



Jak wymienić łożysko  
koła tył w **MERCEDES-  
BENZ CLK (C209)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

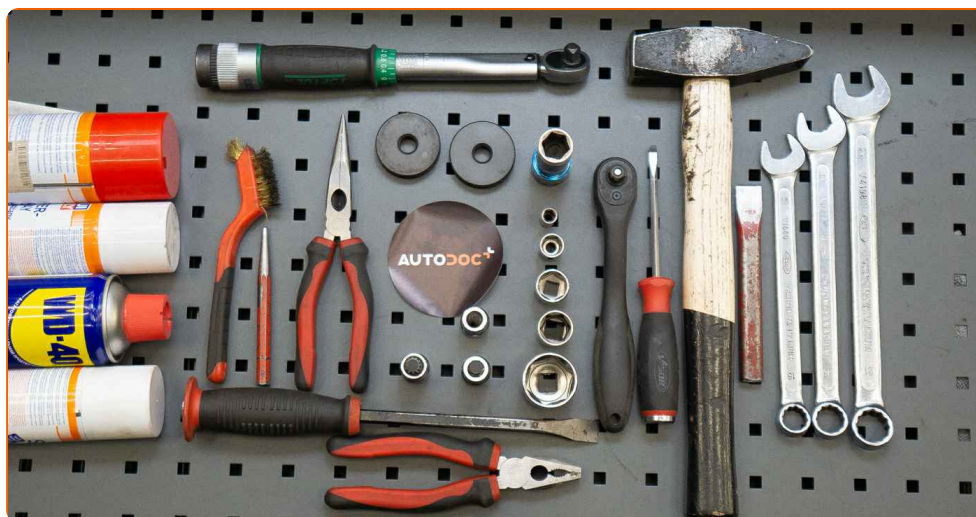
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
MERCEDES-BENZ CLK (C209) CLK 63 AMG (209.377)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES-BENZ CLK (C209). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze E12
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze E18
- Nasadka o numerze 32
- Bit imbusowy numerze H10
- Bity typu Torx M12
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Wybijak
- Szczypce
- Szczypce okrągłe
- Śrubokręt Płaski
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie MERCEDES-BENZ CLK (C209).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES-BENZ CLK (C209). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Zabezpiecz koła klinami.
- 2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.
- 3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.
- 4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

**5** Ściągnij koło.



**6** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**7** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**8** Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

**9** Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

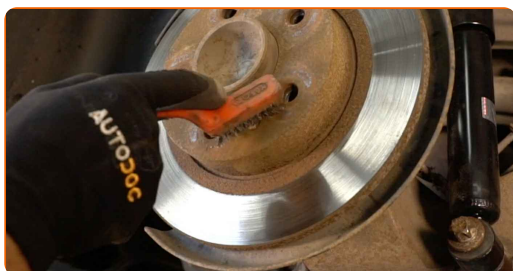


Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Wskazówka:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

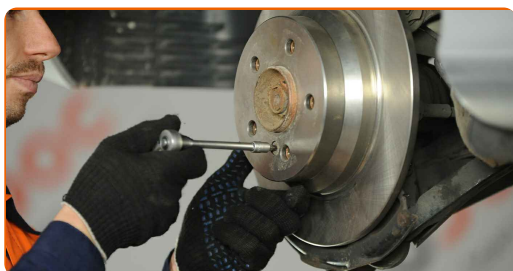
10

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



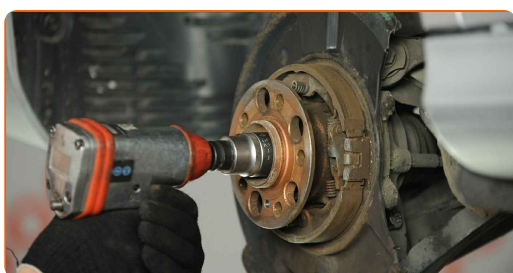
**12** Zdejmij tarczę hamulcową.



