



Jak wymienić łożysko
koła tył w **MAZDA 3**
Hatchback (BL) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

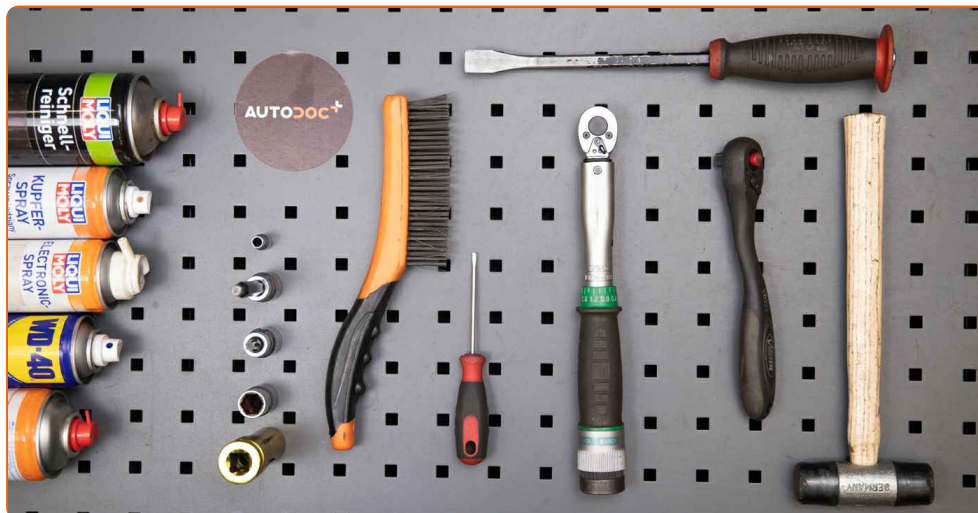
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MAZDA 3 Hatchback (BL) 1.6 MZR CD, MAZDA 3 Hatchback (BL) 1.6 MZR, MAZDA 3 Hatchback (BL) 2.0 MZR DISI, MAZDA 3 Hatchback (BL) 2.0 MZR, MAZDA 3 Hatchback (BL) 2.2 MZR CD, MAZDA 3 Hatchback (BL) 2.3 MPS Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BL) 2.5, MAZDA 3 Hatchback (BL) 2.0 (BLEFP), MAZDA 3 Hatchback (BL) 2.3 MPS Turbo (BL3FW), MAZDA 3 Hatchback (BL) 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MAZDA 3 HATCHBACK (BL). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Masa uszczelniająca
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Klucz dynamometryczny
- Bit imbusowy numerze H7
- Bity typu Torx T50
- Nasadka o numerze 6
- Nasadka o numerze 14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Śrubokręt Płaski
- Młotek gumowy
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – MAZDA 3 Hatchback (BL). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie MAZDA 3 Hatchback (BL).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MAZDA 3 Hatchback (BL) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MAZDA 3 Hatchback (BL)

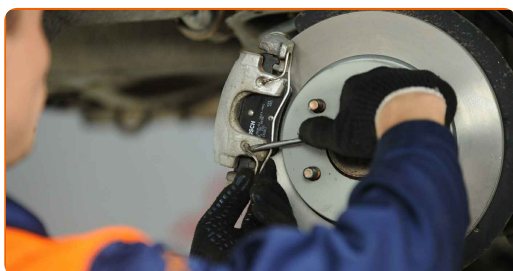
5

Ściągnij koło.



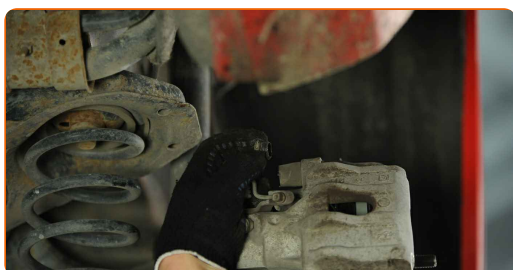
6

Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



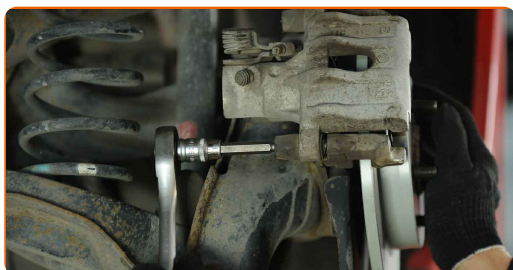
7

Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



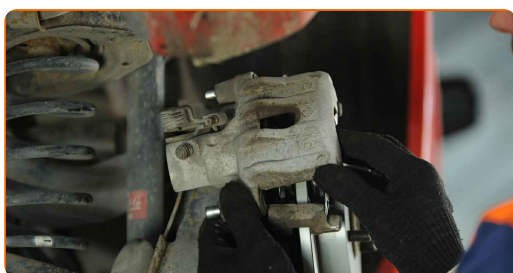
8 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

9 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

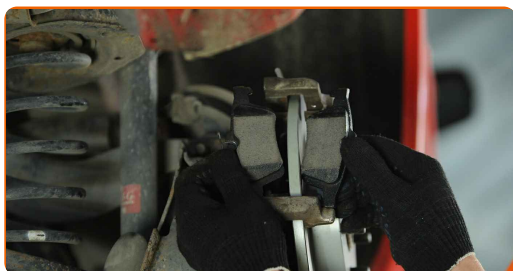
11 Zdejmij zacisk hamulcowy.



