



Jak wymienić wahacz  
tylny górny w **Mercedes**  
**ML W163** - poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



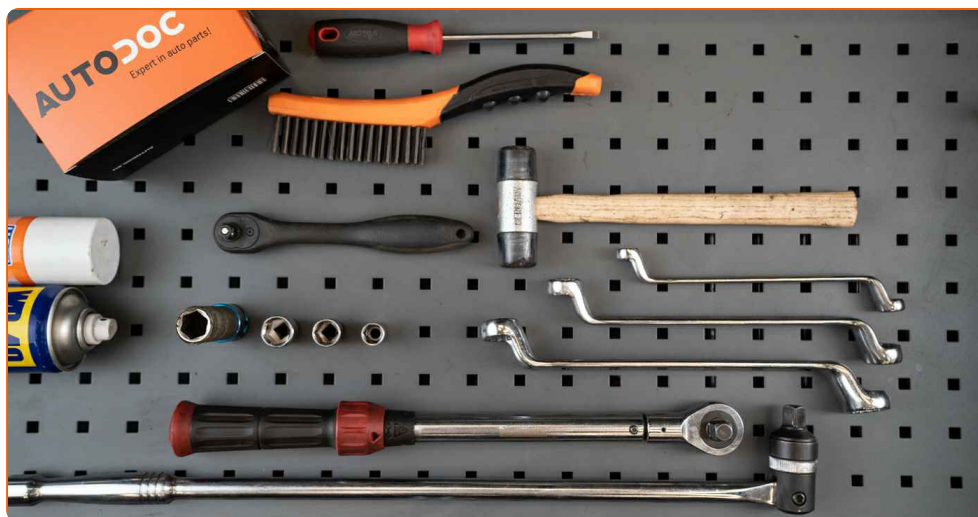
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 350

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: WAHACZ TYLNY GÓRNY – MERCEDES ML W163. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Klucz nasadowy №10
- Klucz nasadowy №13
- Klucz nasadowy №21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Śrubokręt Płaski
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: wahacz tylny górny – Mercedes ML W163. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych górnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: WAHACZ TYLNY GÓRNY – MERCEDES ML W163. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Zabezpiecz koła klinami.
- 2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.
- 3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.
- 4 Odkręć śruby koła.



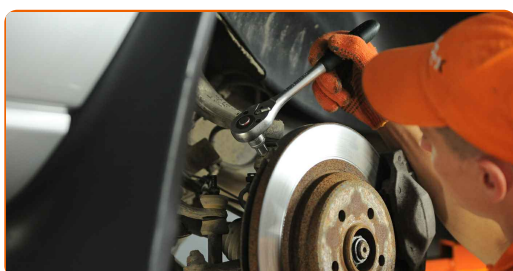
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes ML W163

**5** Ściągnij koło.

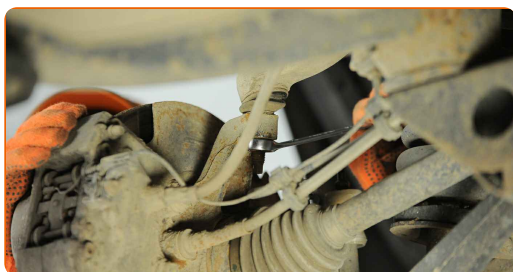


**6** Odkręć mocowanie czujnika ABS ze zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

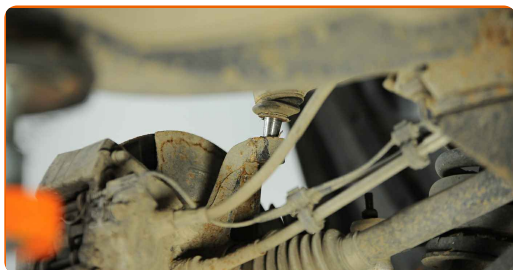


**7** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

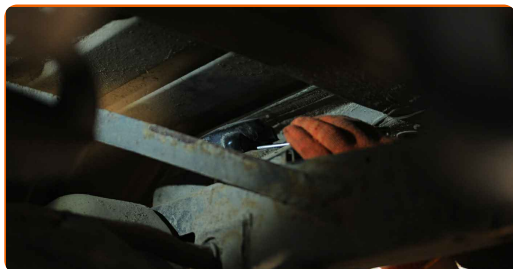
**8** Odkręć górne mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



