



Jak wymienić wahacz
tylny dolny w
MERCEDES-BENZ CLC
(CL203) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

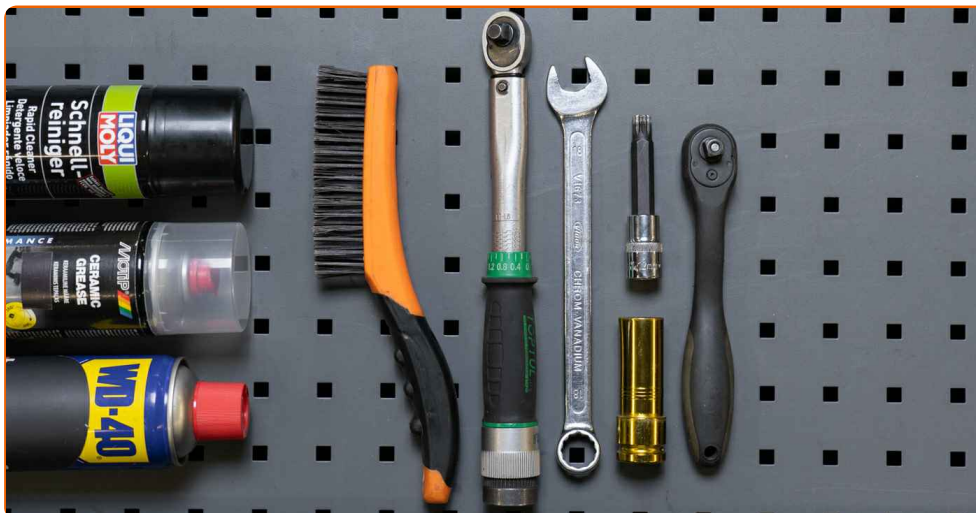
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 180 Kompressor (203.746), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 200 Kompressor (203.741), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 230 (203.752), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 350 (203.756), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 200 CDI (203.707), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 220 CDI (203.708), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 160 (203.731)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**WYMIANA: WAHACZ TYLNY DOLNY – MERCEDES-BENZ
CLC (CL203). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Bit nasadowy XZN o numerze 12
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz tylny dolny – MERCEDES-BENZ CLC (CL203).
Profesjoniści zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



3 Podnieś samochód.

AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: wahacz tylny dolny – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). AUTODOC zaleca:

- Ażby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

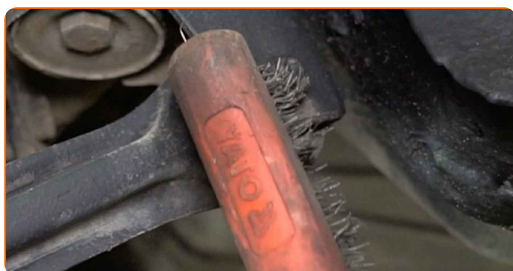
5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



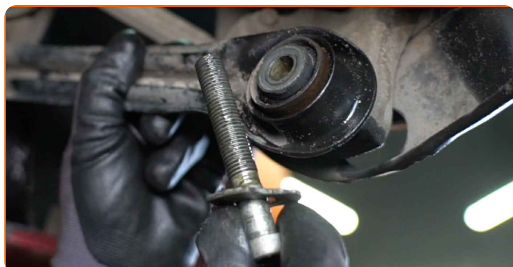
- 7** Odkręć mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



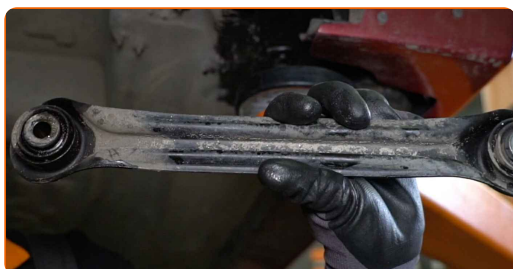
- 8** Odkręć mocowanie łączące wahacz ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



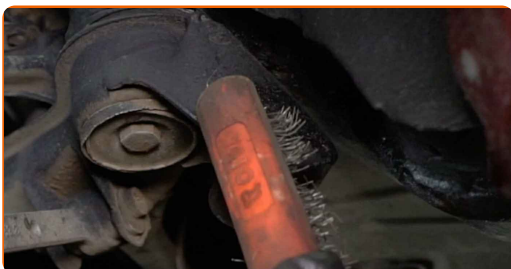
- 9** Usuń śruby mocujące.



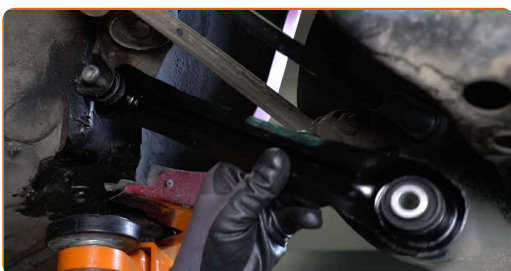
- 10** Zdejmij wahacz poprzeczny.



- 11** Wyczyść gniazda montażowe wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 12** Zamontuj nowy wahacz poprzeczny.



- 13** Zamontuj śruby mocujące.



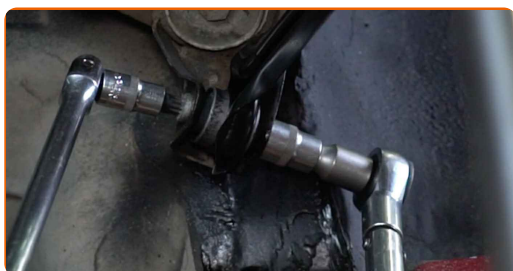
- 14** Podeprzyj tylną zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



Wymiana: wahacz tylny dolny – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Wskazówka:

- Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść elementy zawieszenia do pozycji roboczej.

- 15** Dokręć mocowanie łączące wahacz poprzeczny z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.



- 16** Dokręć element złączny łączący ramię wahacza zawieszenia ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.



- 17** Wyjmij podparcie spod tylnej zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- MERCEDES-BENZ CLC (CL203) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

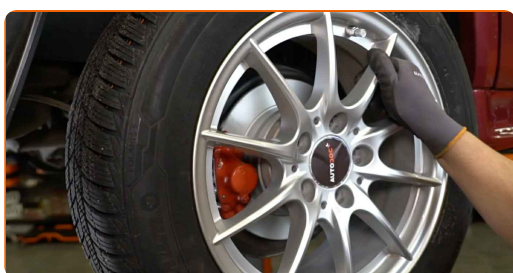
- 18** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 19** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



- 20** Zamontuj koło.

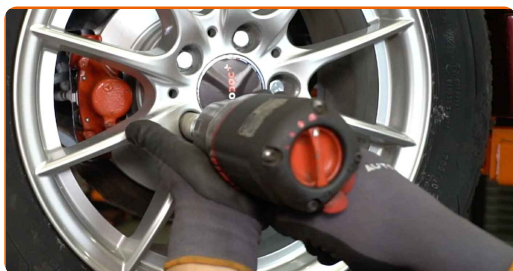


AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

21

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



22

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



23

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.