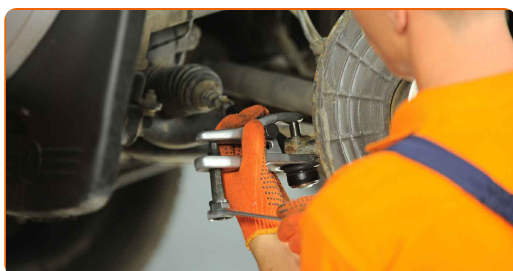
**13** Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #36.



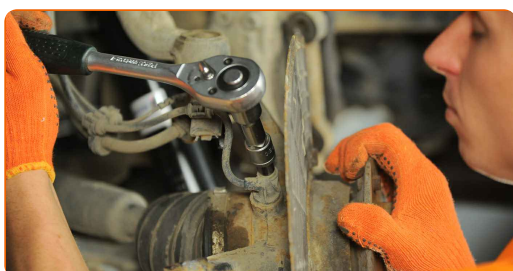
**14** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**15** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



**16** Odkręć mocowanie czujnika ABS ze zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z nasadki o numerze #E10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**17** Wymij czujnik ABS ze zwrotnicy.

**18** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

19

Odkręć górne mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



20

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu.



21

Wymij wał napędowy.

22

Odkręć mocowanie dolnego przegubu kulowego ze zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



23

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.

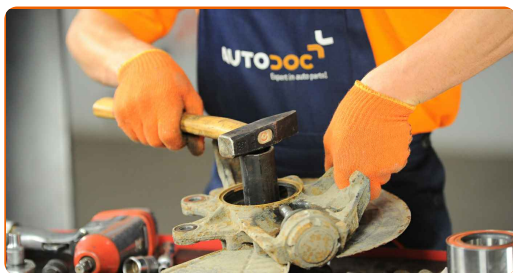
24

Wymij zwrotnicę wraz z piastą.

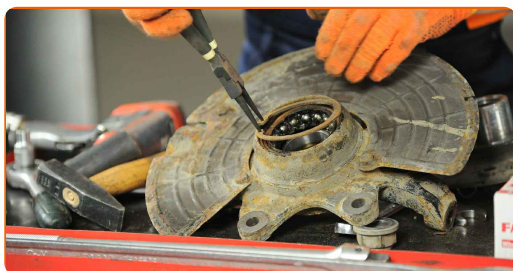




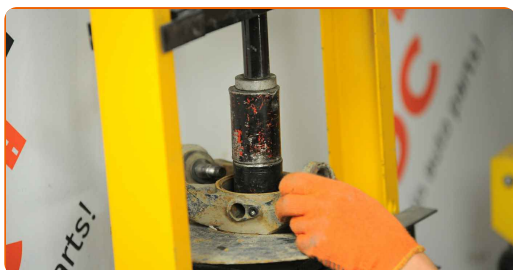
**25** Wyciśnij piastę koła z łożyska stożkowego. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



**26** Zdejmij pierścień ustalający. Użyj szczypiec montażowych.



**27** Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



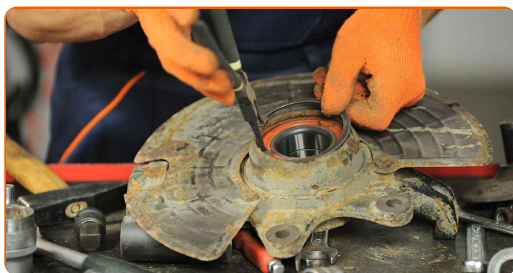
**Wymiana: łożyska koła – Mercedes ML W163. Wskazówka:**

- Na gniazdo mocujące zespołu łożyska nałoż specjalny smar.

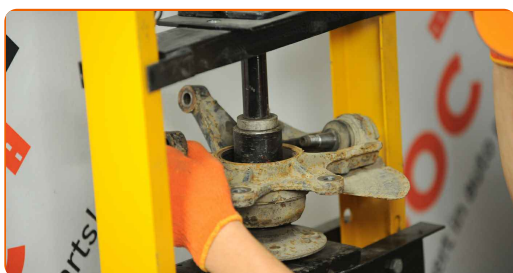
**28** Wciśnij nowe łożysko do piasty koła.



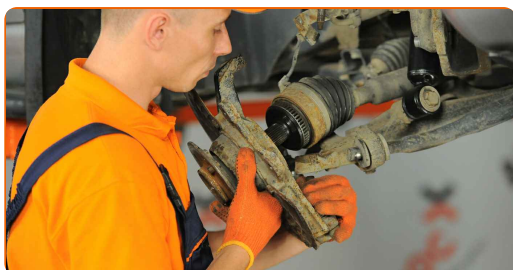
**29** Zamontuj pierścień ustalający. Użyj szczypiec montażowych.



