



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
MERCEDES-BENZ Klasa
A (W169) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 200 (245.233)

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MERCEDES-
BENZ KLASA A (W169). NARZĘDZIA, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h6
- Nasadka o numerze E12
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 22
- Klucz nasadowy do kół o numerze H12
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

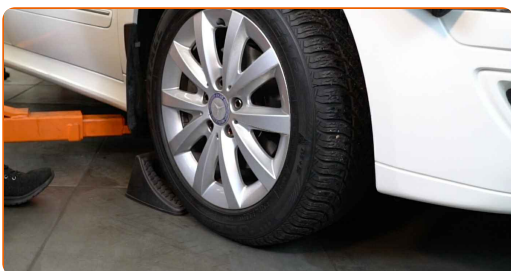
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

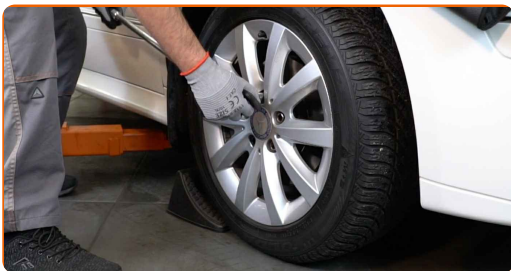


- 4 Zabezpiecz koła klinami.



5

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #H12.



6

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

7

Odkręć śruby koła.

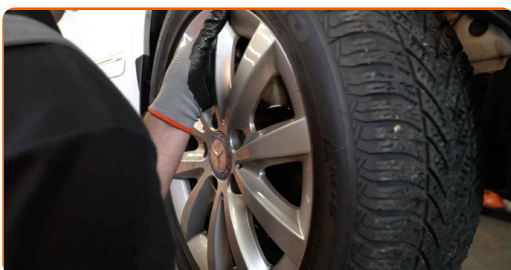


Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169).
AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

8

Ściągnij koło.



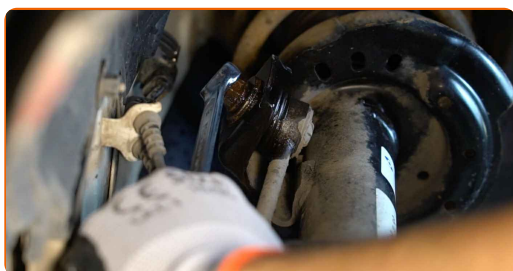
9

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



11

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



12

Rozłącz przewody czujnika ABS. Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.

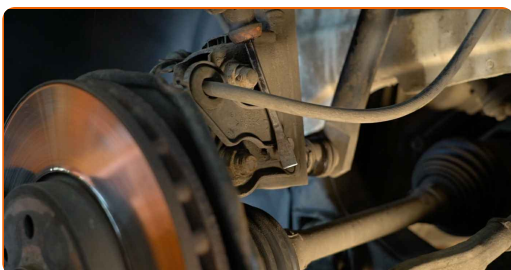


Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169).
Wskazówka:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

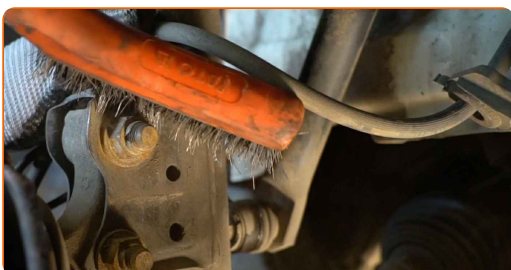
13

Odłącz zacisk mocujące przewód hamulcowy. Użyj łomu.



