



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w  
**Renault Megane 2** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



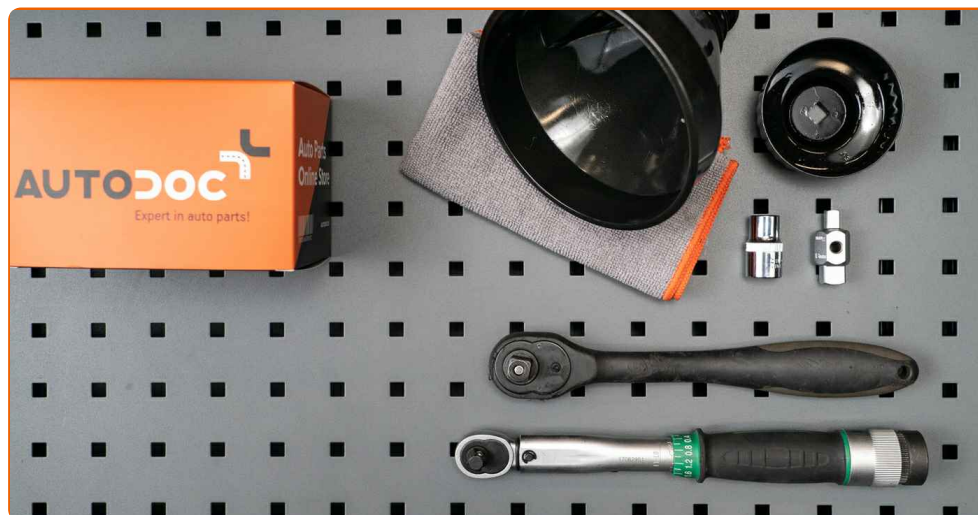
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Megane CC (EZ) 1.6 16V, RENAULT 4 Kombi 1.1, RENAULT 4 Van 1.1, RENAULT 5 Hatchback 1.0, RENAULT 5 Hatchback 1.1, RENAULT 5 Hatchback 1.3, RENAULT 5 Hatchback 1.4 Automatik, RENAULT 5 Hatchback 1.4, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.0, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.1, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.4, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.7 i, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.7, RENAULT 9 Sedan (L42\_) 1.1, RENAULT 9 Sedan (L42\_) 1.4, (+ 345)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – RENAULT MEGANE 2.  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Nasadka do filtra oleju 76/14-F
- Klucz nasadowy №12
- Kwadratowa nasadka do śruby do spuszczenia oleju o numerze 8
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

**KUP NARZĘDZIA**

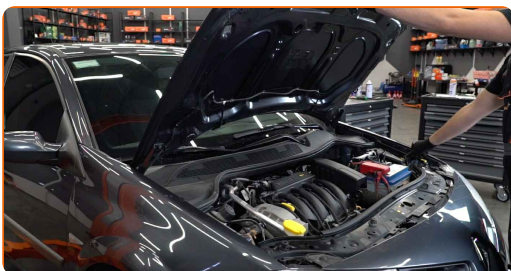
Wymiana: oleju i filtra – Renault Megane 2. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: OLEJU I FILTRA – RENAULT MEGANE 2. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Otwórz maskę.



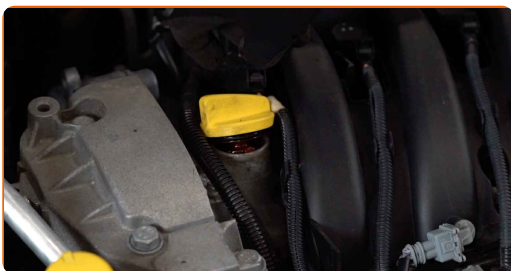
2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3

Odkręć korek wlewu.



