



Jak wymienić poduszka  
amortyzatora przód w  
**MERCEDES-BENZ CLK**  
**kabriolet (A209) -**  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

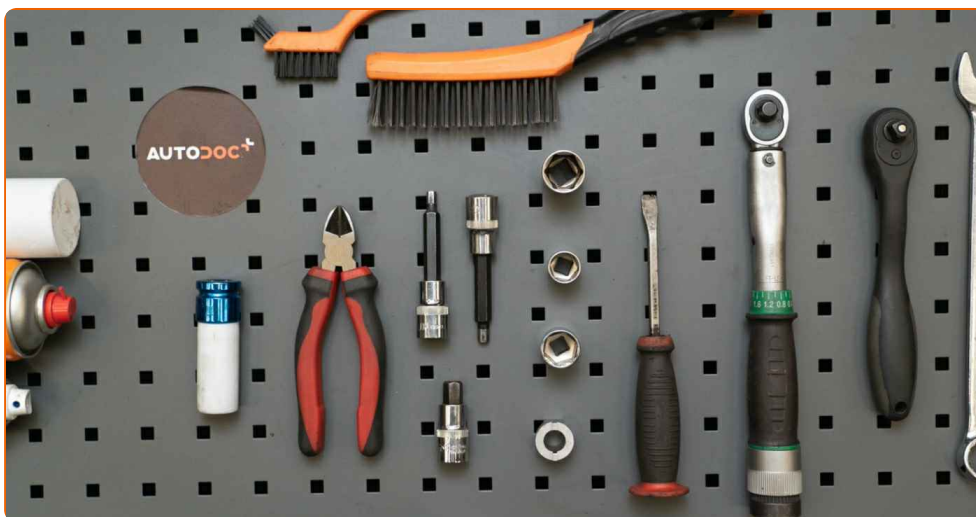
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209) CLK 200 Kompressor (209.442), MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209) CLK 240 (209.461), MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209) CLK 320 (209.465), MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209) CLK 500 (209.475), MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209) CLK 55 AMG (209.476), MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209) CLK 350 (209.456), MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209) CLK 280 (209.454), MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209) CLK 63 AMG (209.477), MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209) CLK 320 CDI (209.420), MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209) CLK 200 Kompressor (209.441), MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209) CLK 500 (209.472)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W203) C 240 (203.061)

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – MERCEDES-  
BENZ CLK KABRIOLET (A209). POTRZEBNE  
NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit imbusowy numerze h7
- Bit imbusowy numerze h12
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 21
- 14X2.5 mm nasadka do nakrętek amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Łom
- Szczypce tnące
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

**Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209).  
Wskazówka od AUTODOC:**

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – MERCEDES-BENZ CLK KABRIOLET (A209). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

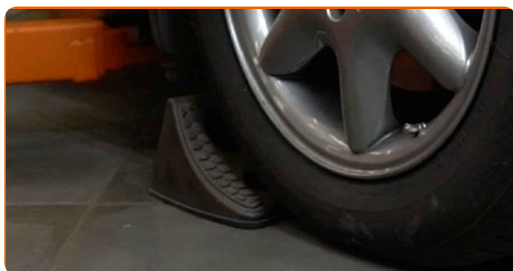
**3** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



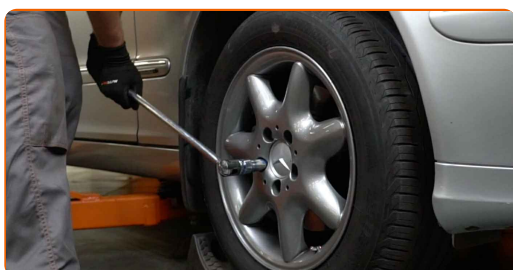
**4** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**5** Zabezpiecz koła klinami.

