



Jak wymienić łożysko  
koła tył w **MAZDA 5 (CW)**  
- poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

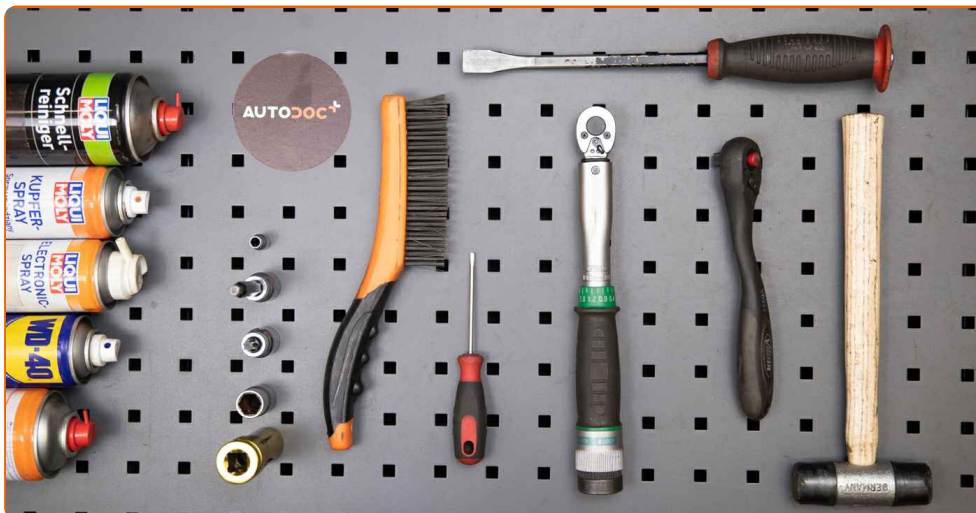
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MAZDA 5 (CW) 1.6 CD, MAZDA 5 (CW) 2.0, MAZDA 5 (CW) 1.8 MZR

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MAZDA 5 (CW).  
 NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Masa uszczelniająca
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Klucz dynamometryczny
- Bit imbusowy numerze H7
- Bity typu Torx T50
- Nasadka o numerze 6
- Nasadka o numerze 14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Śrubokręt Płaski
- Młotek gumowy
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: łożyska koła – MAZDA 5 (CW). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

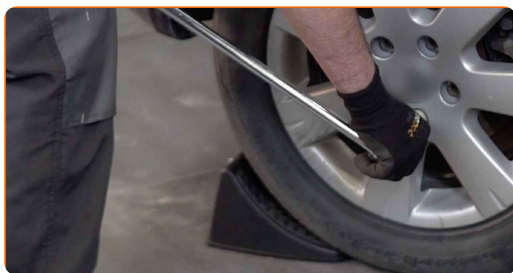
- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie MAZDA 5 (CW).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MAZDA 5 (CW) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

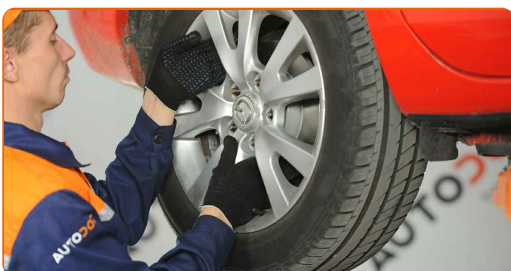


**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MAZDA 5 (CW)

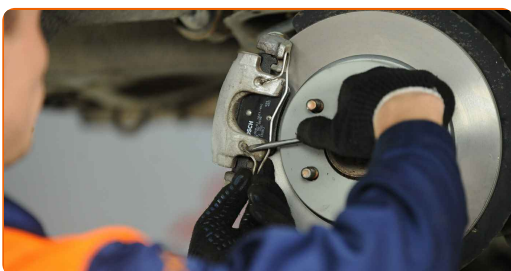
5

Ściągnij koło.



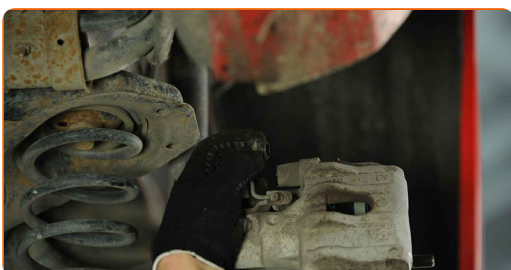
6

Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



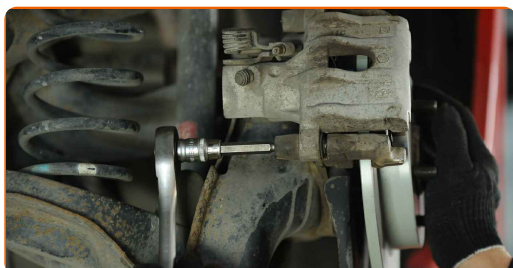
7

Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



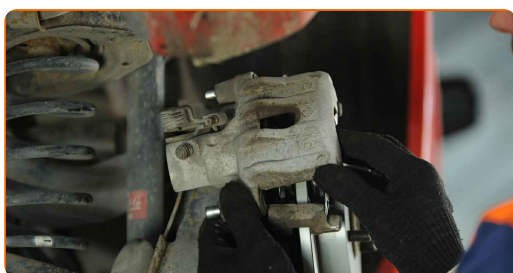
**8** Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**9** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**10** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