**13** Odegnij część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

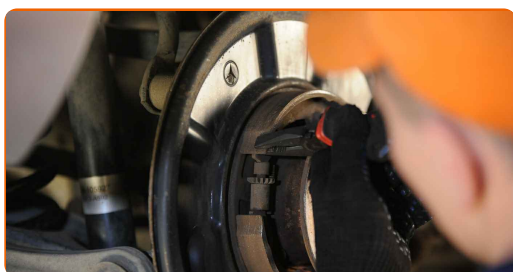


**14** Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**15** Usuń nakrętkę mocującą.

**16** Zdejmij regulator szczęk hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.





**17** Zdemontuj szczęki hamulca ręcznego wraz z dolną sprężyną.



**18** Rozłącz przewód od hamulca ręcznego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**19** Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**20** Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



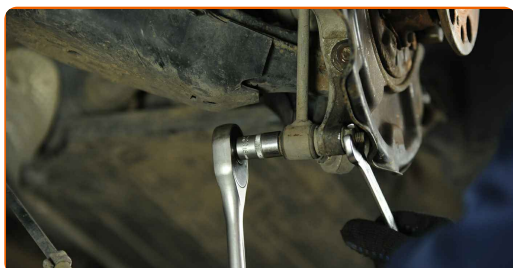
**21** Odkręć śrubę mocującą.

**22** Zdejmij wahacz.





- 23** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.
- 24** Odkręć łączniki stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

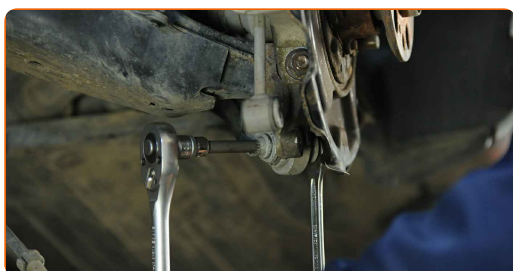


- 25** Odkręć śrubę mocującą.



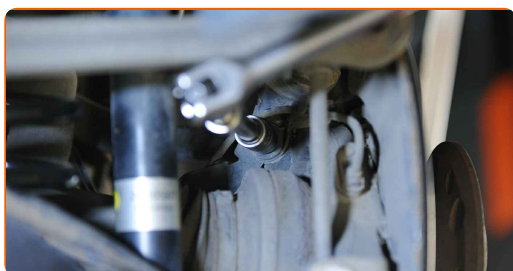
- 26** Zdejmij dźwążek stabilizatora poprzecznego.

- 27** Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx M12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 28** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z klucza typu Torx M12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

- 29** Odkręć mocowania górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**30** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



**31** Odłącz wspornik wiązki przewodów ABS.

**32** Zdejmij wahacz.



**33** Odkręć mocowania górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**34** Odkręć śrubę mocującą.

**35** Zdejmij wahacz.

**36** Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**37** Zdejmij wahacz.

**38** Odkręć mocowanie czujnika ABS ze zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**39** Odłącz czujnik ABS.



**40** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

**41** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



**Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ CLK (C209). AUTODOC zaleca:**

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

**42** Wyjmij zwrotnicę wraz z piastą.

**43** Wyjmij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



**44** Odkręć mocowanie piasty łożyska. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**45** Usuń mocowanie piasty łożyska. Użyj młotka.



**46** Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**47** Zamontuj nową piastę łożyska i zabezpiecz ją.



48

Dokręć element mocujący łożyska piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.



49

Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Zastosuj smar miedziany.

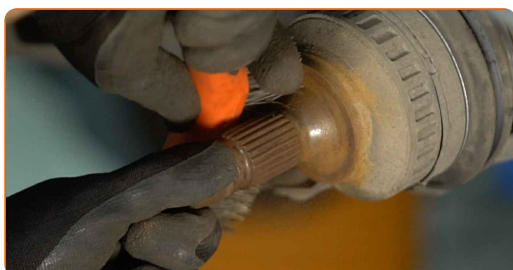
50

Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



51

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



52

Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.





