



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
**MERCEDES-BENZ Klasa
A (W169) diesel** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109)

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – MERCEDES-BENZ KLASA A (W169). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 32
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

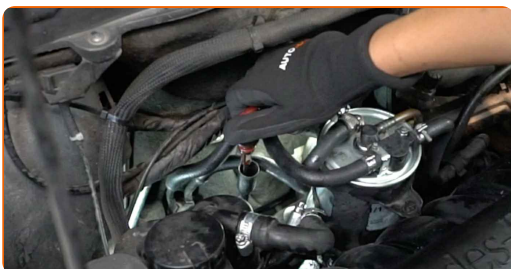
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek wlewu.

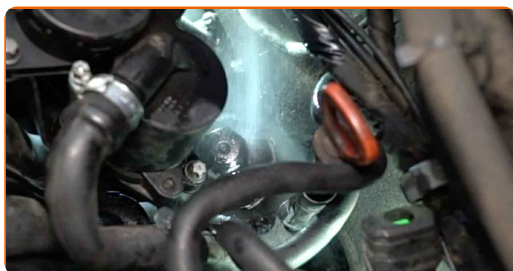


4 Pociągnij bagnet olejowy w górę.



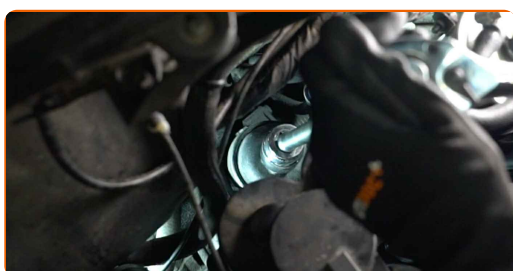
5

Wyczyść filtr oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



6

Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7

Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



8

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169). Profesjonaliści zalecają:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

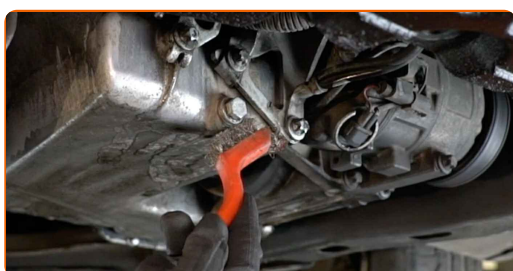
9

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



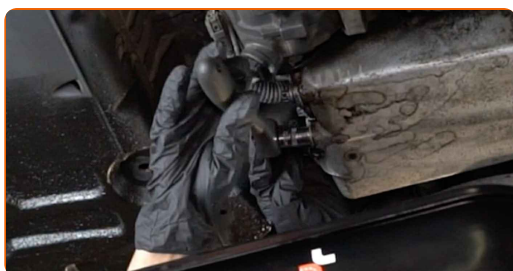
10

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



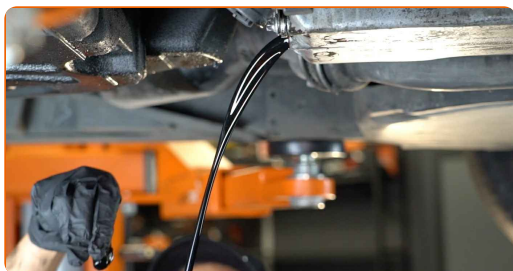
11

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169). Profesjonaliści zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.

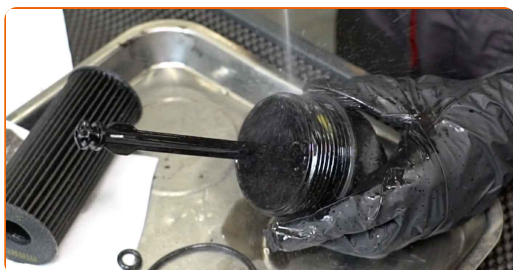
13 Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



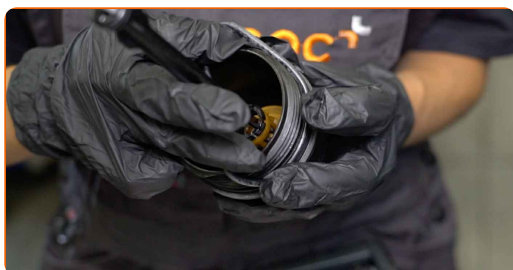
14 Zdejmij stare o-ringi z osłony filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



15 Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



16 Załóż nowe pierścienie uszczelniające (o-ringi).



17 Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.

