



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
Renault Master 2 van -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT MASTER II nadwozie pełne (FD) 2.5 D, RENAULT MASTER II nadwozie pełne (FD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II nadwozie pełne (FD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 1.9 dTI, RENAULT MASTER II nadwozie pełne (FD) 1.9 dTI, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II nadwozie pełne (FD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 1.9 dCi 80, (+ 10)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – RENAULT MASTER 2 VAN. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka 18 mm
- Nasadka 21 mm
- Nasadka 30 mm
- Nasadka uderowa do kół 24 mm
- Klucz z grzechotką lub elektronarzędzie do demontażu i montażu gwintowanych elementów złącznych
- Pokrętka
- Ściągacz do sprężyn
- Podnośnik do skrzyni biegów lub drugi podnośnik samochodowy
- Podnośnik samochodowy lub podnośnik z podporami i kliny pod koła

KUP NARZĘDZIA

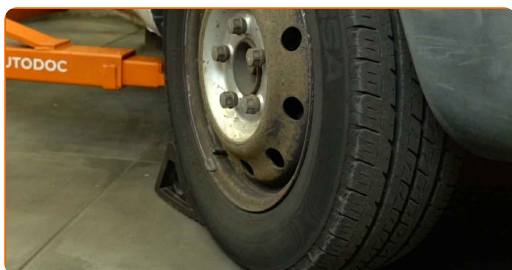
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Renault Master 2 van. AUTODOC zaleca:

- Wymień sprężyny śrubowe parami na osi.
- Wymiana wygląda tak samo dla prawej i lewej sprężyny śrubowej przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane przy wyłączonym zapłonie.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – RENAULT MASTER 2 VAN. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

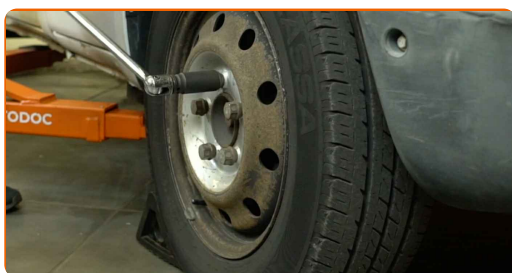
1

Jeśli będziesz korzystać z podnośnika, zabezpiecz koła klinami.



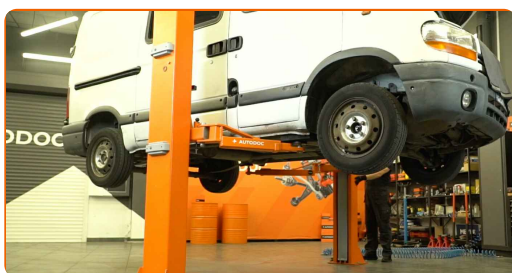
2

Poluzuj elementy mocujące koła. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj pokrętki.



3

Podnieś pojazd.

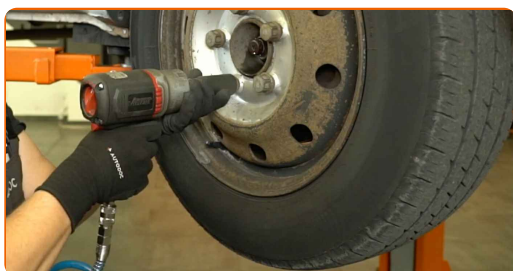


Uwaga!

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

4

Odkręć elementy mocujące koła.

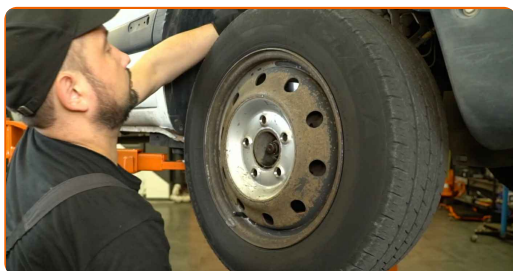


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Renault Master 2 van. Wskazówka:

- Aby unikać obrażeń ciała, przytrzymaj koło podczas odkręcania elementów mocujących.

5

Zdemontuj koło.



- 6 Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



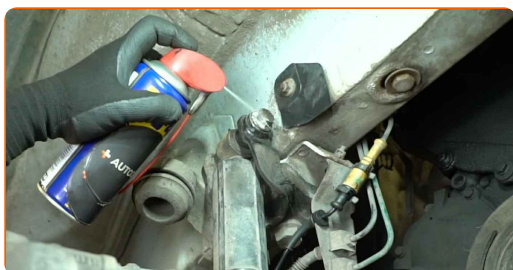
- 7 Oczyszć element mocujący łączący wahacz z ramą pomocniczą. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



- 8 Poluzuj element mocujący łączący wahacz z ramą pomocniczą. Użyj nasadki 30 mm. Użyj pokrętki.

