



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia tył w **MAZDA**
3 Hatchback (BK) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

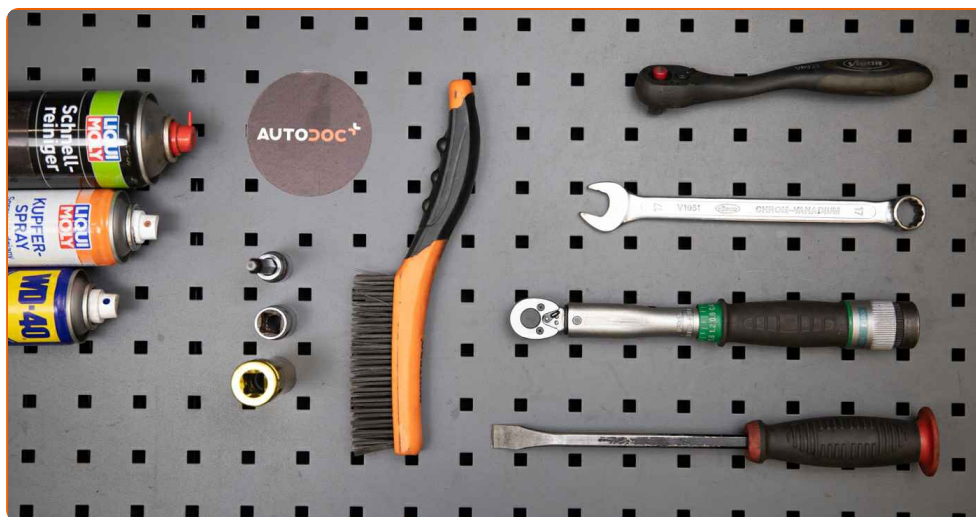
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MAZDA 3 HATCHBACK (BK). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka drucziana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 17
- Bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – MAZDA 3 Hatchback (BK). Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwie sprężyny śrubowe tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MAZDA 3 Hatchback (BK) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3

Podźmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MAZDA 3 Hatchback (BK)

5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7 Odkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



9 Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

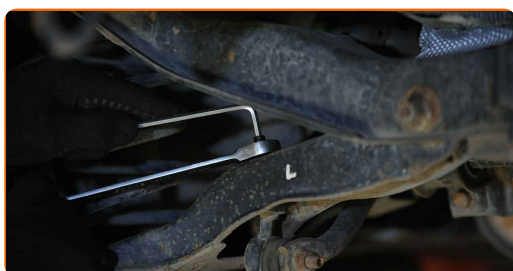
10 Odkręć dolny zaczepek amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

12 Odłącz dolną część amortyzatora.

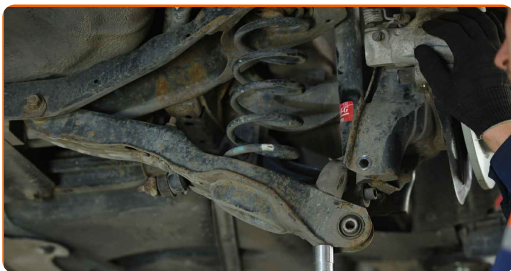
13 Odkręć element złączny łączący łącznik stabilizatora z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14 Odkręć śrubę mocującą.

15

Wymij wspornik spod wahacza.



AUTODOC poleca:

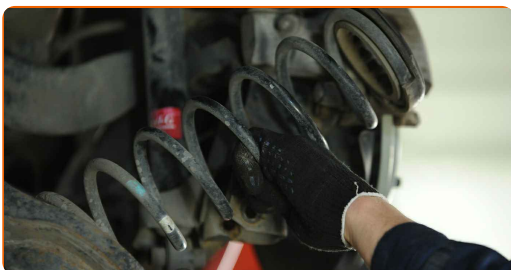
- Wymiana: amortyzatorów – MAZDA 3 Hatchback (BK). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

16

Zdejmij wahacz zawieszenia. Użyj łomu.

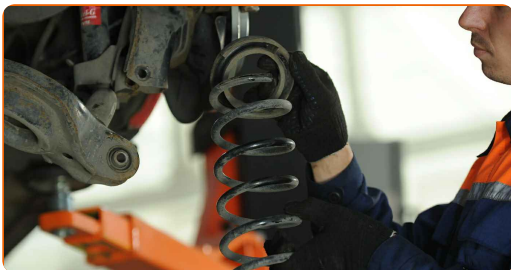
17

Zdejmij sprężynę.