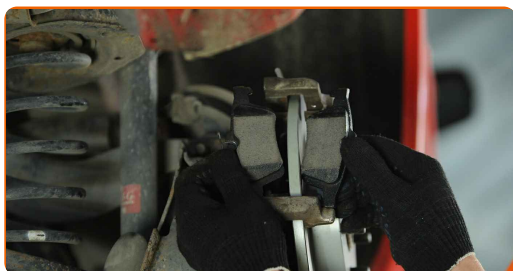
**11** Zdejmij zacisk hamulcowy.



### AUTODOC poleca:

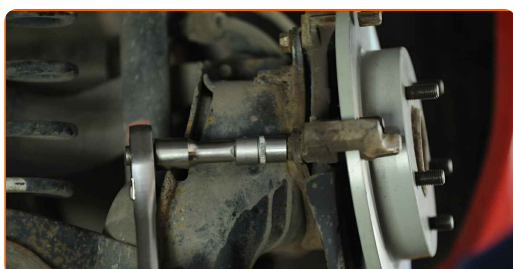
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

**12** Zdejmij klocki hamulcowe.

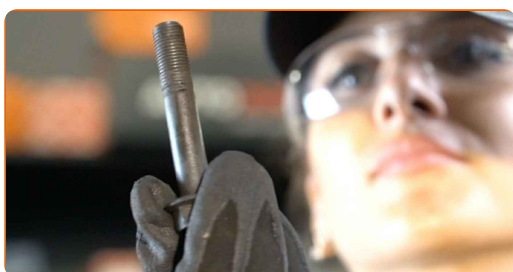


**13** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**14** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**15** Usuń śruby mocujące (2 sztuki).



**16** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.

**17** Zdejmij tarczę hamulcową.



**18** Wyczyść elementy złączne łożyska piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**19.1** Odkręć mocowanie piasty łożyska.



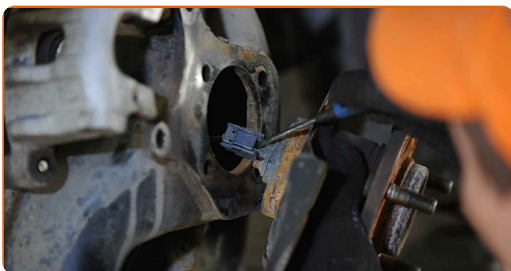
**19.2** Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**20** Usuń śruby mocujące.

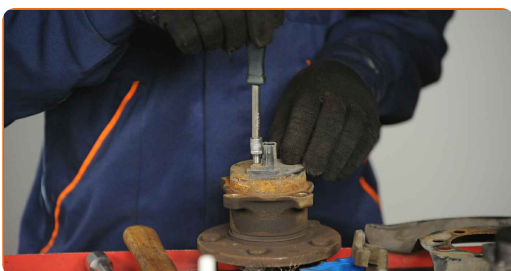
**21** Zdemontuj łożysko piasty wraz z osłoną tarczy hamulcowej. Skorzystaj z gumowego młotka.

**22** Odłącz wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



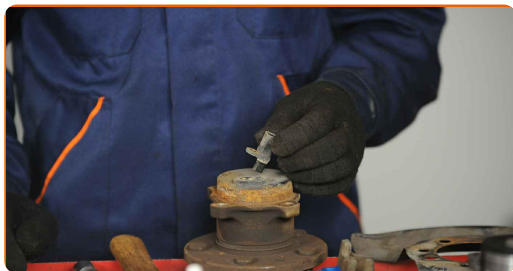
**23** Zdejmij osłonę tarczy hamulcowej.

**24** Odkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





**25** Odłącz czujnik ABS.



**26** Podłącz czujnik ABS.



**27** Wkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 5 Nm.



**28** Wyczyść elementy złączne łożyska piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

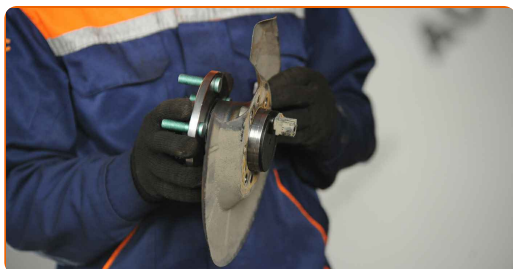


**29** Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**30** Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Użyj uszczelniacza.



**31** Zamontuj osłonę tarczy hamulcowej.



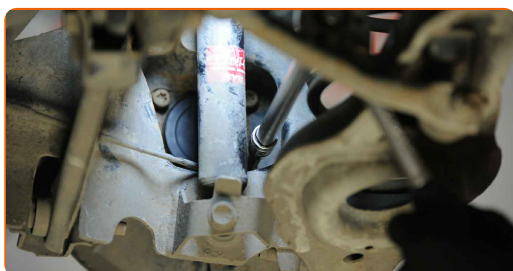
**32** Zamontuj łożysko piasty wraz z osłoną tarczy hamulcowej.