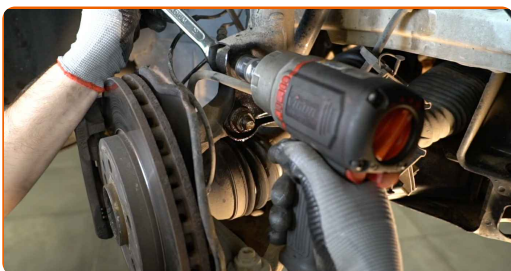
14

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

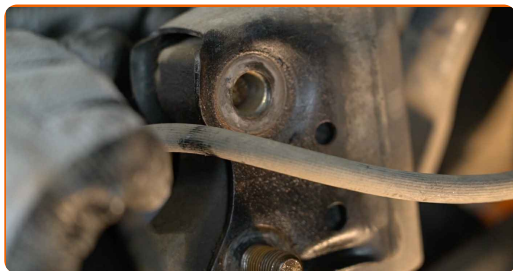


15

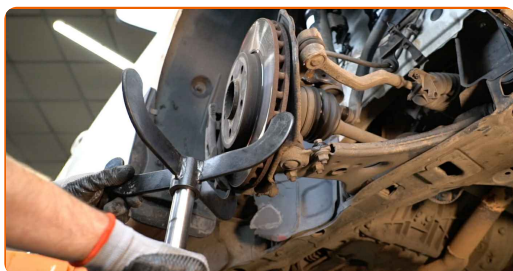
Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



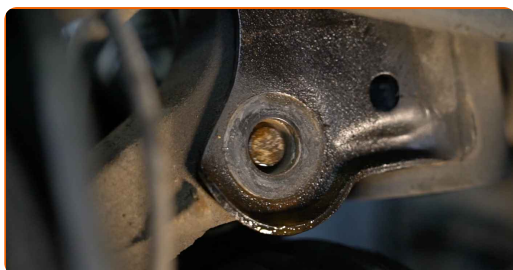
16 Odkręć śrubę mocującą.



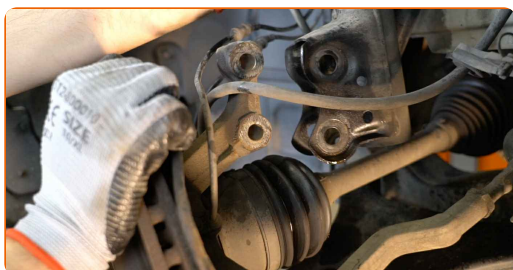
17 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



18 Odkręć śrubę mocującą.



19 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.

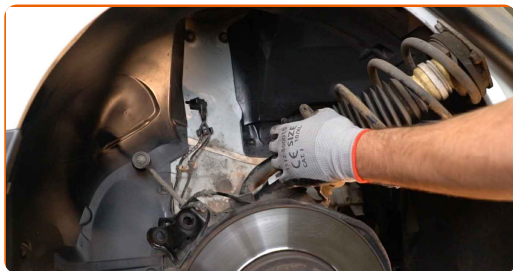


20 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

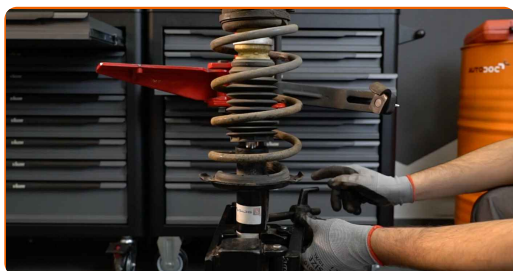
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa A (W169)

21 Wyjmij kolumnę resorującą.



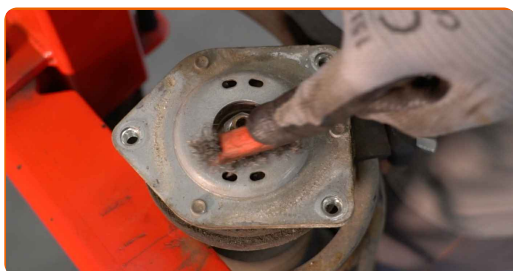
22 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



