



Jak wymienić łącznik
stabilizatora przód w
MERCEDES-BENZ CLS
(C219) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

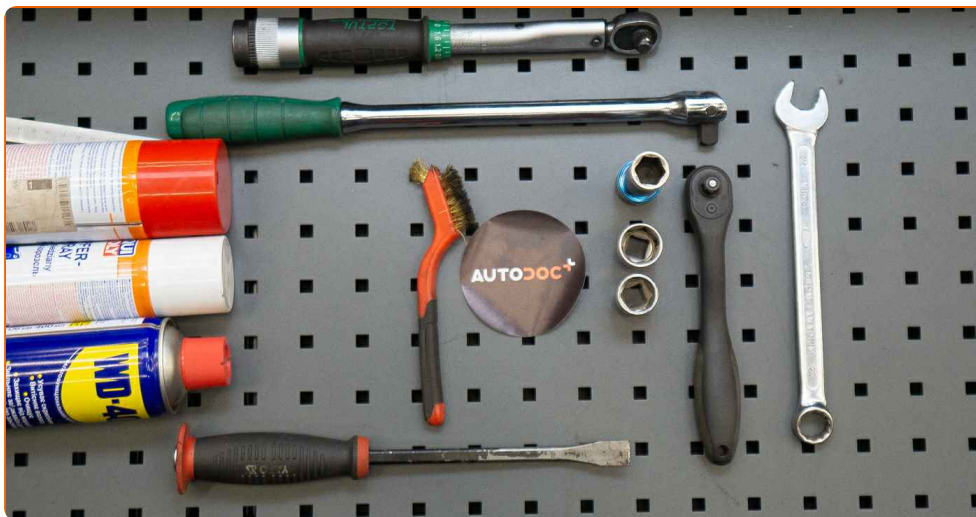
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 350 (219.356), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 500 (219.375), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 55 AMG (219.376), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 320 CDI (219.322), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 350 (219.357), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 500 (219.372), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 63 AMG (219.377), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 280 (219.354), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 300 (219.354), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 350 CDI (219.322)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – MERCEDES-BENZ CLS (C219). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 22
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Pokrętka
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

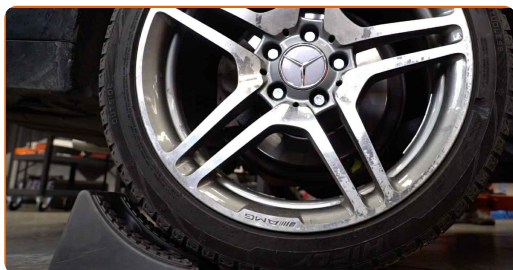
Kup narzędzia

Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ CLS (C219). AUTODOC zaleca:

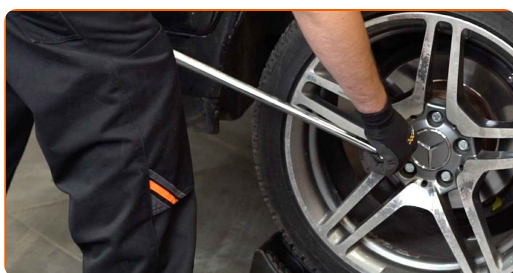
- Wymień łączniki stabilizatora w MERCEDES-BENZ CLS (C219) parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – MERCEDES-BENZ CLS (C219). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ CLS (C219)

5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

Wykręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



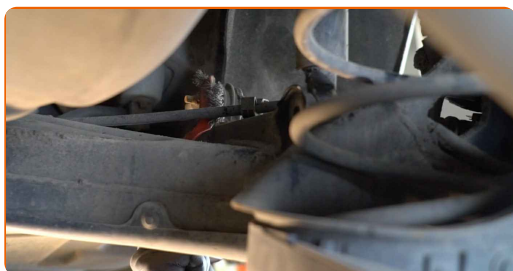
8

Odkręć śrubę mocującą.

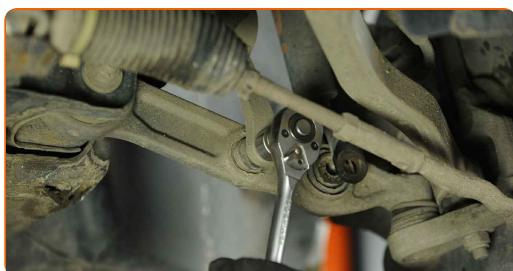
9 Odłącz dolną część kolumny MacPhersona.



10 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

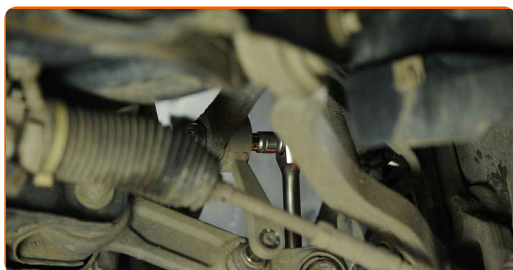


11 Odkręć element złączny łączący łącznik stabilizatora z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



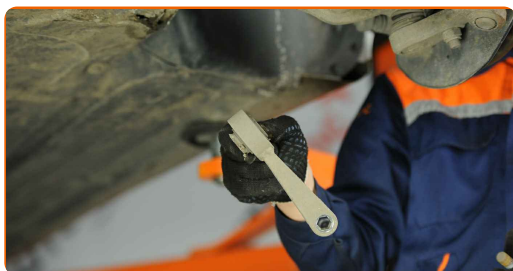
12 Wyciągnij mocowanie łącznika stabilizatora. Użyj łomu.