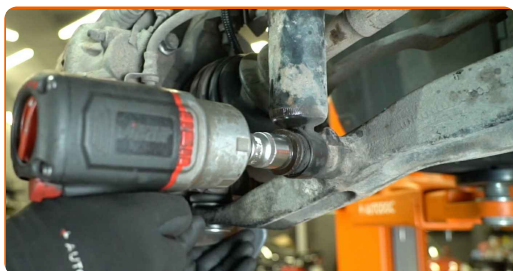


- 9 Oczyszć elementy mocujące amortyzator. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



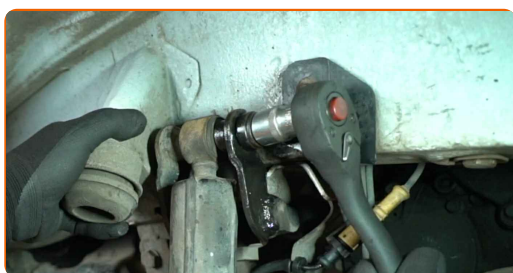
10

Odkręć dolny element mocujący amortyzator. Użyj nasadki 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



11

Odkręć górny element mocujący amortyzator. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



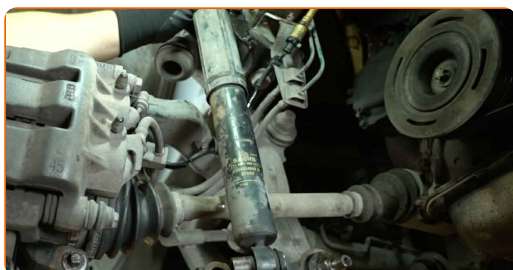
12

Wykręć śruby mocujące.



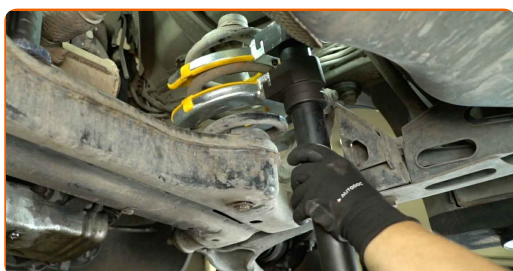
13

Zdejmij amortyzator.



14

Załóż ściągnacz do sprężyn na sprężynie.

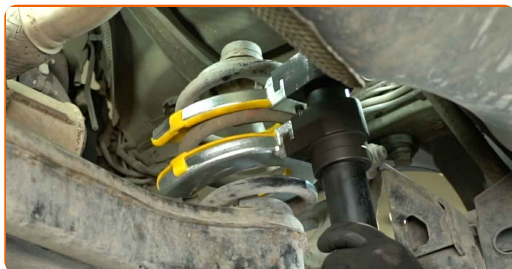


Ekspert z AUTODOC zaleca:

- Użyj szczęk o odpowiednim rozmiarze.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny są mocno zamocowane w szczękach.
- Użyj wysokiej jakości ściązacza do sprężyn.

15

Ściśnij sprężynę.

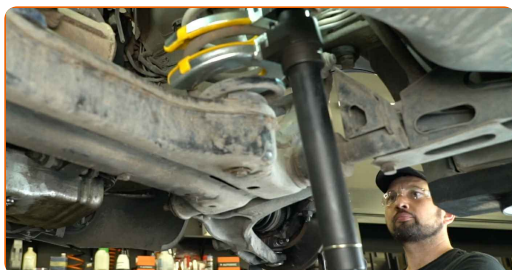


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Renault Master 2 van. Wskazówka od AUTODOC:

- Zachowaj ostrożność! Ściśnięta sprężyna magazynuje dużą ilość energii i w przypadku ześlizgnięcia się ściązacza sprężyna się rozpręży i może spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć.

16

Opuść podparcie o 10–15 cm.

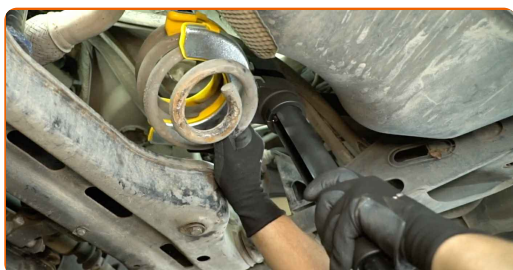


AUTODOC zaleca:

- Opuścić podnośnik do skrzyni biegów lub pojazdu płynnie, bez szarpnięć, aby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów pojazdu.

17

Zdejmij sprężynę razem ze ściągaczem do sprężyn.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Renault Master 2 van. Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Nie wykonuj żadnych czynności na sprężynie, gdy jest ona ściśnięta.