**9** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj młotka.

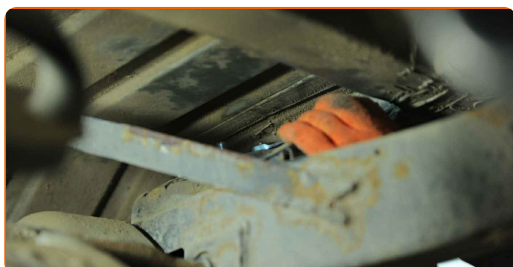


**10** Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



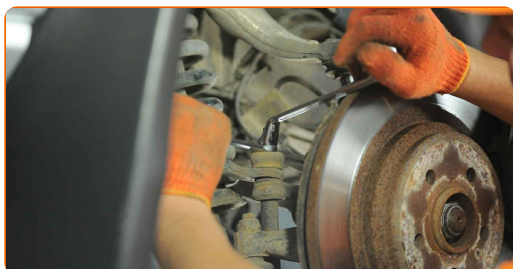
**11** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**12** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

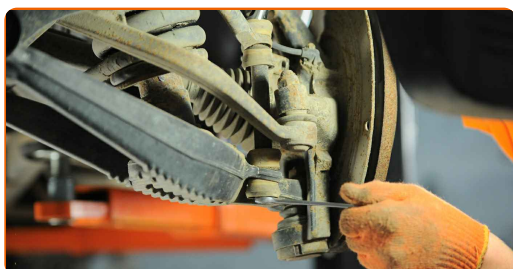


**13** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**14** Odkręć element złączny łączący łącznik stabilizatora z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13 (2 sztuki).

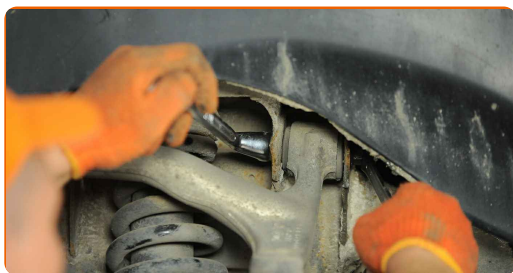


**15** Odkręć mocowania łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



16

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).

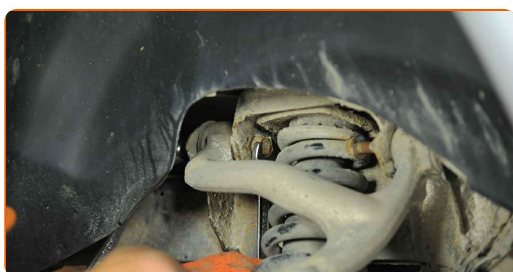


17

Odkręć śrubę mocującą. Użyj młotka.

18

Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).



19

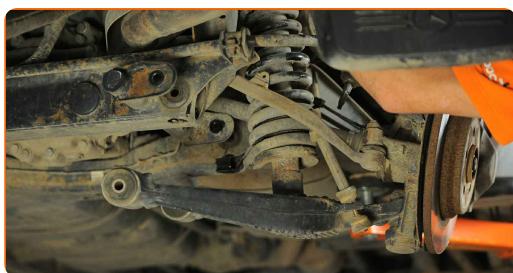
Odkręć mocowanie dolnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

20

Usuń śruby mocujące.

21

Odłącz dolny wahacz.



22

Odkręć śrubę mocującą.

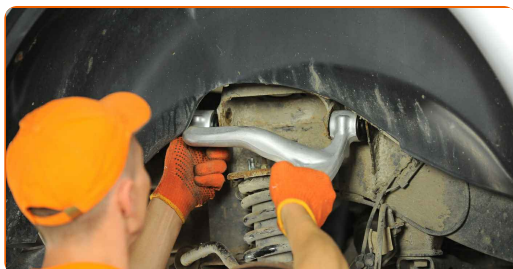


**23** Zdejmij górny wahacz poprzeczny.



**24** Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**25** Zamontuj nowe górne ramię kontrolne.



**Wymiana: wahacz tylny górny – Mercedes ML W163. Profesjonaliści zalecają:**

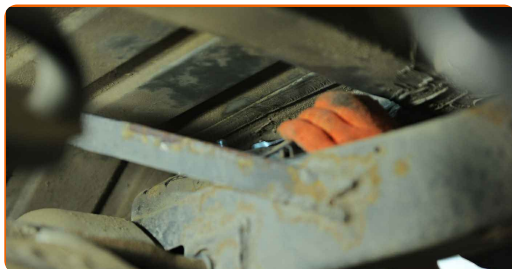
- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.
- Ustaw wahacz zgodnie z jego otworami montażowymi.