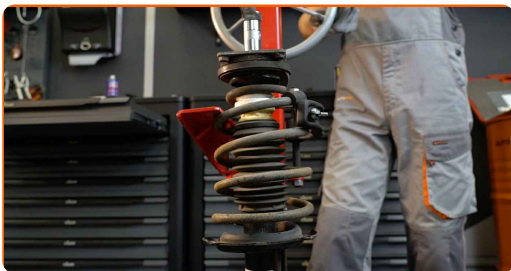
**Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169).
Profesjoniści zalecają:**

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

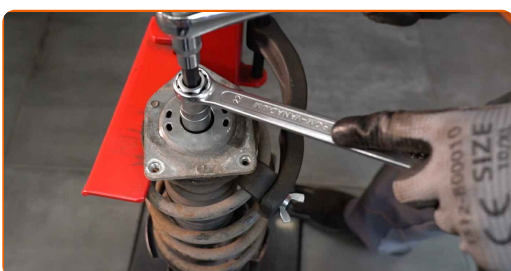
23 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



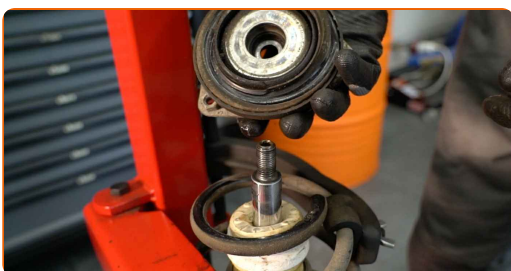
24 Ściśnij sprężynę.



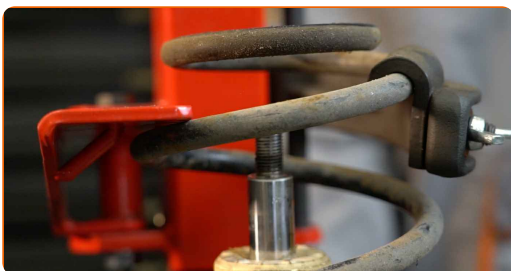
25 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



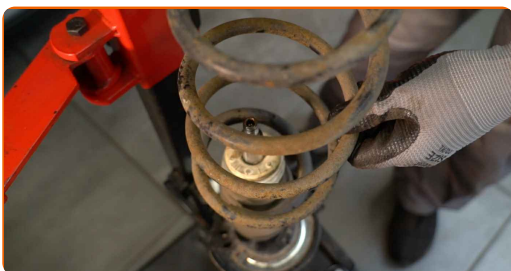
26 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



27 Zwolnij sprężynę śrubową.

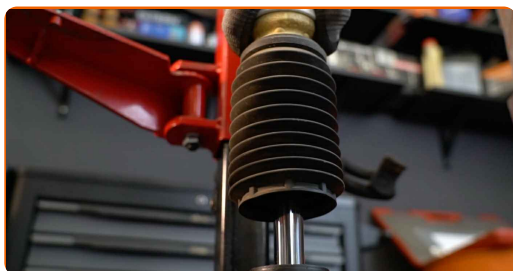


28 Zdejmij sprężynę.



29

Zdemontuj osłonę przeciwyplną amortyzatora oraz ogranicznik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

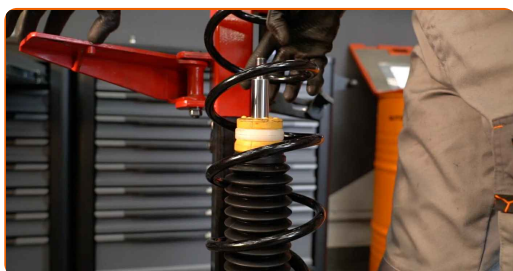
30

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



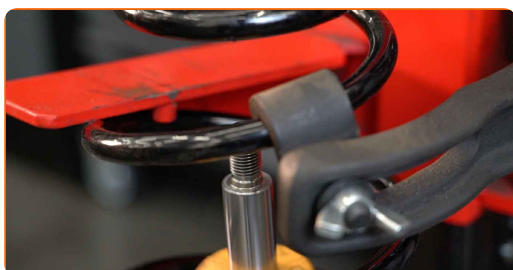
31

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



32

Ściśnij sprężynę.