4

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



### Wymiana: oleju i filtra – Renault Megane 2. Profesjonaliści zalecają:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

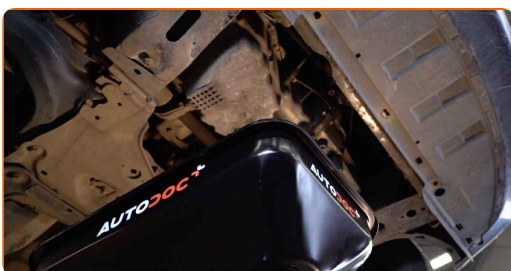
5

Zdejmij niższą izolację akustyczną. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



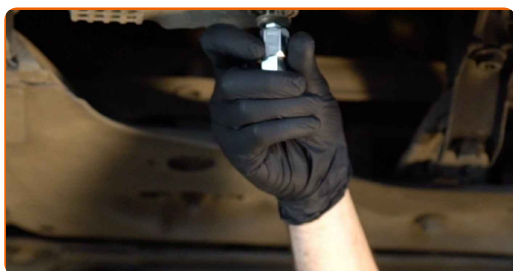
6

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



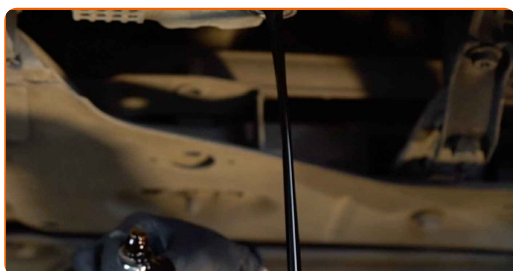
7

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z kwadratowej nasadki do śruby do spuszczenia oleju o numerze 8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Wylej olej zużyty.

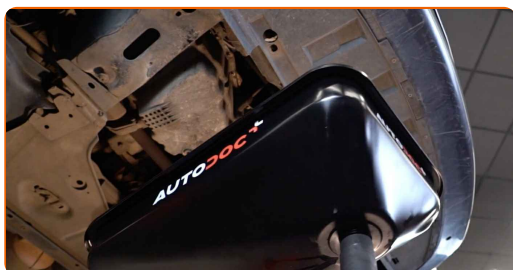


Wymiana: oleju i filtra – Renault Megane 2. Ekspert z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

9

Przesuń zbiornik pod filtr oleju.





10

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 76/14-F.



11

Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.

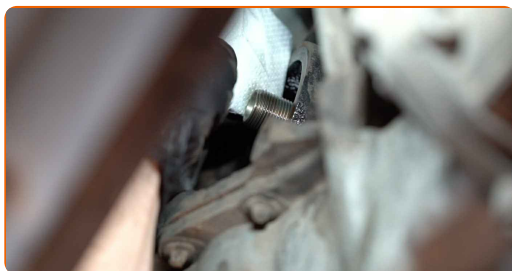


Wymiana: oleju i filtra – Renault Megane 2. Wskazówka od AUTODOC:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

12

Wyczyść gniazdo filtra oleju.



13

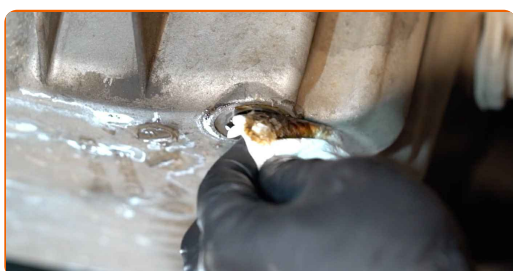
Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



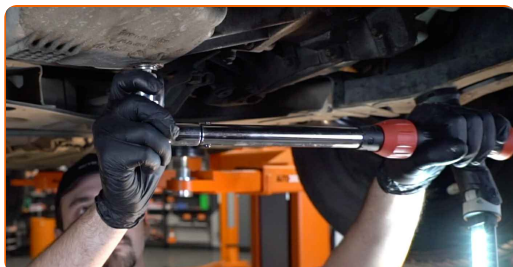
- 14** Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 76/14-F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć go do momentu 21 Nm.



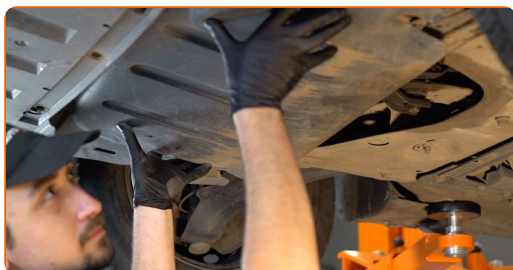
- 15** Oczyszć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



- 16** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z kwadratowej nasadki do śruby do spuszczenia oleju o numerze 8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



- 17** Zamontuj niższą izolację akustyczną. Przykręć mocowania dolnej izolacji akustycznej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

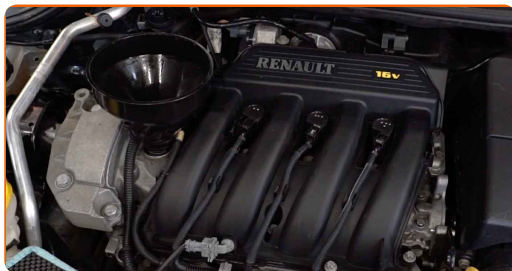


- 18** Obniż samochód.



