



Jak wymienić zacisku
hamulcowego przód w
MERCEDES-BENZ CLC
(CL203) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 180 Kompressor (203.746), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 230 (203.752), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 200 CDI (203.707), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 220 CDI (203.708)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.045)

Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

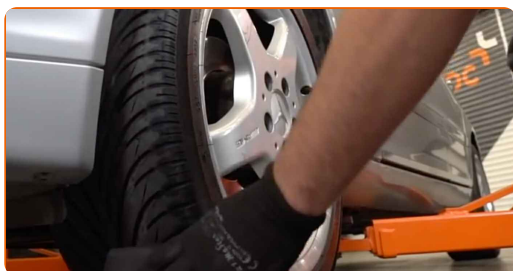
WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



3 Zabezpiecz koła klinami.



4 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



5 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

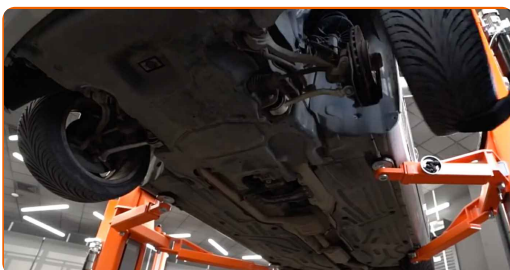
6 Odkręć śruby koła.



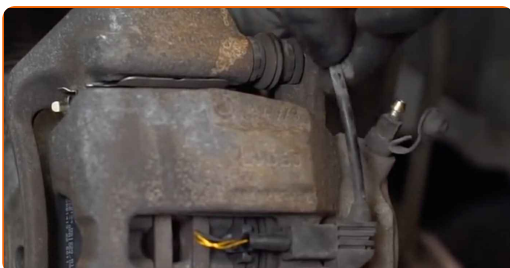
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ CLC (CL203)

7 Ściągnij koło.



8 Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Usuń złącze czujnika zużycia klocka hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

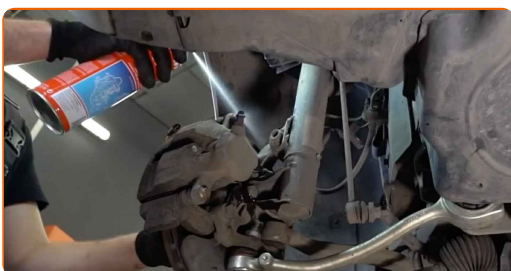
9

Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



10

Oczyść obszar, w którym przewód hamulcowy podłączony jest do zacisku, a także okolice sworznia prowadzącego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

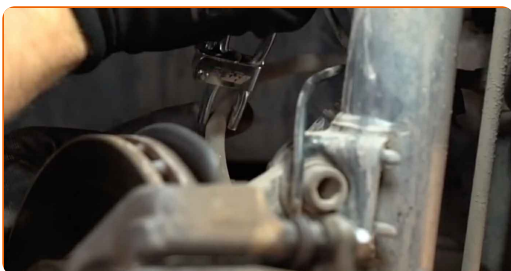


Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ CLC (CL203).
Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