13 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.

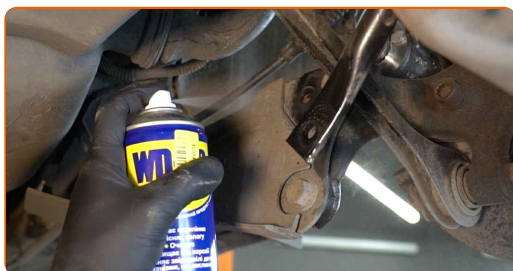


14 Odkręć śrubę mocującą.

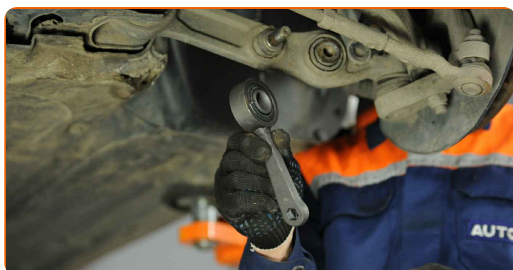
15 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



16 Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

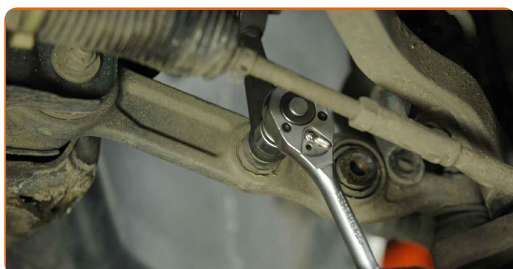


17 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



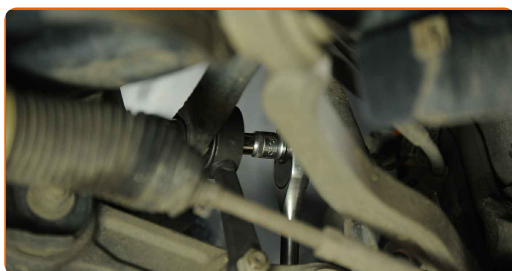
18 Zainstaluj śrubę mocującą.

19 Zainstaluj mocowanie drążka w stabilizatorze i dokręć go. Użyj łomu. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



20

Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



21

Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu.



22

Zainstaluj śrubę mocującą.

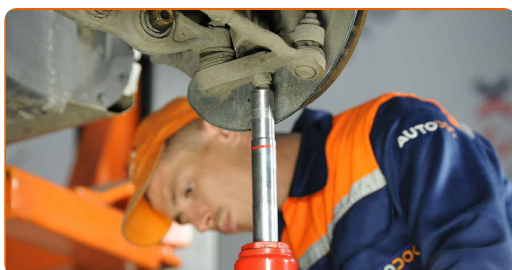


23

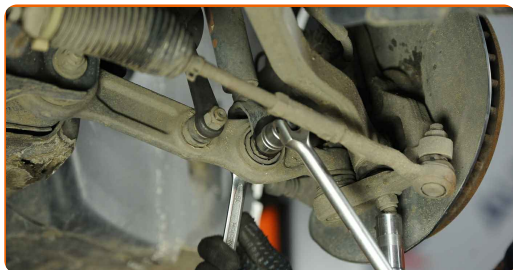
Wkręć elementy złączne łączące uchwyt amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

24

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 25** Dokręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 165 Nm.



- 26** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.

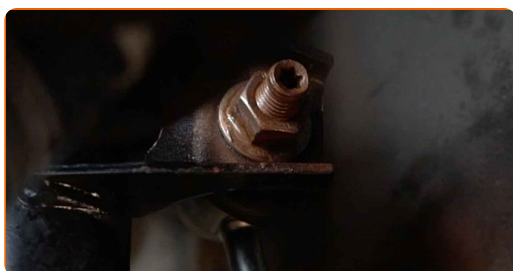
- 27** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ CLS (C219). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

- 28** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



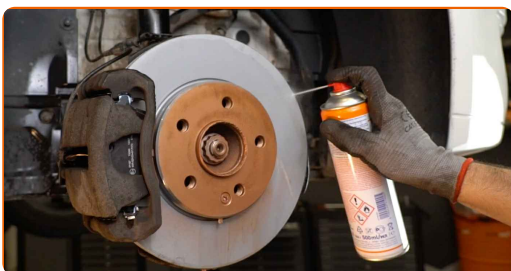
29

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



30

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ CLS (C219). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

31

Zainstaluj koło.



Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ CLS (C219). Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

32

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



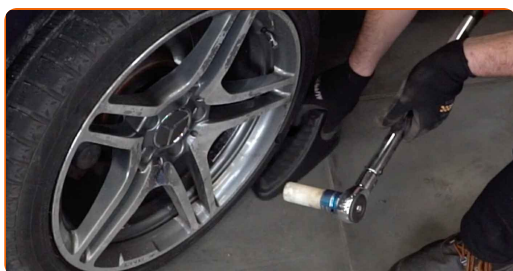
33

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



34

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.