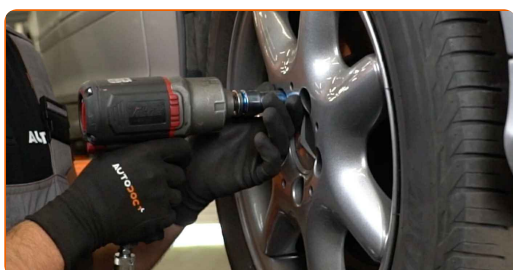


**6** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**7** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**8** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209)

**9** Ściągnij koło.



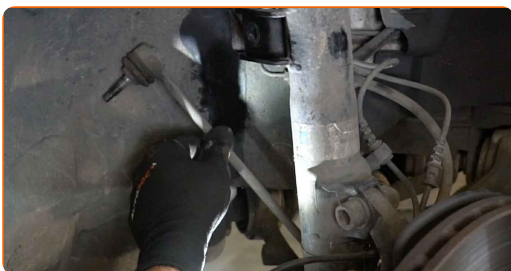
**10** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



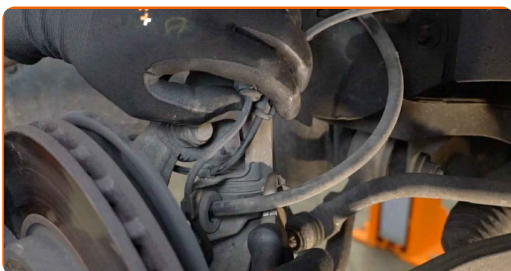
**11** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



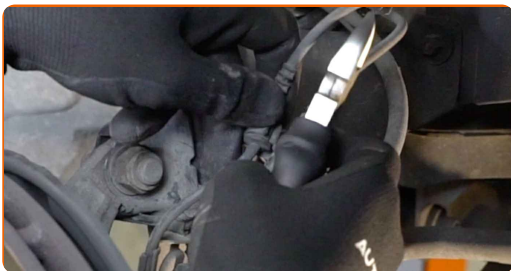
**12** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



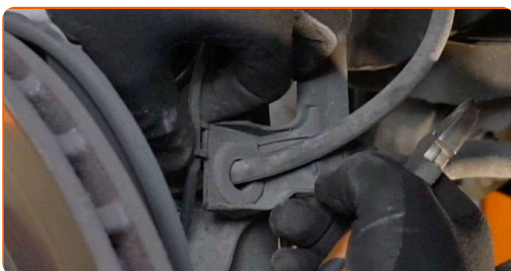
**13** Odłącz zacisk mocujące przewód hamulcowy. Użyj szczypiec.



**14** Rozłącz przewody czujnika ABS.



**15** Odłącz przewód czujnika zużycia klocków hamulcowych.



**16** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**17** Odkręć górny element mocujący łączący kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H12. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



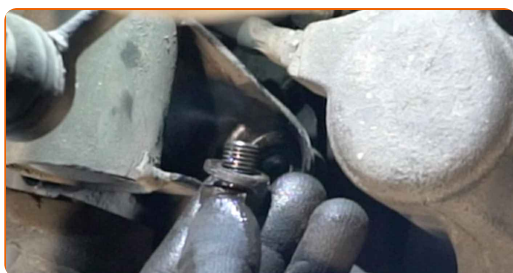
**18** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



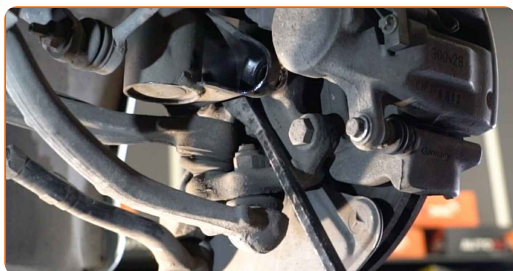
**19** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



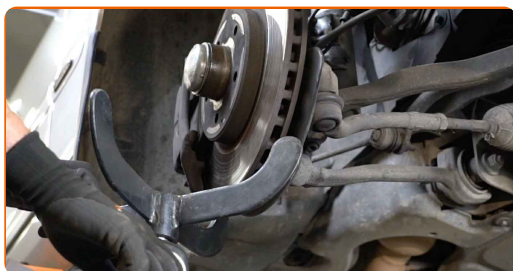
**20** Usuń śruby mocujące.