**53** Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.

**54** Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka.



**55** Zamontuj wahacz.



**56** Zainstaluj śrubę mocującą.

**57** Dokręć mocowania górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

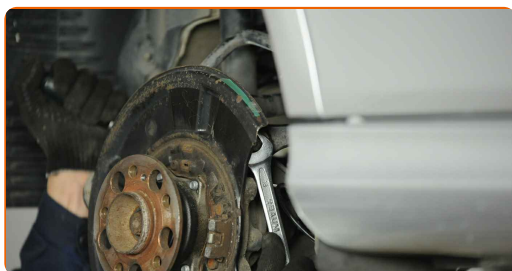
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.



**58** Przykręć wspornik wiązki przewodów ABS.

**59** Zamontuj wahacz.

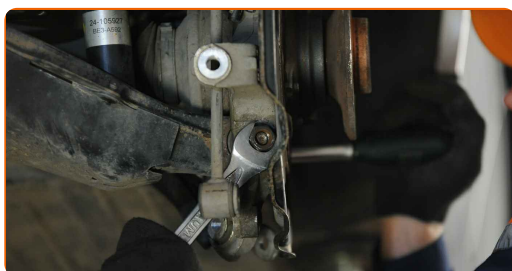
**60** Dokręć mocowania górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

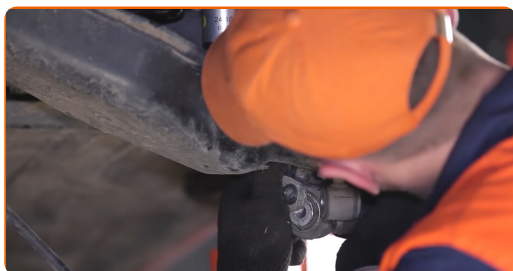
**61** Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**62** Zamontuj wahacz. Użyj łomu.



**63** Zainstaluj śrubę mocującą.

**64** Wkręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza typu Torx M12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**65** Zamontuj wahacz.

**66** Zainstaluj śrubę mocującą.

**67** Wkręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**68** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



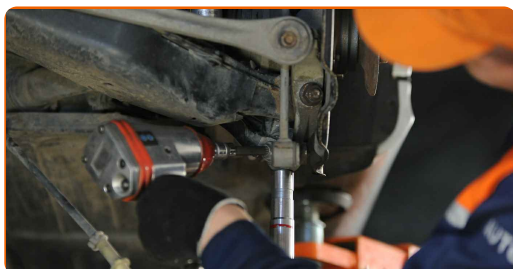
- 69** Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+90°



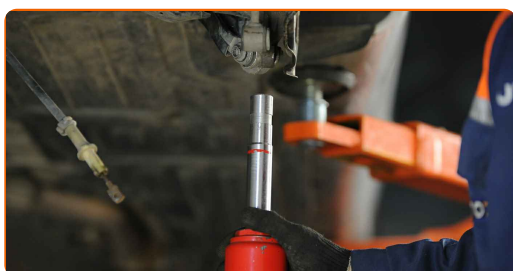
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 70** Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx M12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Przestrzegaj zalecanego momentu dokręcania.



- 71** Wyjmij podpórę spod zwrotnicy.



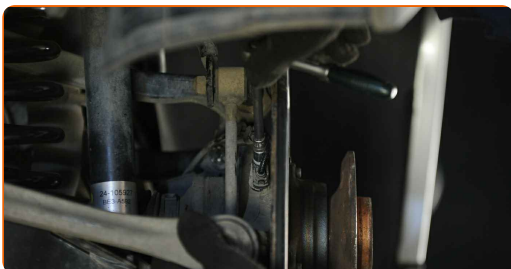
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**72** Zainstaluj śrubę mocującą.