AUTODOC poleca:

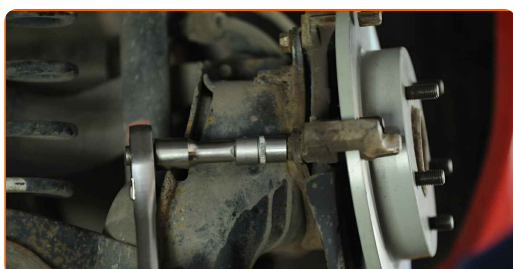
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

12 Zdejmij klocki hamulcowe.

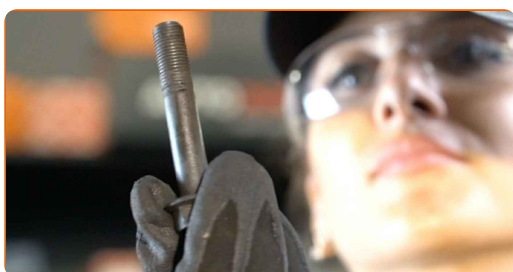


13 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

14 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15 Usuń śruby mocujące (2 sztuki).



16 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.

17 Zdejmij tarczę hamulcową.



18 Wyczyść elementy złączne łożyska piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

19.1 Odkręć mocowanie piasty łożyska.



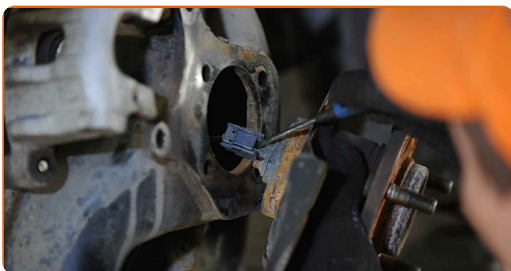
19.2 Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



20 Usuń śruby mocujące.

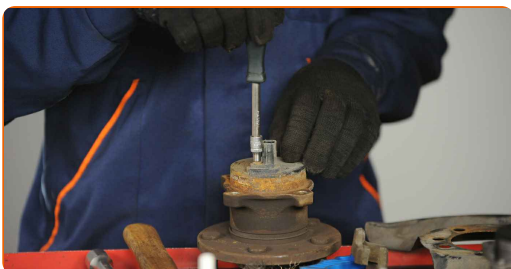
21 Zdemontuj łożysko piasty wraz z osłoną tarczy hamulcowej. Skorzystaj z gumowego młotka.

22 Odłącz wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

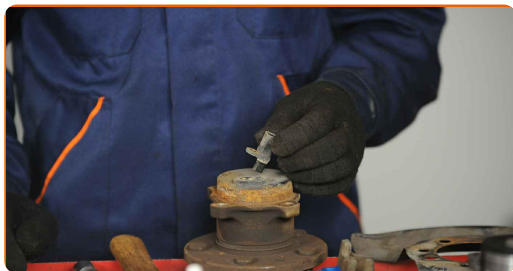


23 Zdejmij osłonę tarczy hamulcowej.

24 Odkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25 Odłącz czujnik ABS.



26 Podłącz czujnik ABS.



27 Wkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 5 Nm.



28 Wyczyść elementy złączne łożyska piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

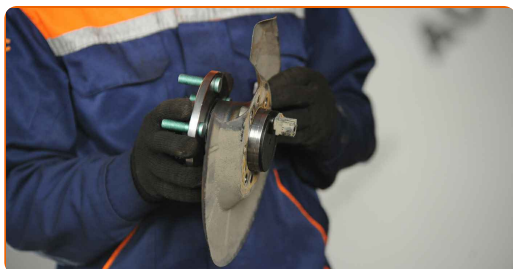


29 Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

30 Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Użyj uszczelniacza.



31 Zamontuj osłonę tarczy hamulcowej.



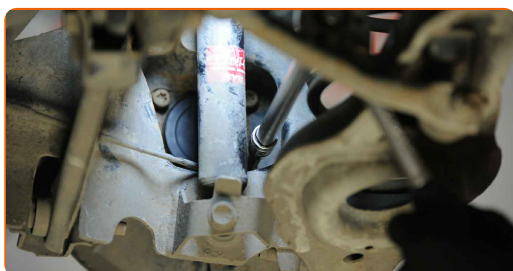
32 Zamontuj łożysko piasty wraz z osłoną tarczy hamulcowej.

