



Jak wymienić zacisku
hamulcowego tył w
MERCEDES-BENZ CLK
(C208) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

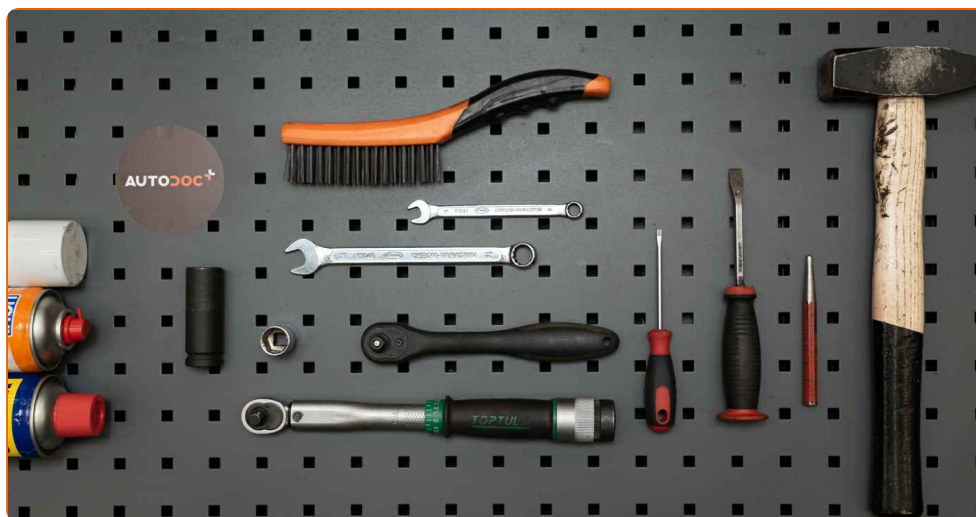
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ CLK (C208) CLK 200 (208.335), MERCEDES-BENZ CLK (C208) CLK 230 Kompressor (208.347), MERCEDES-BENZ CLK (C208) CLK 200 Kompressor (208.345), MERCEDES-BENZ CLK (C208) CLK 200 Kompressor (208.344), MERCEDES-BENZ CLK (C208) CLK 230 Kompressor (208.348)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 200 (210.035)

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – MERCEDES-
BENZ CLK (C208). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Masa uszczelniająca
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 9
- Klucz oczkowy otwarty nr 14
- Nasadka o numerze 17
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Młotek
- Wybijak
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Klin pod koło

Kup narzędzia

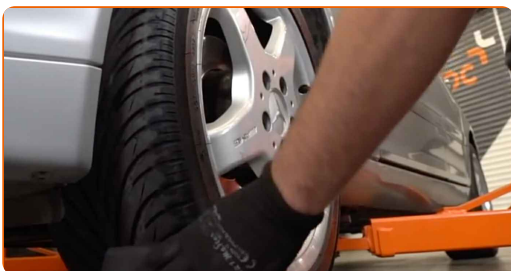
Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Wskazówka od AUTODOC:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ CLK (C208) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

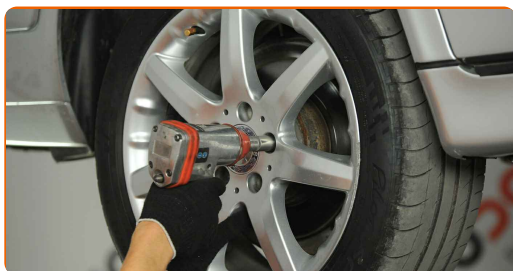


3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



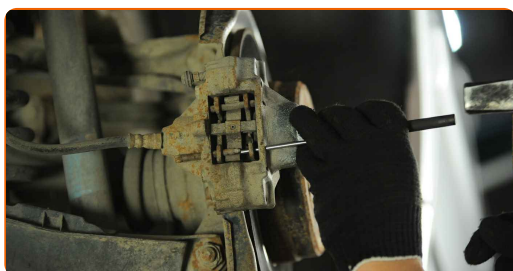
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ CLK (C208)

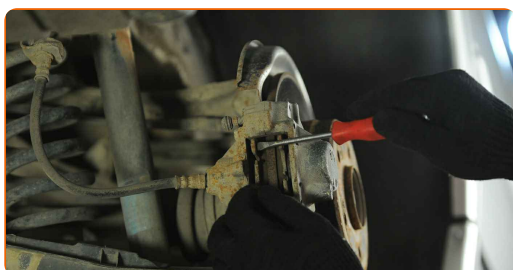
6 Ściągnij koło.



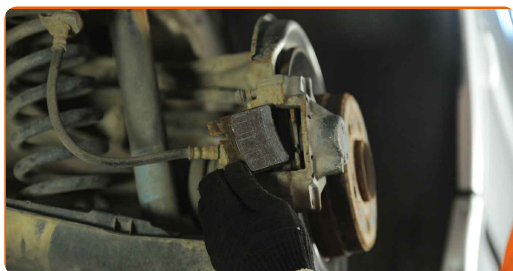
7 Zdejmij klamry zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



8 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



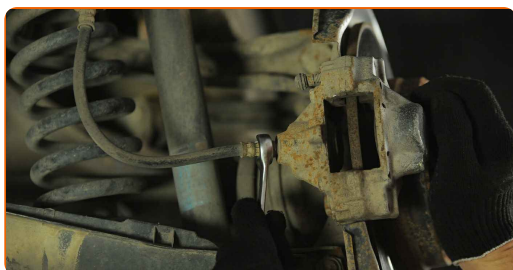
9 Zdejmij klocki hamulcowe. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



10 Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.

