



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
MERCEDES-BENZ CLK
kabriolet (A208) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

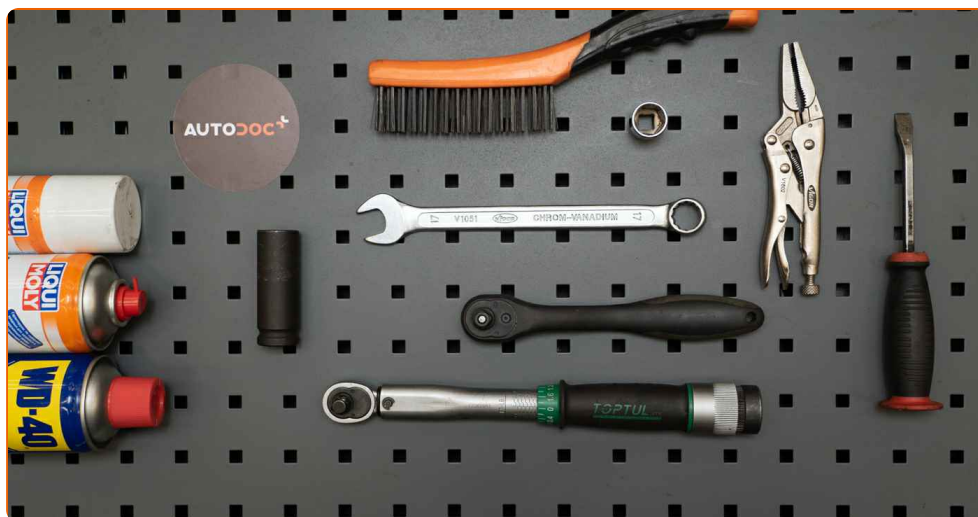
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.445), MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A208) 200 2.0 (208.435), MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.447), MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.444), MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.448)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 200 (210.035)

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MERCEDES-BENZ CLK KABRIOLET (A208). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 17
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Śrubokręt Płaski
- Sprężarka do sprężyn zawieszenia
- Szypce do rur
- Klin pod koło

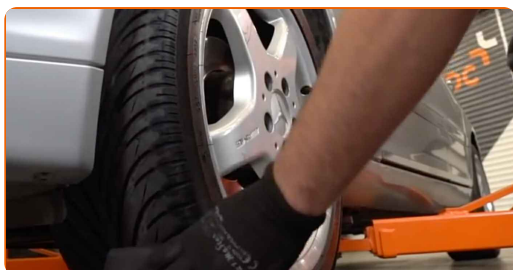
Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A208).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zdejmij obydwie przednie amortyzatory na raz.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych jak i dla prawych amortyzatorów przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A208) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A208)

5 Ściągnij koło.



6 Zamontuj sprężarkę sprężyny śrubowej na sprężynie śrubowej.

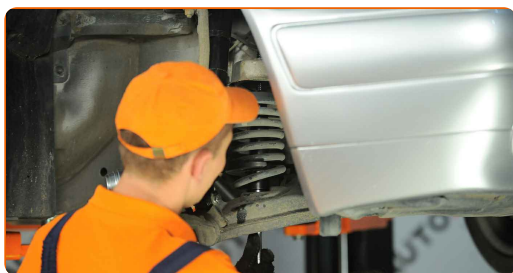


Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A208).
Wskazówka:

- Skorzystaj z adapterów i szczęk o odpowiednim rozmiarze.
- Sprężyny śrubowe powinny być dokładnie umcowane za pomocą sprężyn śrubowych..
- Używaj wysokiej jakości sprężarek do sprężyn śrubowych.

7

Skompresuj sprężyny przekręcając wiodącą śrubę sprężarki sprężyny śrubowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze. Rozmiar klucza może różnić się w zależności od producenta sprężarki sprężyn.



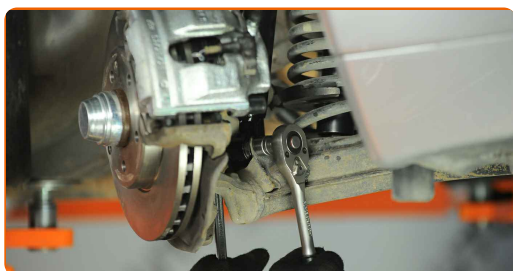
Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A208).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Skompresuj sprężarkę sprężyny śrubowej do uzyskania przestrzeni wystarczającej do zdjęcia sprężyny. Nie kompresuj narzędzia w pełni: sprężyny śrubowe nie mogą się dotykać.
- Bądź ostrożny. Ściśnięta sprężyna posiada wielką siłę i przy zerwaniu sprzężenia, wyprostowując się, może urazić.

8

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 9** Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

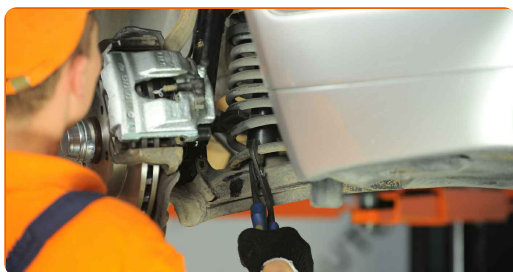


- 10** Odłącz dolną część amortyzatora.

- 11** Zdejmij wahacz zawieszenia. Użyj łomu.



- 12** Zdejmij sprężynę śrubową wraz ze sprężarką sprężyny śrubowej. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A208).
AUTODOC zaleca:

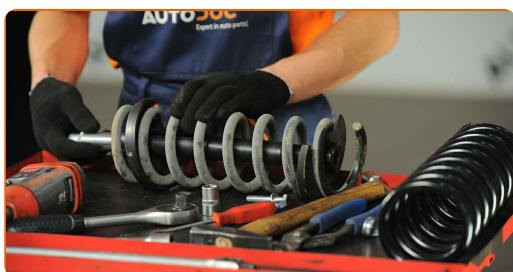
- Podczas kompresji sprężyny, nie wykonuj na niej żadnych działań.