**33** Zamontuj śruby mocujące.

**34.1** Dokręć element mocujący łożyska piasty koła.

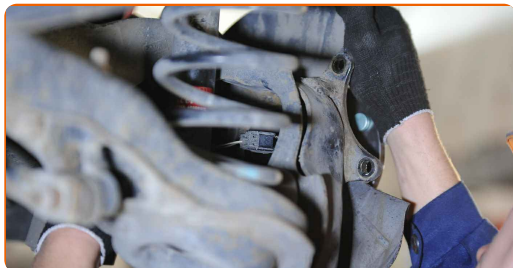


**34.2** Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.



**35** Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj ze sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych.

**36** Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



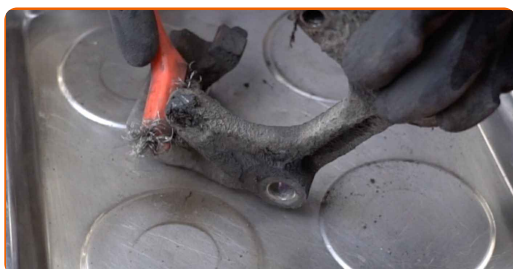
**37** Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



**38** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**39** Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

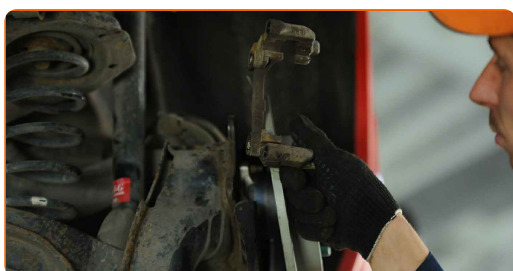
- Wymiana: łożyska koła – MAZDA 5 (CW). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**40** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**41** Nasmaruj mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj uszczelniacza.

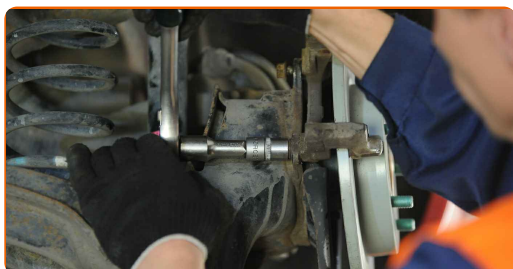


**42** Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.

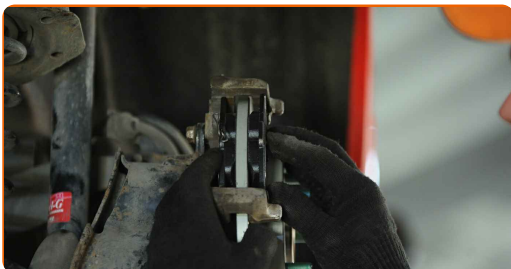


**43** Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

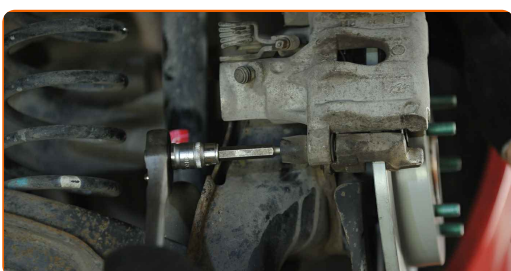
**44** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



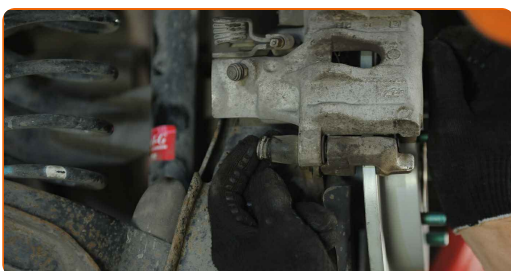
**45** Zainstaluj klocki hamulcowe.



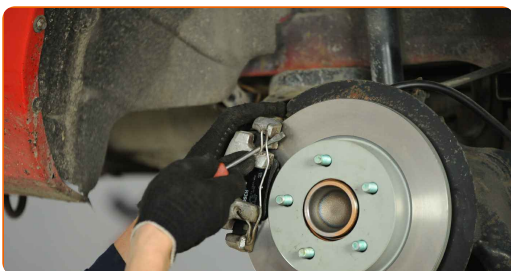
**46** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



**47** Zamontuj zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



**48** Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**49** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



50

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: łożyska koła – MAZDA 5 (CW). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

51

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MAZDA 5 (CW)

52

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



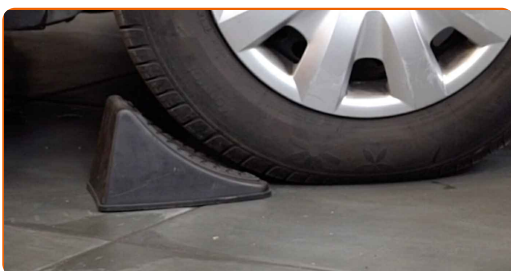
53

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 118 Nm.



54

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.