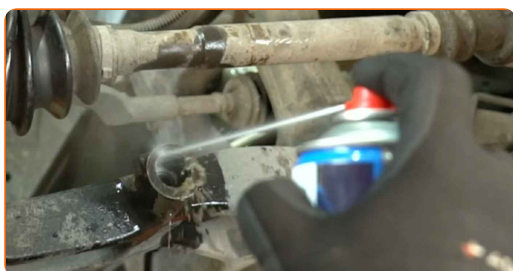
18

Oczyść gniazda montażowe sprężyny. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



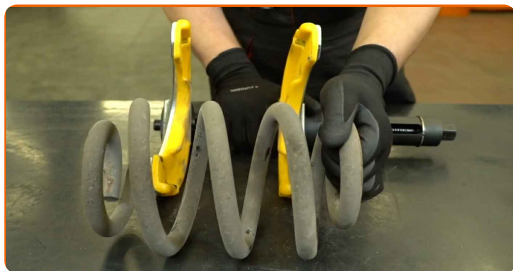
19

Oczyść gniazda montażowe amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



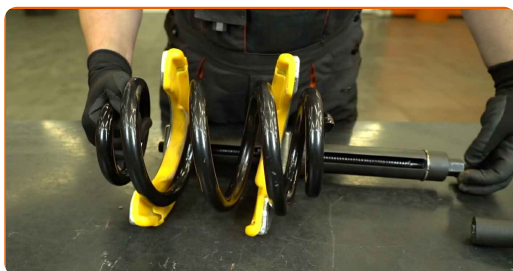
20

Zwolnij sprężynę.



21

Założ ściągacz do sprężyn na nowej sprężynie.

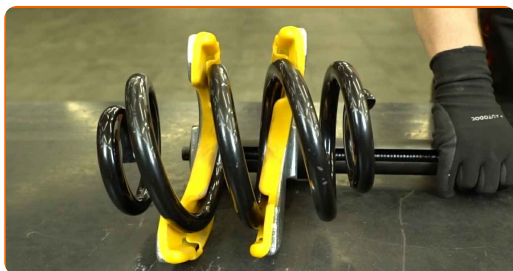


Uwaga!

- Założ ściągacz na tych samych zwojach nowej sprężyny, na których był zamontowany na starej sprężynie.

22

Ściśnij sprężynę.

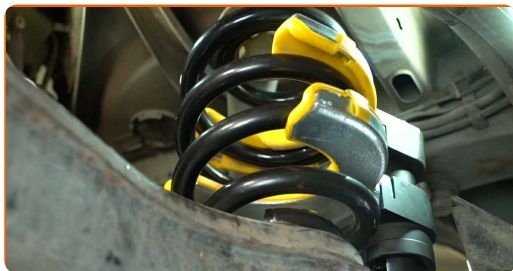


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Renault Master 2 van. Profesjoniści zalecają:

- Zachowaj ostrożność! Ściśnięta sprężyna magazynuje dużą ilość energii i w przypadku ześlizgnięcia się ściągacza sprężyna się rozpręży i może spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć.

23

Zamontuj sprężynę w samochodzie wraz ze ściągaczem do sprężyn.



Uwaga!

- Upewnij się, że sprężyna jest prawidłowo umieszczona w gniazdach montażowych.

24

Zwolnij sprężynę.



25

Zdejmij ściągacz do sprężyn.



26

Zamontuj amortyzator.

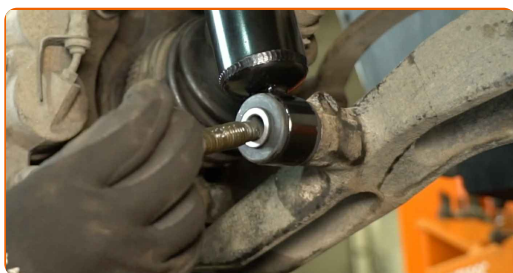


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Renault Master 2 van. AUTODOC zaleca:

- Przed montażem nowego amortyzatora pamiętaj, aby go odpowietrzyć, jeśli jest to zalecane przez producenta części. Trzymając część pionowo, ściśnij ją i pozwól jej rozprostować się samodzielnie 3–5 razy.

27

Wkręć śruby mocujące. W razie potrzeby podnieś zawieszenie, aby wyrównać otwory montażowe. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



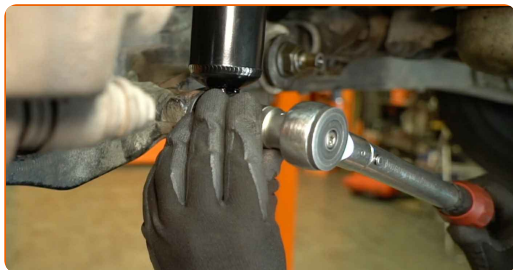
28

Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść zawieszenie, aby je obciążyć. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



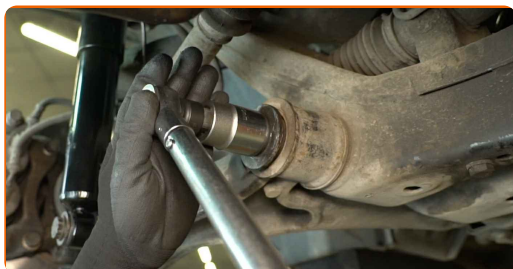
29

Dokręć dolny element mocujący amortyzator. Użyj nasadki 21 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 180 N·m.