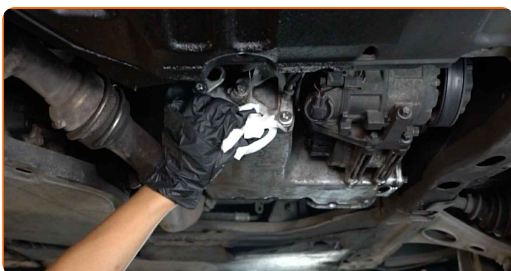


Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

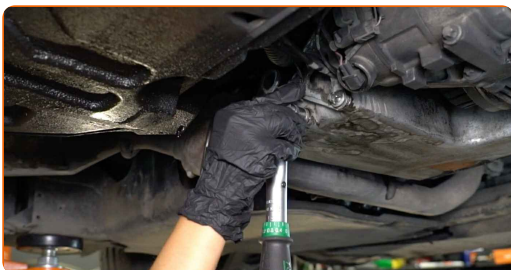
18

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



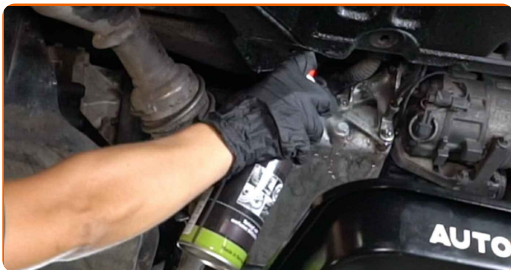
19

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 29 Nm.



20

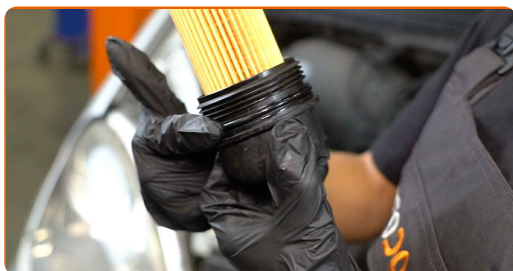
Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



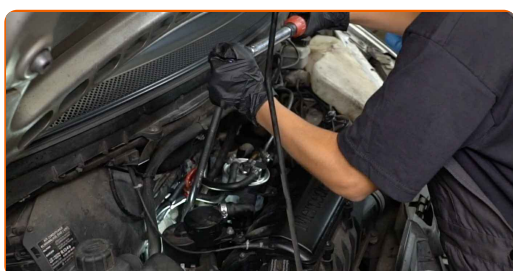
21

Obniż samochód.

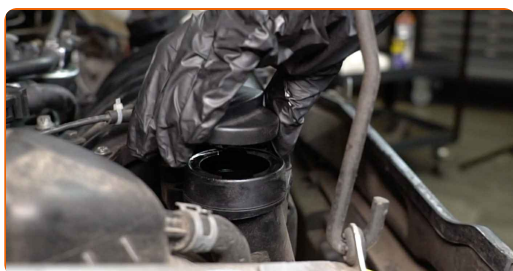
22 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



23 Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



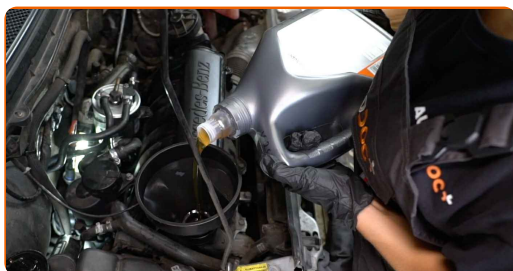
24 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



25 Wsadź lejek.



26 Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.

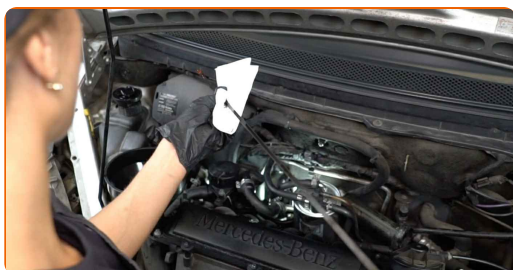


Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

27

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

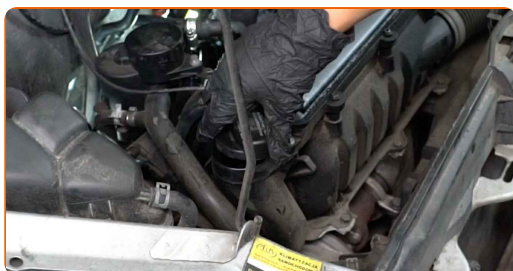


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

28

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



29

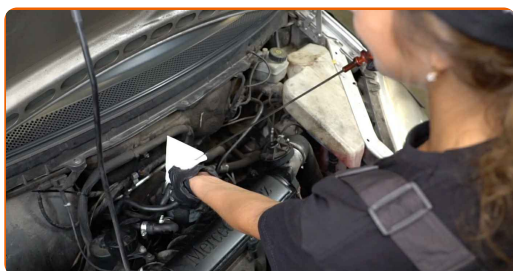
Dokręć korek wlewu.

30

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

31

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

32

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

33

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169). Profesjoniści zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.