**73** Podłącz czujnik ABS.

**74** Wkręć element złączny łączący czujnik ABS z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

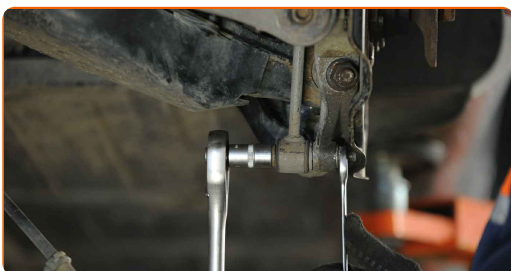


**75** Zainstaluj wahacz stabilizatora.

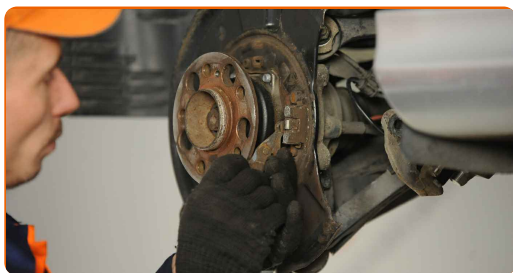
**76** Zainstaluj śrubę mocującą.



**77** Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



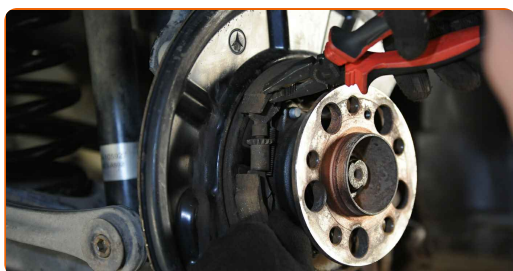
**78** Zabezpiecz przewód od hamulca ręcznego.



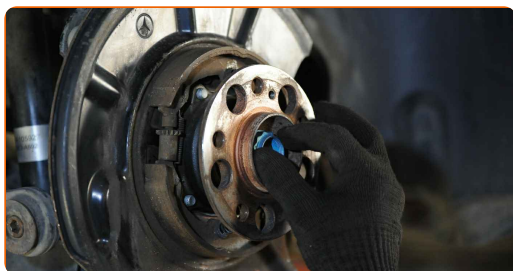
**79** Zamontuj szczęki hamulca ręcznego wraz z dolną sprężyną.



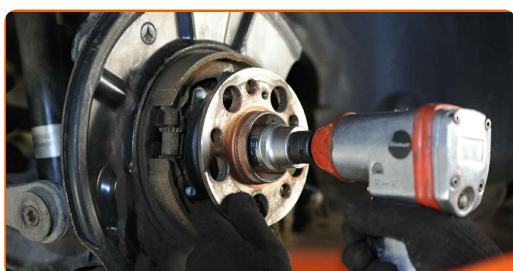
**80** Zamontuj mechanizm regulujący szczęk hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**81** Zamontuj nakrętkę mocującą.



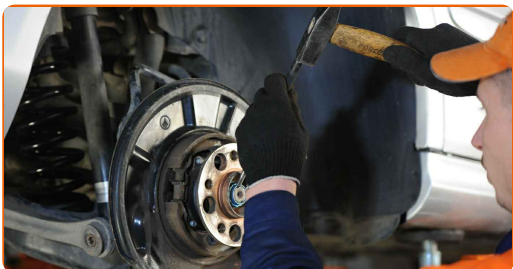
**82** Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 170 Nm.+45°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**83** Zagnij z powrotem część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



**84** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**85** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



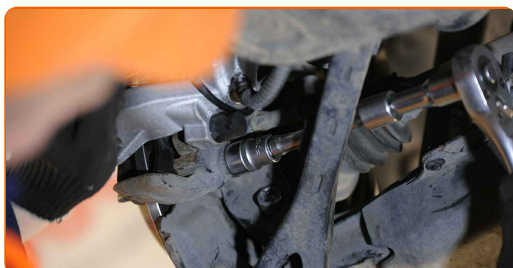
**86** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.





**87** Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

**88** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



**89** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.

**90** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**91** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

**Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Wskazówka od AUTODOC:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**92** Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

93

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



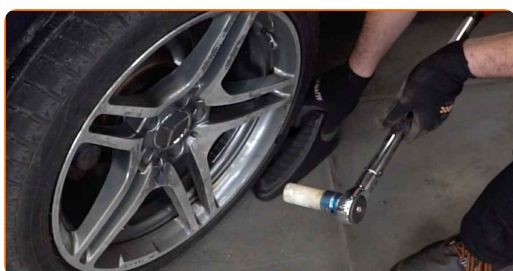
94

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



95

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.