13 Zabezpiecz sprężarkę sprężyny śrubowej na stanowisku pracy.



14 Rozluźnij sprężynę.

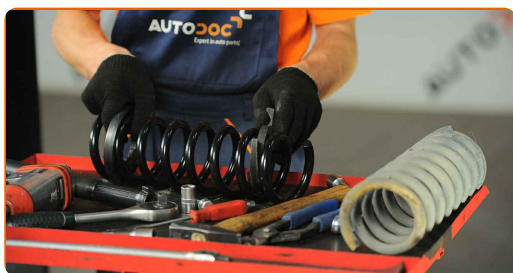
15 Wyciągnij sprężynę.



16 Oczyść gniazda mocujące sprężyny śrubowej.

17 Sprawdź gumowe mocowania na sprężynie zawieszenia. Wymień je jeśli to konieczne.

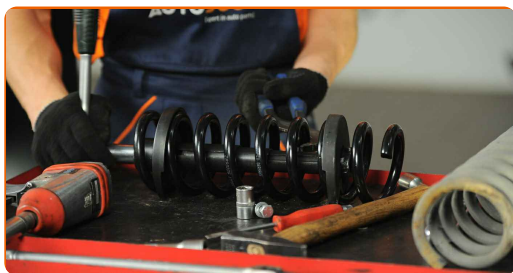
18 Zamontuj nową sprężynę śrubową na sprężarce sprężyny śrubowej.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A208).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

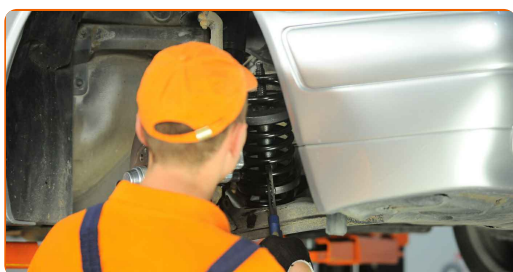
- Skorzystaj z adapterów i szczęk o odpowiednim rozmiarze.

19 Ściśnij sprężynę.

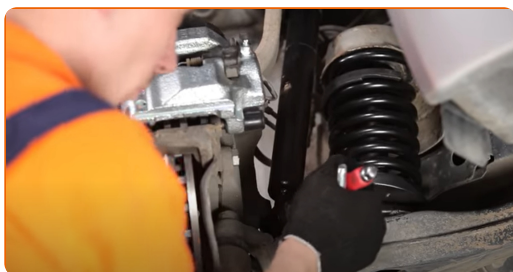


20 Zdejmij wahacz zawieszenia. Użyj łomu.

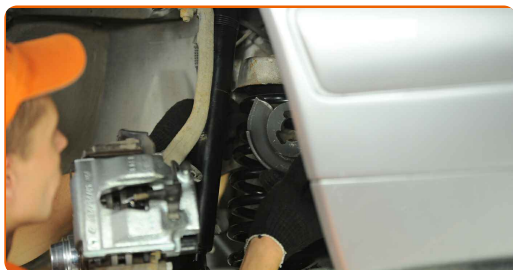
21 Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowania w gniazdach mocujących. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



22 Podłącz dolną część amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



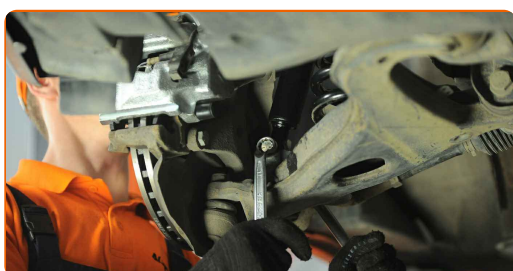
23 Zwolnij sprężynę śrubową obracając śrubę wiodącą sprężarki śruby śrubowej.



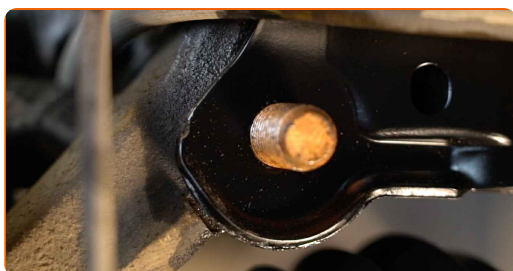
24 Zdejmij sprężarkę sprężyny śrubowej.



25 Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



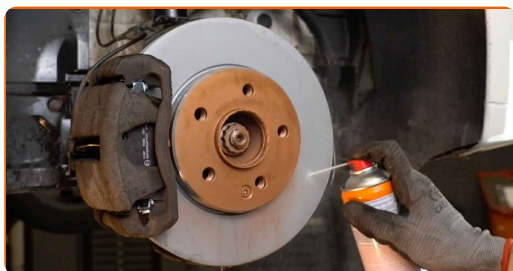
26 Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



27 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



28 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A208). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

29

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A208)

30

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



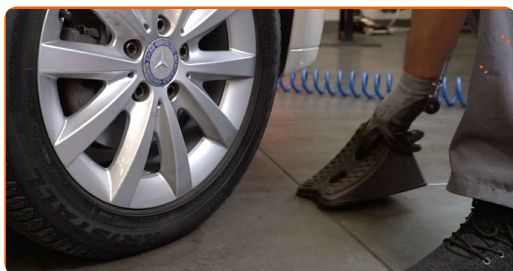
31

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



32

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.