



Jak wymienić pasek
wielorowkowy w
**MERCEDES-BENZ Klasa
A (W169)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 180 (169.032, 169.332)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 200 (245.233)

WYMIANA: PASKA WIELORÓWKOWEGO – MERCEDES-
BENZ KLASA A (W169). NARZĘDZIA, KTÓRYCH
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15

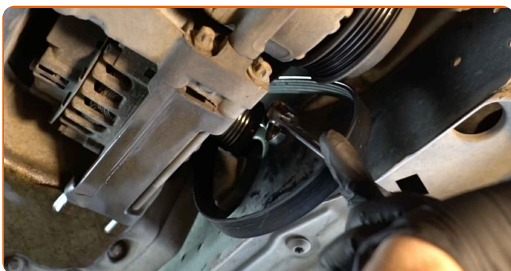
Kup narzędzia

Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

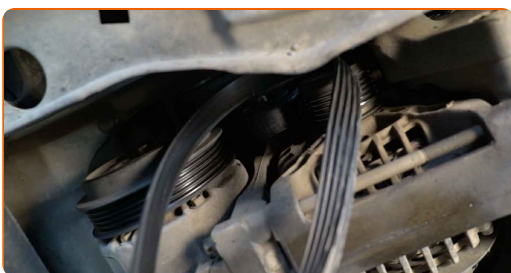
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – MERCEDES-BENZ KLASA A (W169). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

- 1 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.
- 2 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



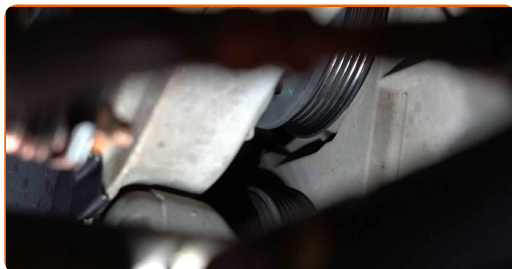
- 3 Wyjmij pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169).
AUTODOC zaleca:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

4 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



5 Załóż pasek klinowy.

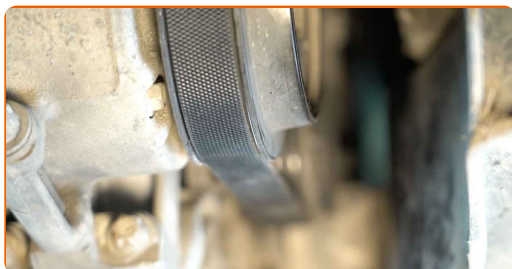


6 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.

Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169).
Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

7 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



8 Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

9 Zgaś silnik.

10

Obniż samochód.

DOBRA ROBOTA! **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.