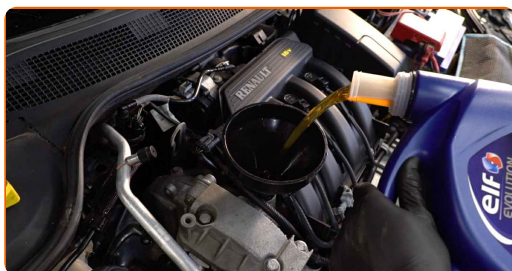
19

Zdejmij zaślepkę od filtra oleju. Wsadź lejek.



20

Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4.8 l.

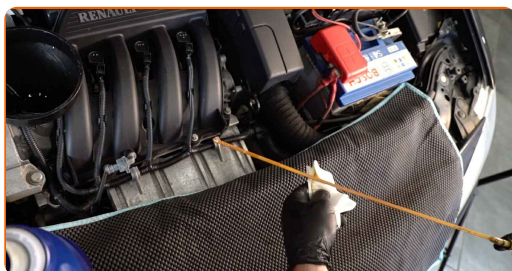


### Wymiana: oleju i filtra – Renault Megane 2. Wskazówka:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

21

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

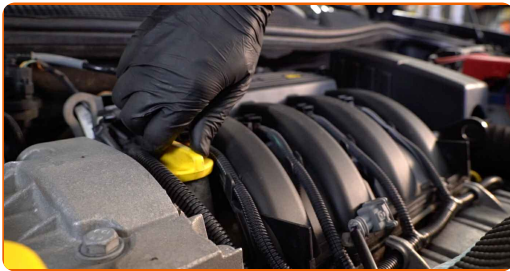


### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

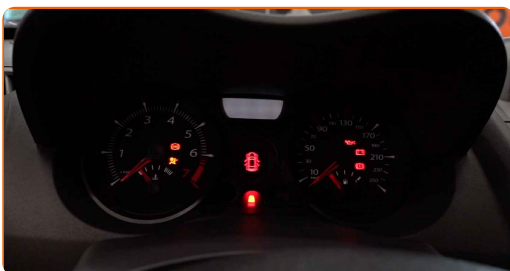
22

Dokręć korek wlewu.



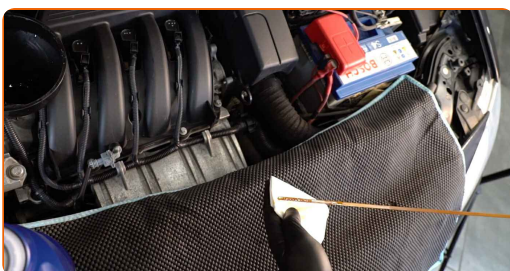
23

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



24

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.

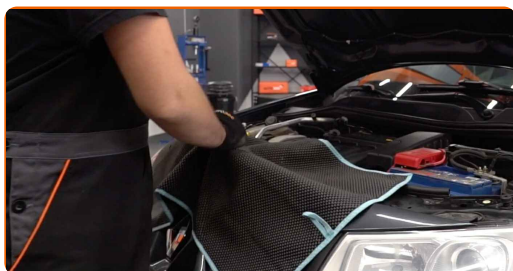


### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

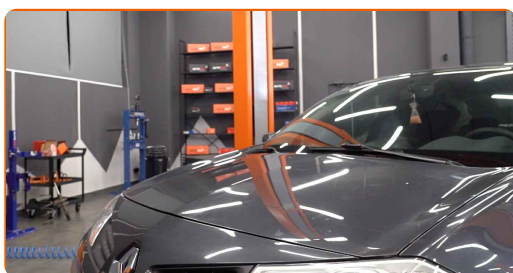
25

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



26

Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – Renault Megane 2. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO RENAULT**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO RENAULT MEGANE****2****FILTR OLEJU DO RENAULT: KUP JUŻ TERAZ****FILTR OLEJU DO RENAULT MEGANE 2: NAJLEPSZE OKAZJE  
I OFERTY****ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.