30

Dokręć element mocujący łączący wahacz z ramą pomocniczą. Użyj nasadki 30 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 280 N·m.



31

Dokręć górny element mocujący amortyzator. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 62 N·m.



32

Wyjmij podparcie spod zwrotnicy.

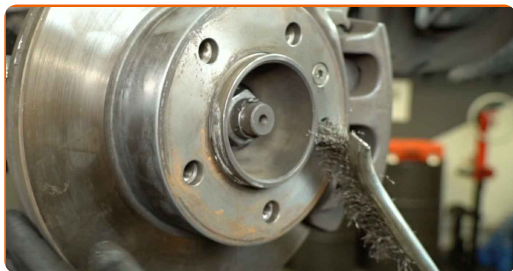


Ważne!

- Opuść podnośnik do skrzyni biegów lub pojazdu płynnie, bez szarpnięć, aby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów pojazdu.

33

Wyczyść gniazdo montażowe felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



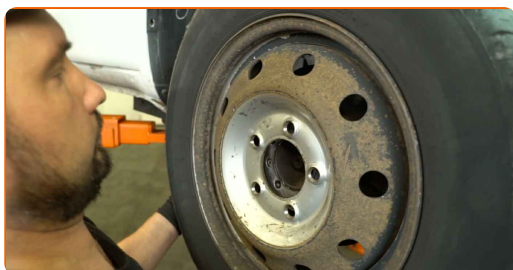
34

Nasmaruj powierzchnię tarczy hamulcowej, która styka się z felgą koła. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



35

Zamontuj koło.

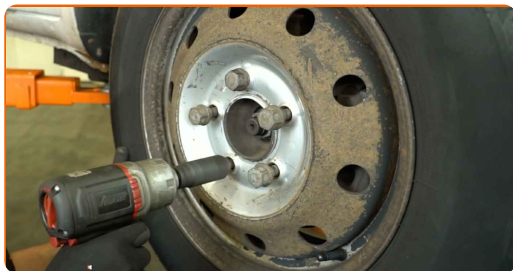


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Renault Master 2 van. Wskazówka:

- Aby unikać obrażeń ciała, przytrzymaj koło podczas wkręcania elementów mocujących.

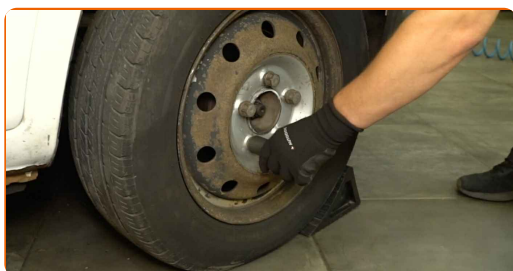
36

Wkręć elementy mocujące koła. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



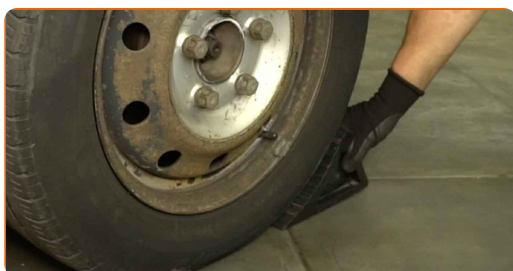
37

Opuść samochód i dokręć elementy mocujące koła na krzyż. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 172 N·m.



38

Wyjmij podnośnik, podpory i kliny spod kół.

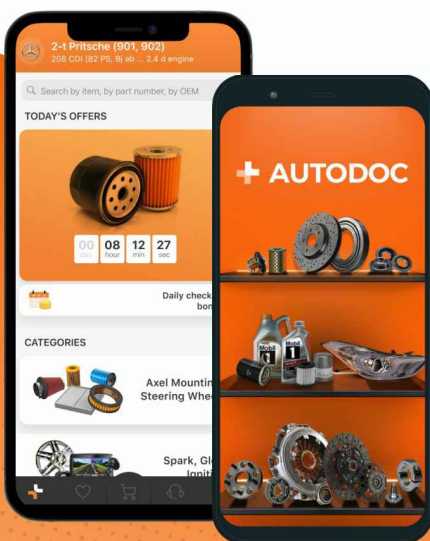


DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO RENAULT

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO RENAULT MASTER
2 VAN**

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO RENAULT: KUP JUŻ TERAZ

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO RENAULT MASTER 2 VAN:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2025 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.