**21** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.

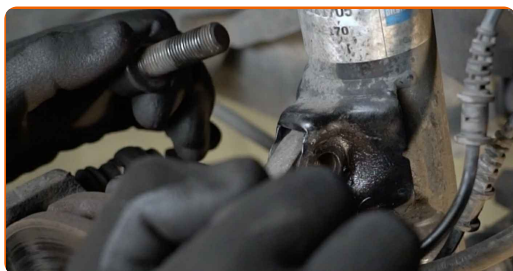


**22** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.





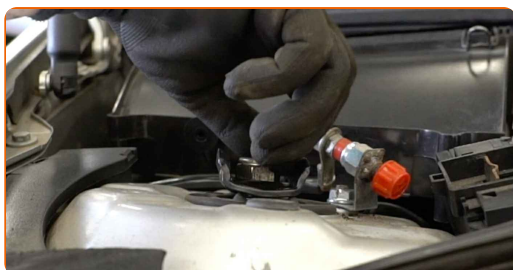
**23** Odkręć śrubę mocującą.



**24** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



**25** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209)

**26** Wymij kolumnę resorującą.



27

Ustaw wspornik amortyzatora na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209).  
Profesjoniści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

28

Ściśnij sprężynę.



29

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 30** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Użyj 14X2.5-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 31** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

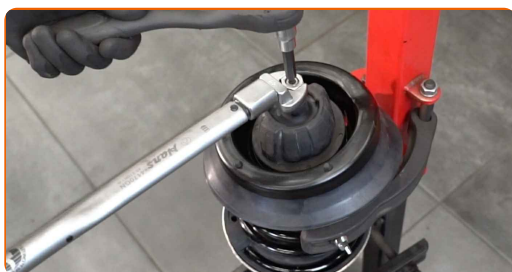
- 32** Nasmaruj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**33** Zamontuj nowy górny uchwyt amortyzatora.



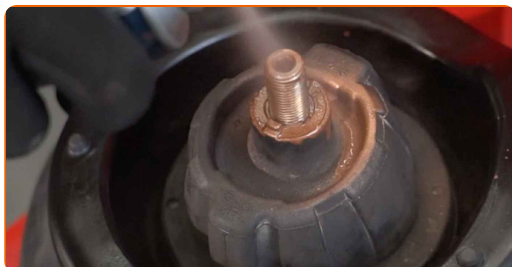
**34** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Użyj 14X2.5-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209).  
Upewnij się, że element filtrujący jest prawidłowo umieszczony. Uważaj, aby się nie przesunął.

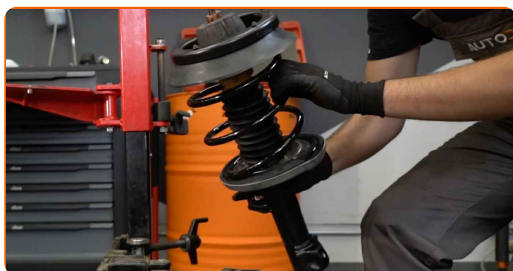
**35** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



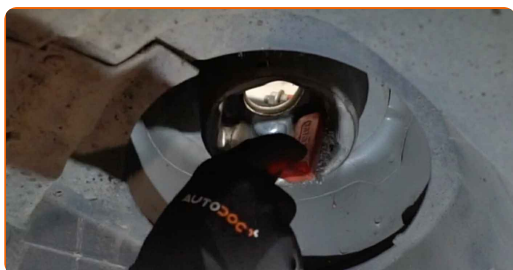
**36** Rozluźnij sprężynę.



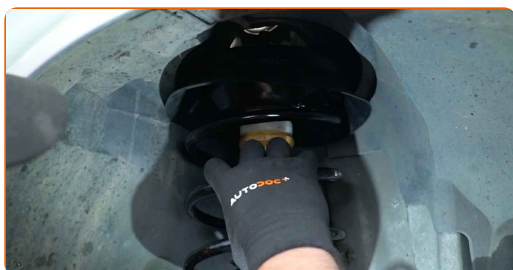
**37** Zdejmij zamontowany amortyzator.



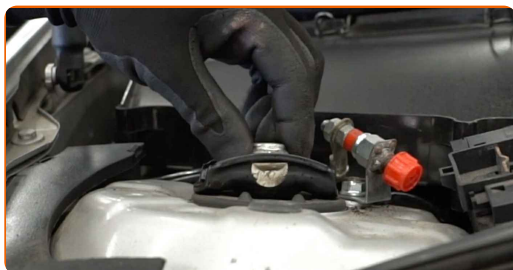
**38** Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**39** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



**40** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



AUTODOC poleca:

- MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

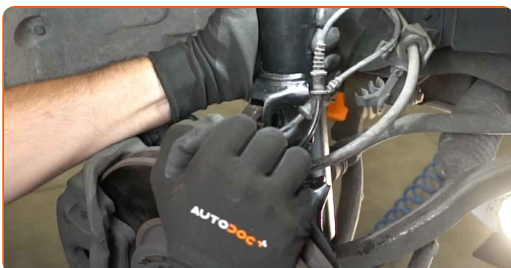
41

Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



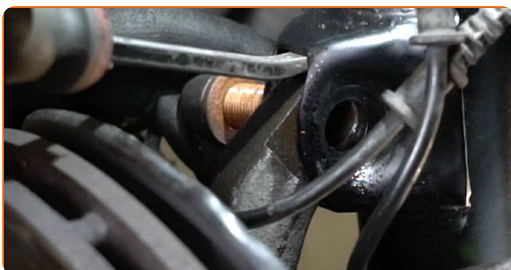
42

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj łomu.



43

Zainstaluj śrubę mocującą.



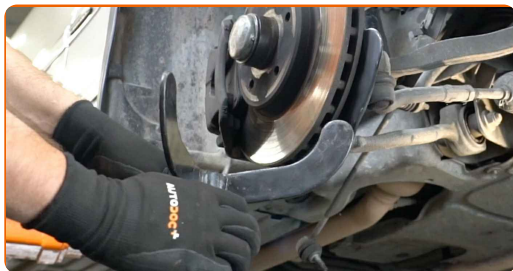
44

Wkręć górny element mocujący łączący kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



45

Wymij podporę spod zwrotnicy.



### AUTODOC poleca:

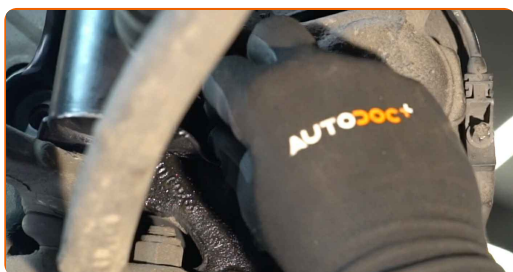
- Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209).  
Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

46

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj łomu.

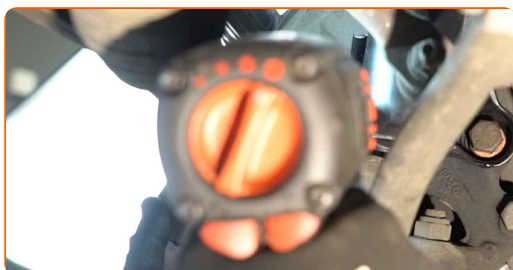
47

Zamontuj śruby mocujące.

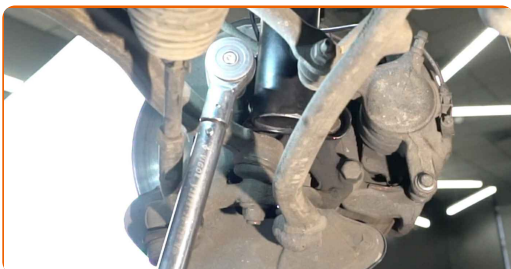


48

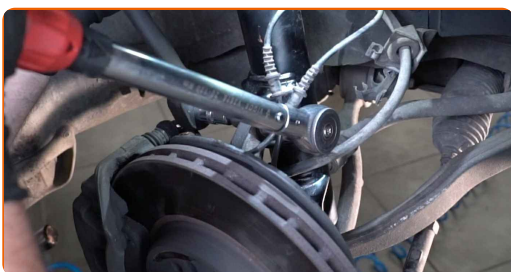
Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 49** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



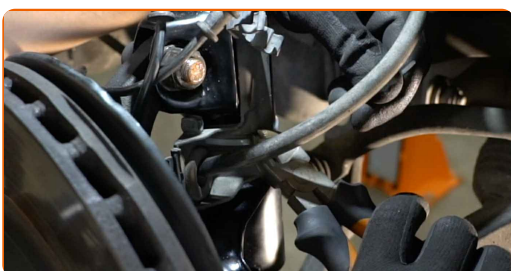
- 50** Dokręć górny element mocujący łączący kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.+90°



### AUTODOC poleca:

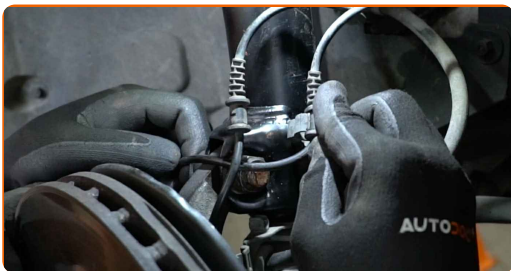
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 51** Zabezpiecz uchwyt mocujący przewód hamulcowy. Użyj szczypiec.