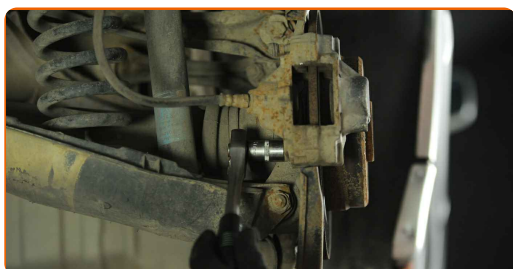


11 Poluzuj mocowanie przewodu hamulcowego. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 14.



12 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

13 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14 Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

15 Zdejmij zacisk hamulcowy.



16 Odłącz przewód hamulcowy.



17 Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

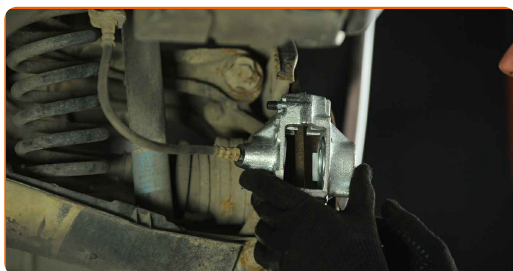
18 Zainstaluj i przymocuj nowy przewód do nowego zacisku hamulcowego.



19 Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



20 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.

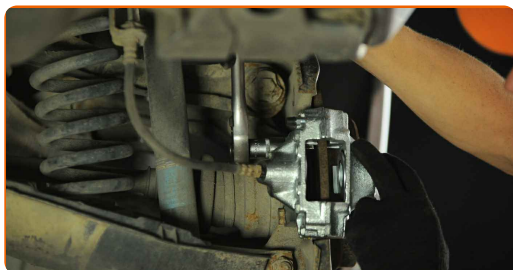


21 Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.

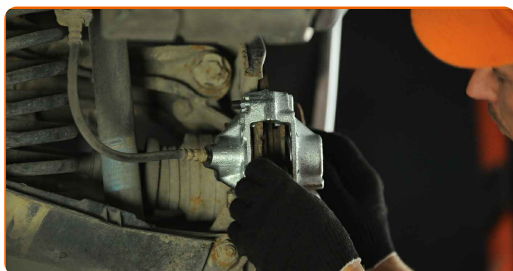


22 Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

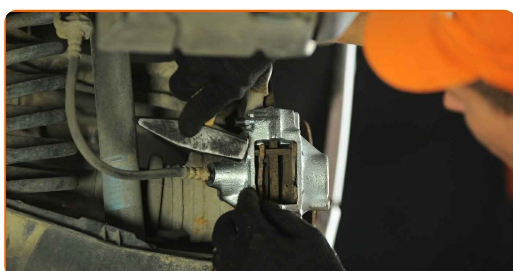
23 Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



24 Zainstaluj klocki hamulcowe.

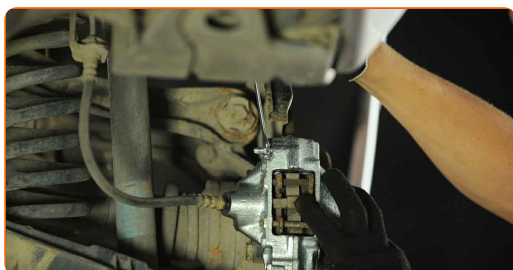


25 Załóż klamry zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

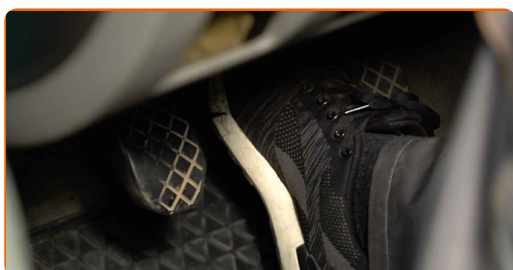


26 Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.

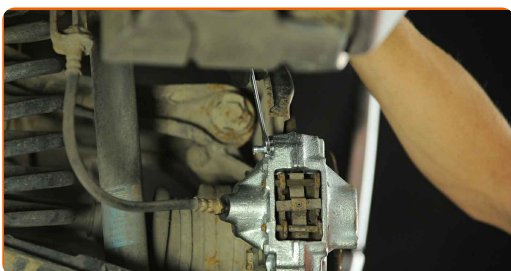
27 Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 9.



28 Odpowietrz układ zacisku hamulcowego. Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

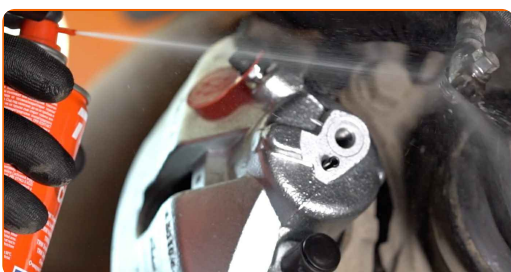


- 29** Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 9. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 11 Nm.



- 30** Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

- 31** Oczyszcz brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ CLK (C208). AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

- 32** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



33

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

34

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ CLK (C208)

35

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



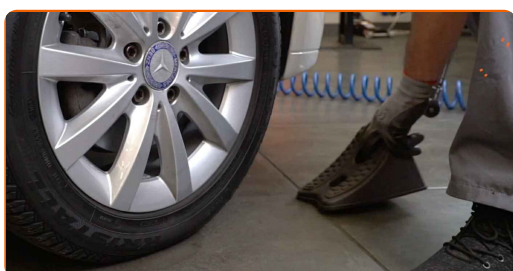
36

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



37

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ CLK (C208).
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

38

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.