33 Zamontuj śruby mocujące.

34.1 Dokręć element mocujący łożyska piasty koła.

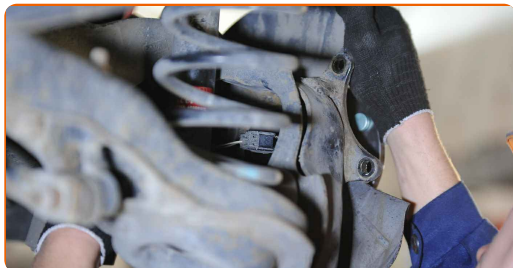


34.2 Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.



35 Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj ze sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych.

36 Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



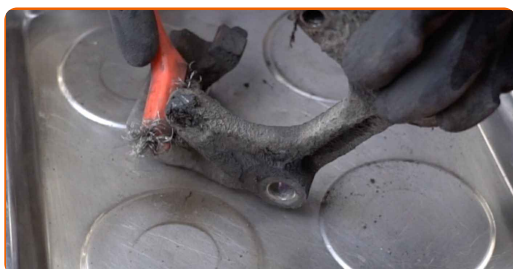
37 Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



38 Zainstaluj tarczę hamulcową.



39 Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

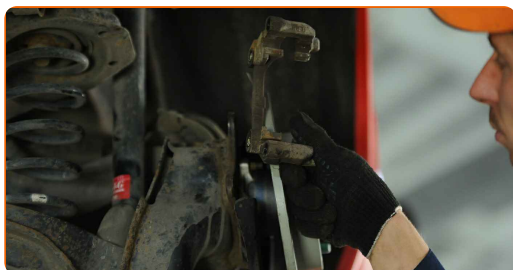
- Wymiana: łożyska koła – MAZDA 3 Hatchback (BL). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

40 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

41 Nasmaruj mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj uszczelniacza.

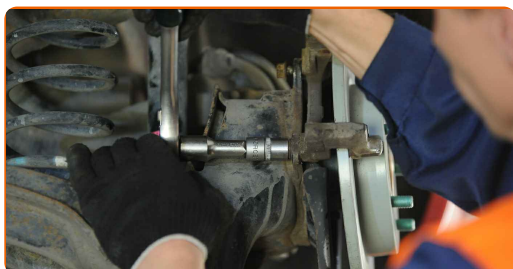


42 Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.

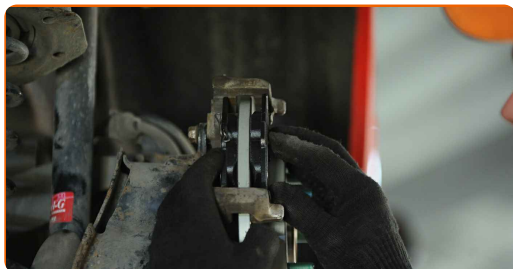


43 Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

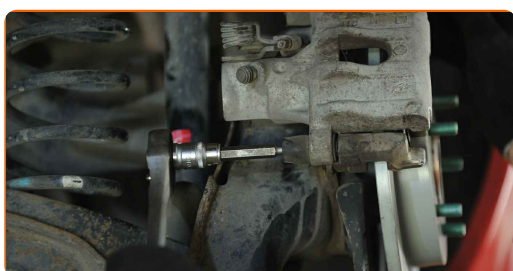
44 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



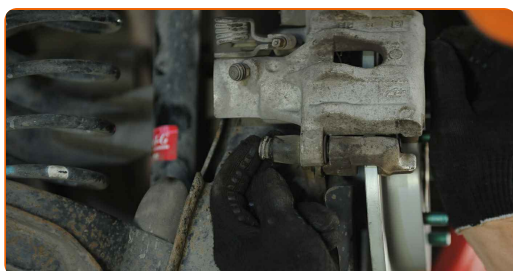
45 Zainstaluj klocki hamulcowe.



46 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



47 Zamontuj zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



48 Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



49 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



50

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – MAZDA 3 Hatchback (BL). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

51

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MAZDA 3 Hatchback (BL)

52

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



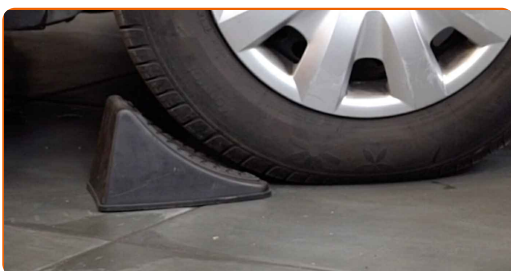
53

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 118 Nm.



54

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.