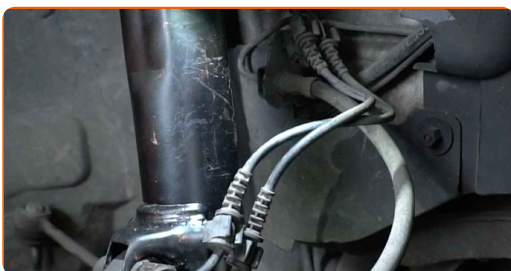




**52** Połącz okablowanie czujnika ABS.

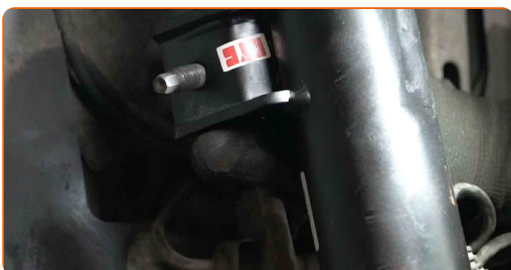


**53** Podłącz przewód czujnika zużycia klocków hamulcowych.

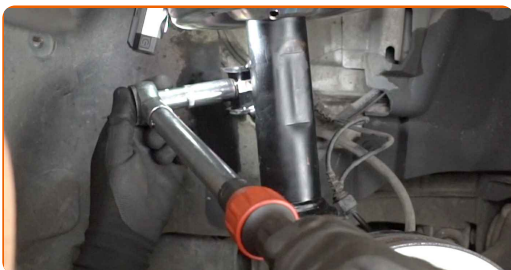


**54** Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

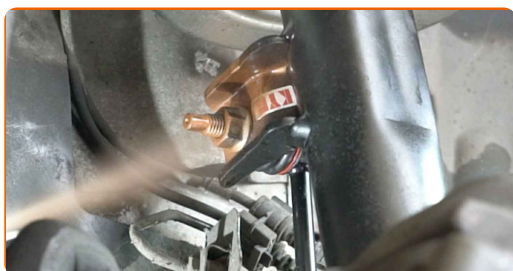
**55** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



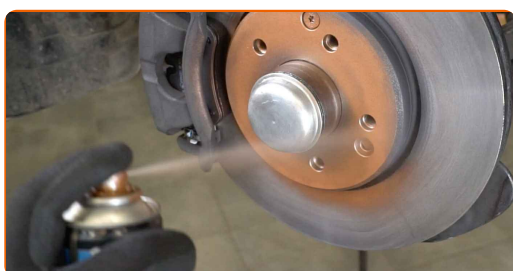
**56** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



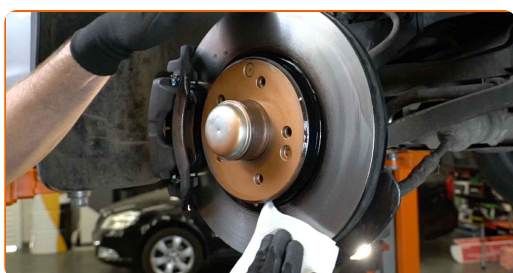
- 57** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 58** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 59** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 60** Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ CLK kabriolet (A209)

61

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



62

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



63

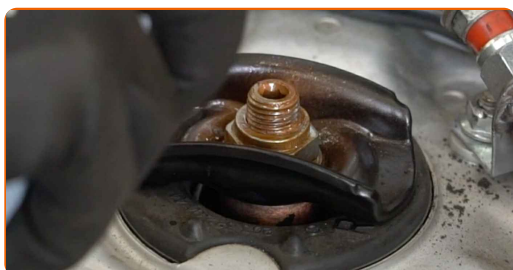
Usuń podnośniki oraz kliny.



- 64** Dokręć górny zaczepek mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 65** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 66** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 67** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.