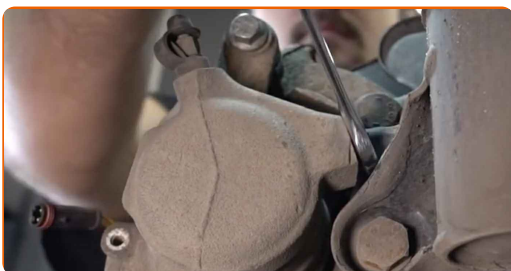
11

Odczep przewód hamulcowe za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



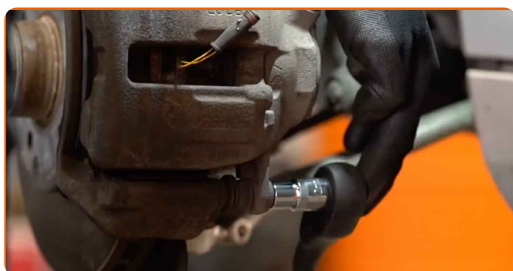
12

Poluzuj mocowanie przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



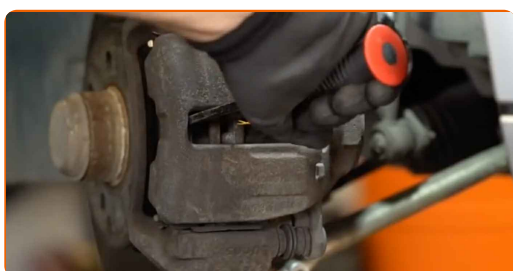
13

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



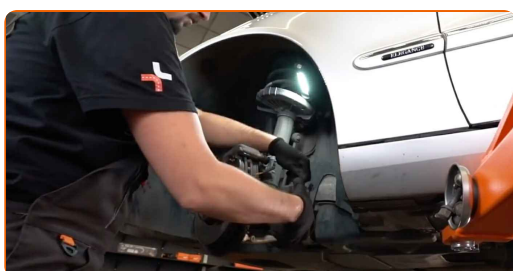
14

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



15

Zdejmij zacisk hamulcowy.



16

Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego.



Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). AUTODOC zaleca:

- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.

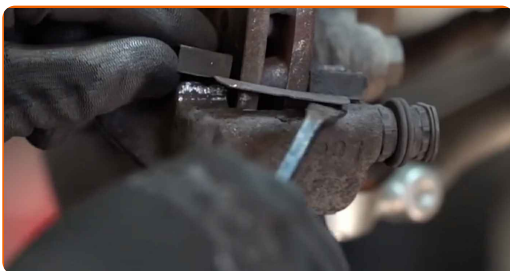
17

Zdejmij klocki hamulcowe.



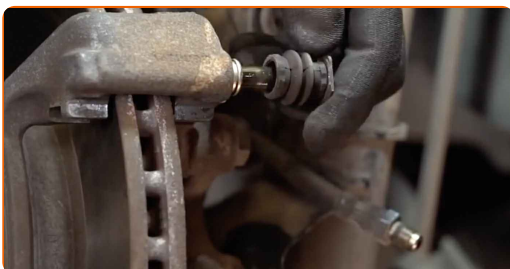
18

Zdejmij prowadnicy zacisku.

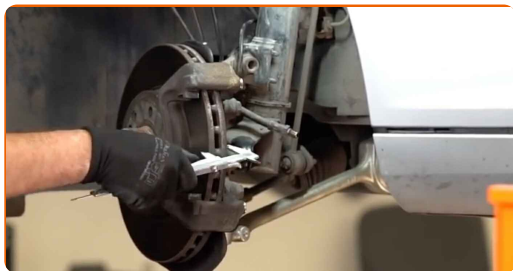


19

Wyjmij kołki prowadzące z zacisku hamulcowego.



- 20 Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.



- 21 Oczyszczyć plamy po starym smarze i rdzy ze sworzni prowadzących wspornika i osłon sworznia prowadzącego, jeśli jakiegokolwiek są. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

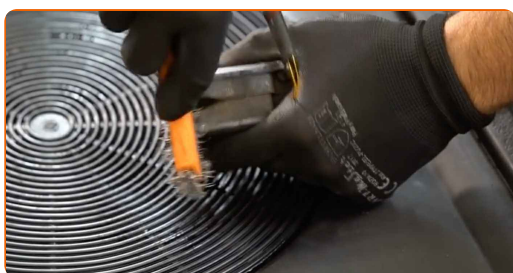
- 22 Zabezpiecz trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze smaru do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.