18

Zdejmij gumową podkładkę usztywniającą spod sprężyny zawieszenia.



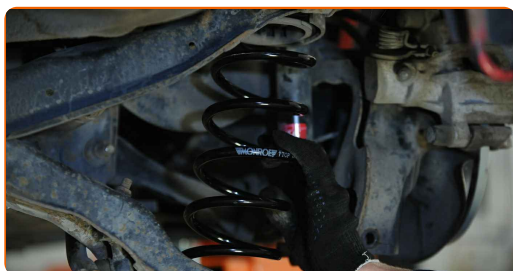
19

Zamontuj gumową podkładkę usztywniającą na nowej sprężynie śrubowej.



20

Zainstaluj sprężynę.

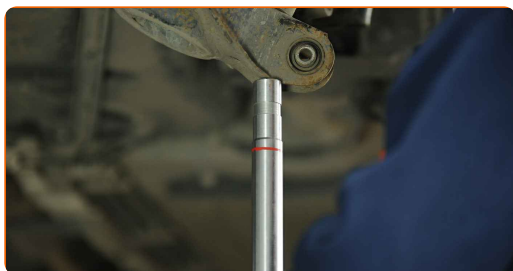


Wymiana: sprężyny zawieszenia – MAZDA 3 Hatchback (BK). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że sprężyna śrubowa jest odpowiednio umieszczona w swoich gniazdach mocujących.

21

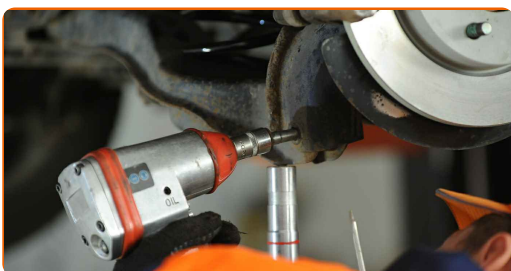
Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



22

Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj łomu.

- 23** Dokręć element złączny łączący ramię wahacza zawieszenia ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



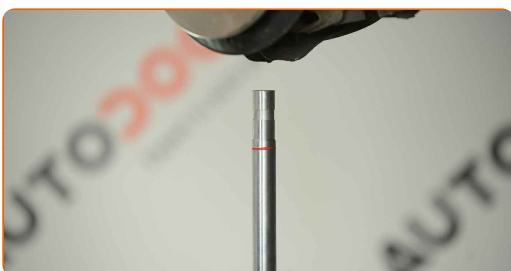
- 24** Podłącz dolną część amortyzatora.

- 25** Zainstaluj śrubę mocującą.

- 26** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 76 Nm.



- 27** Wyjmij wspornik spod wahacza.

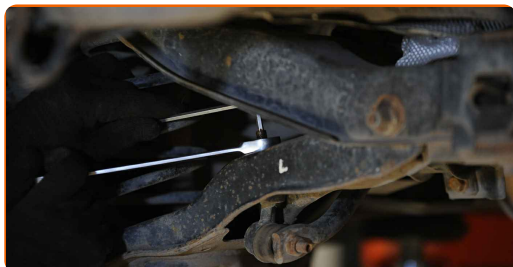


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – MAZDA 3 Hatchback (BK). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

28

Wkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z wahaczem poprzecznym i dokręć je. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 52 Nm.



29

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.

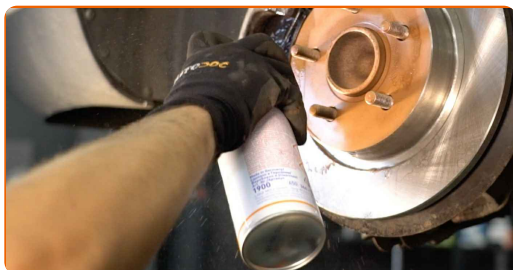
30

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



31

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – MAZDA 3 Hatchback (BK). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

32 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MAZDA 3 Hatchback (BK)

33 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



34 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 118 Nm.



35

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.