



Jak wymienić wahacz  
poprzeczny dolny tylnego  
zawieszenia w

**MERCEDES-BENZ CLK**

**(C208)** - poradnik

naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 (208.335), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.347), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 320 3.2 (208.365), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.345), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 430 4.3 (208.370), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 55 AMG 5.4 (208.374), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.344), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.348), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 5.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W203) C 240 (203.061)

**WYMIANA: WAHACZ POPRZECZNY DOLNY TYLNEGO  
ZAWIESZENIA – MERCEDES-BENZ CLK (C208).  
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Bit imbusowy numerze h5
- Bit nasadowy XZN o numerze 12
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Młotek
- Łom
- Pokrętka
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: WAHACZ POPRZECZNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – MERCEDES-BENZ CLK (C208). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ CLK (C208)

5

Ściągnij koło.



6

Odkręć elementy mocujące plastikową listwę ochronną nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

7

Zdejmij plastikową listwę ochronną nadwozia.



8

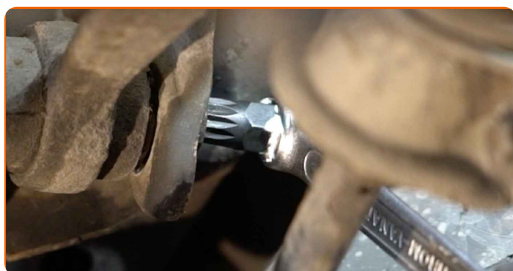
Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



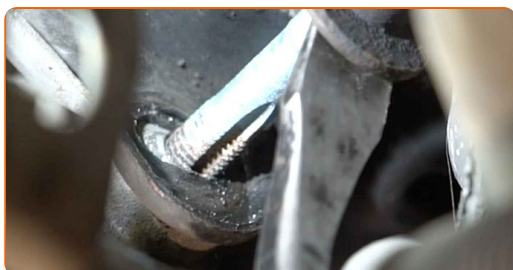
**9** Zrób oznaczenie na śrubie regulacyjnej nachylenia.



**10** Odkręć ramię mocujące od ramy. Użyj XZN #12. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



**11** Odkręć śrubę mocującą. Użyj łomu. Użyj młotka.

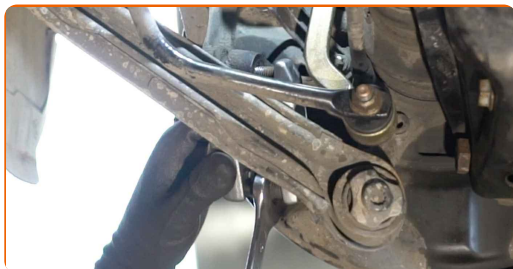


**12** Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13

Odłącz przegub kulowy od tylnej zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



14

Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



15

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



16

Zainstaluj nową dźwignię.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Do montażu używaj tylko nowych śrub i nakrętek.
- Nie zaszkodzić osłone przegubu kulowego.

17

Zainstaluj śrubę mocującą.



18

Podłącz przegub kulowy do tylnej zwrotnicy.

19

Wkręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



20

Ustaw pozycję śruby nastawczej zgodnie z oznaczeniem.

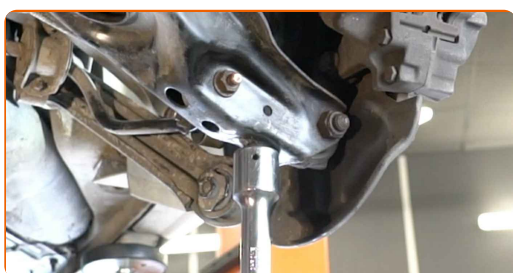




- 21** Wkręć mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Użyj XZN #12. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



- 22** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 23** Dokręć ramię mocujące do ramy. Użyj XZN #12. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.



- 24** Dokręć mocowanie wahacza do zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.



25

Wymij wspornik spod wahacza.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

26

Zamontuj z powrotem plastikową listwę ochronną nadwozia.



27

Wkręć elementy mocujące plastikową listwę ochronną nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

28

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



29

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



30

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

31

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ CLK (C208)

32

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



33

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



34

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.