**26** Zamontuj śruby mocujące.

**27** Podłącz dolny wahacz. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

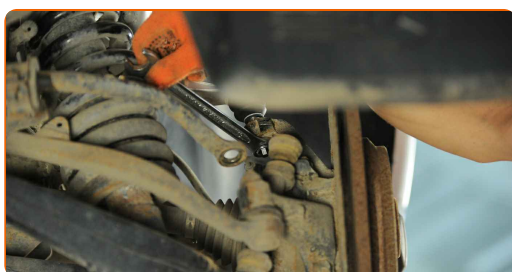


**28** Zamontuj śruby mocujące. Użyj młotka.



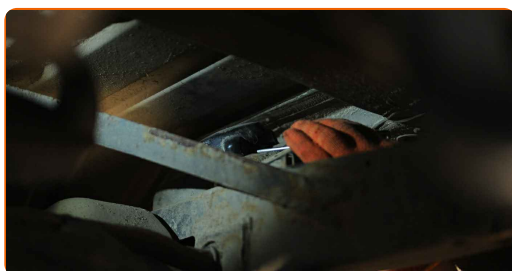
**29** Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

**30** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.

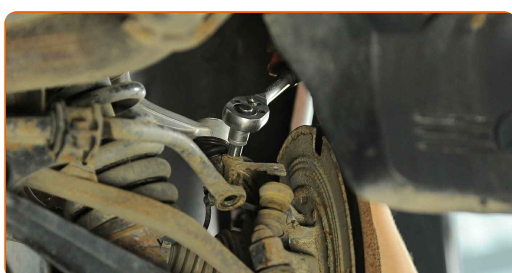


**31** Dokręć górny zaczepek mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.

**32** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



**33** Dokręć górną mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

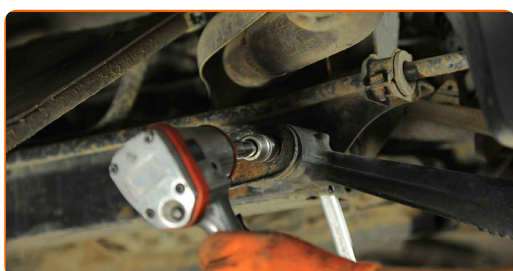


**34** Wkręć element złączny łączący czujnik ABS z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

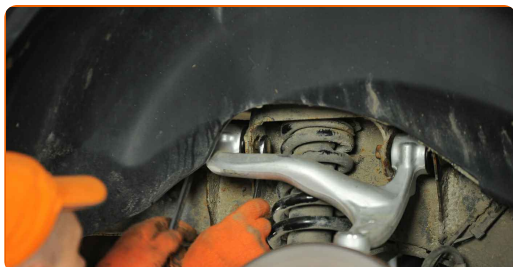
**35** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



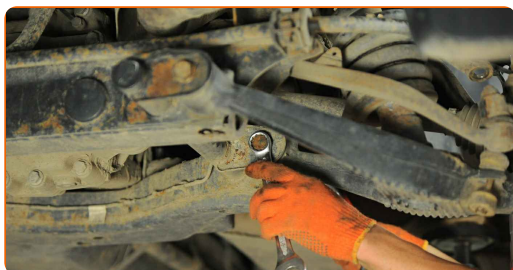
**36** Dokręć mocowanie dolnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 135 Nm.



**37** Dokręć tylne mocowanie łączące wahacz do ramy pojazdu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**38** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

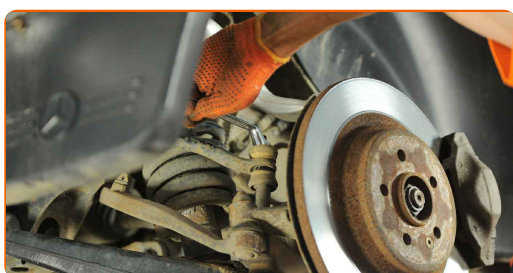


**39** Wyjmij wspornik spod wahacza.

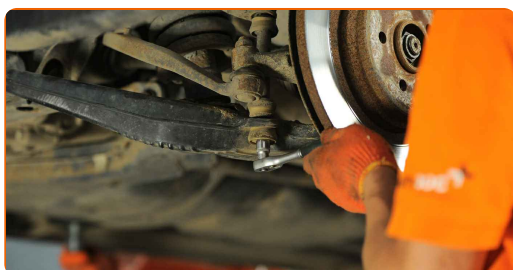
AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz tylny górny – Mercedes ML W163. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 40** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.

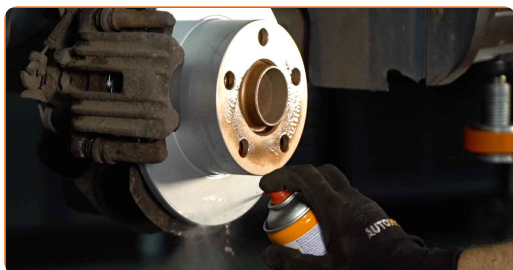


- 41** Zainstaluj mocowanie drążka w stabilizatorze i dokręć go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



- 42** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

- 43** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: wahacz tylny górny – Mercedes ML W163. Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

44

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes ML W163

45

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



46

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 150 Nm.

47

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES ML  
W163**

**WAHACZ DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ**

**WAHACZ DO MERCEDES ML W163: NAJLEPSZE OKAZJE I  
OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.