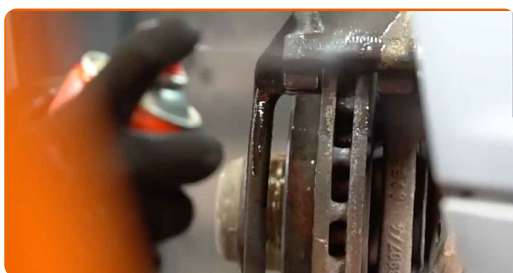
- 23** Jeśli będziesz używał starych klocków, oczyść je. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ CLC (CL203).
Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

- 24** Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Oczyść wspornik zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



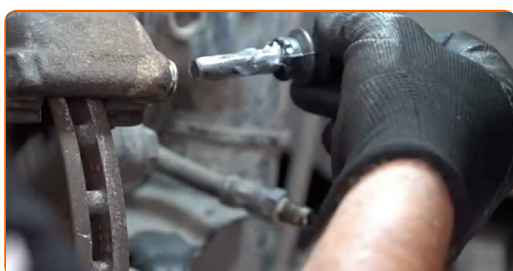
AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

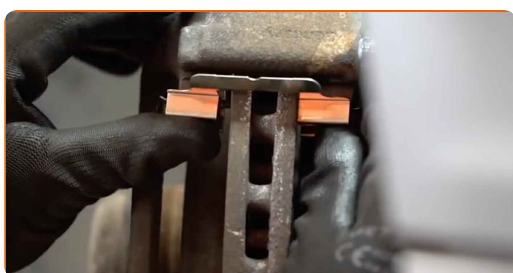
- 25 Oczyszczaj powierzchnie kontaktowe pomiędzy klockami hamulcowymi a wspornikiem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



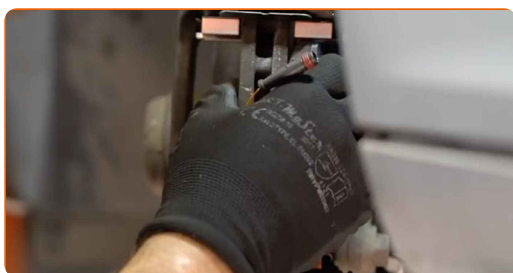
- 26 Zamontuj trzpienie prowadzące we wnętrzu wspornika zacisku hamulcowego.



- 27 Zainstaluj nowe prowadnice klocków.



- 28 Zainstaluj klocki hamulcowe.



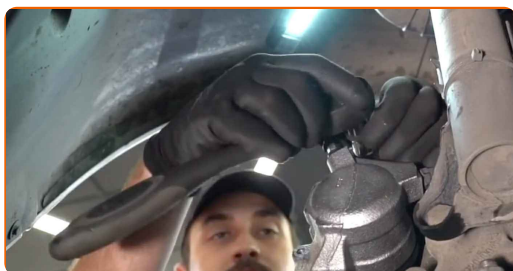
- 29 Zamontuj przewód hamulcowy do nowego zacisku hamulcowego.



30 Zainstaluj zacisk.



31 Wkręć mocowana zacisku hamulcowego.



Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ CLC (CL203).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podtrzymaj zacisk hamulcowy.

32 Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



33 Dokręć mocowanie przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



34

Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



35

Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ CLC (CL203).
Profesjoniści zalecają:

- Odpowietrz układ zacisku hamulcowego.

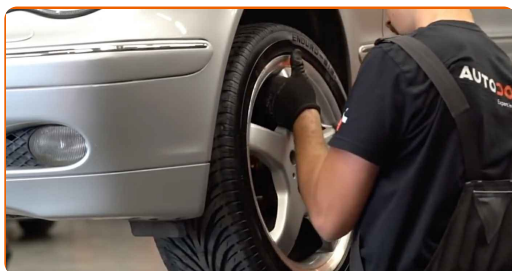
36

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



37

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ CLC (CL203)

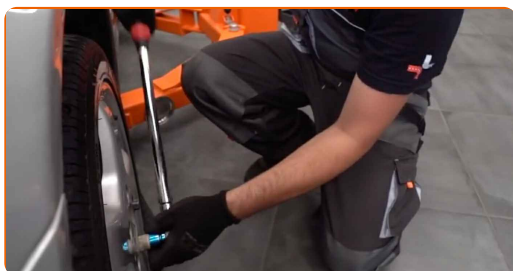
38

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



39

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



40

Usuń podnośniki oraz kliny.

AUTODOC poleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

41

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



42

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.