**30** Wciśnij piastę koła w bieżnię wewnętrzną łożyska. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

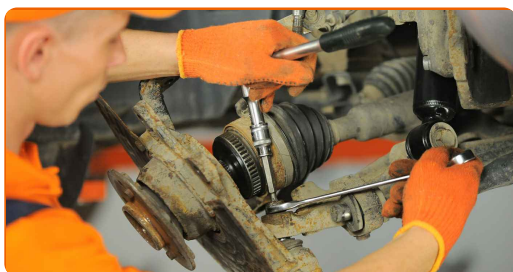


**31** Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



**32** Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

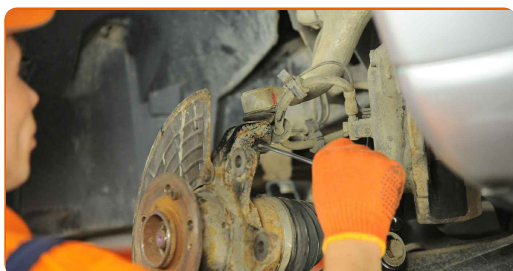
**33** Dokręć dolne mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



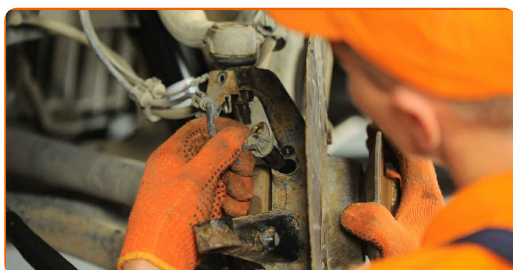
**34** Zamontuj wał napędowy w piastce koła.

**35** Połącz przegub kulowy do zwrotnicy. Użyj łomu.

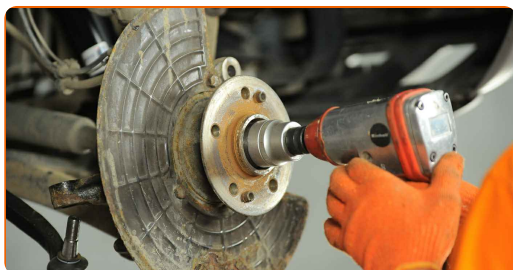
- 36** Dokręć górną mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



- 37** Zamontuj czujnik ABS na zwrotnicy i zabezpiecz go. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z nasadki o numerze #E10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

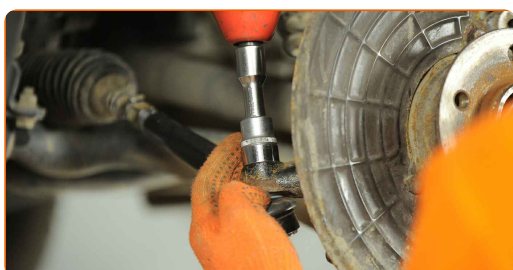


- 38** Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Przestrzegaj zalecanego momentu dokręcania.

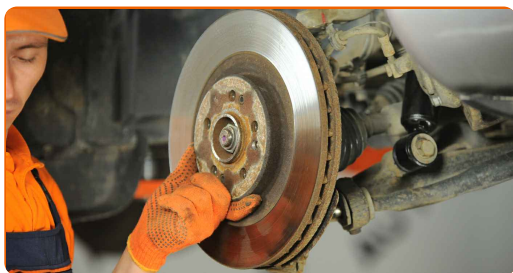


- 39** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

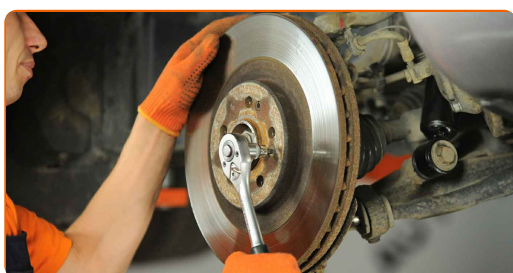
- 40** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



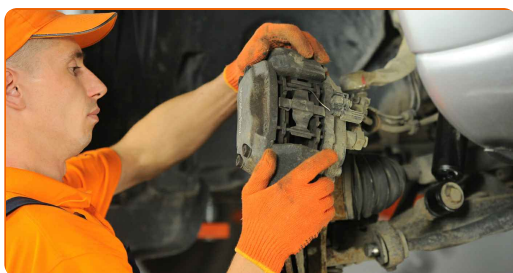
**41** Zainstaluj tarczę hamulcową.



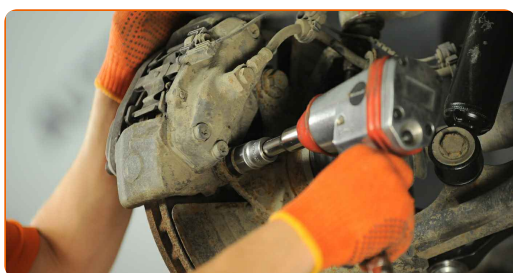
**42** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



**43** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



**44** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



**45** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

46

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – Mercedes ML W163. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

47

Zainstaluj koło.



Wymiana: łożyska koła – Mercedes ML W163. Profesjoniści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

48

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



49

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 150 Nm.

50

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES ML  
W163**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO MERCEDES ML W163: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.