33

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



34

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

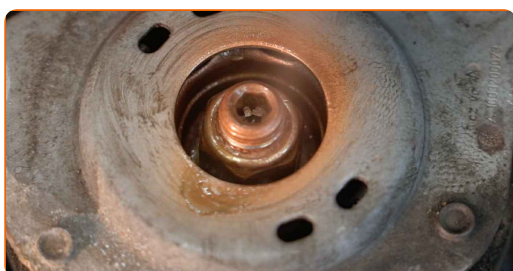


Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169).
Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

35

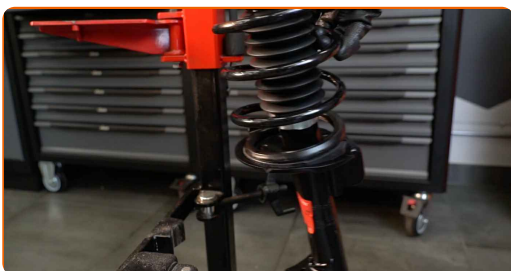
Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



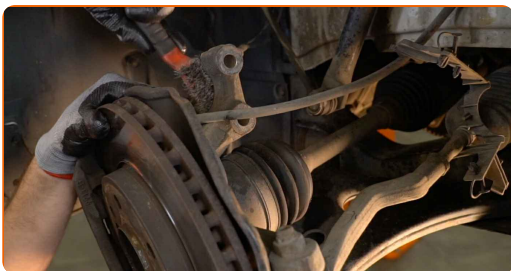
36 Rozluźnij sprężynę.



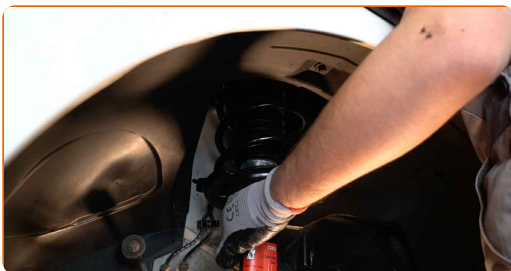
37 Zdejmij zamontowany amortyzator.



38 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



39 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



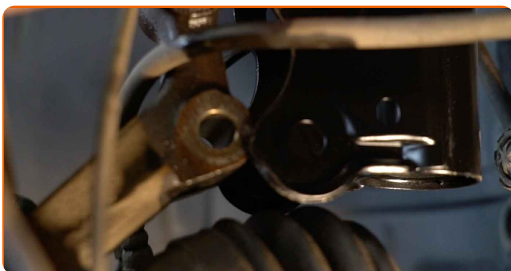
40 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

AUTODOC poleca:

- MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

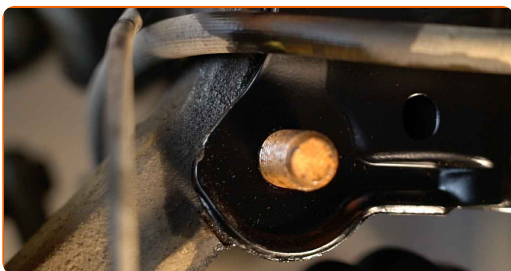
41

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



42

Zamontuj śruby mocujące.



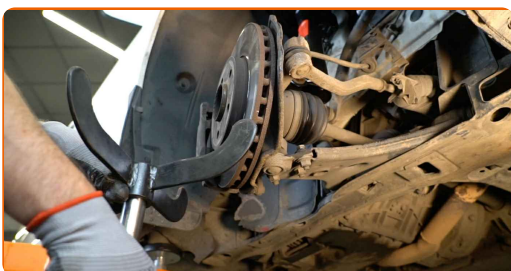
43

Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



44

Wymij podporę spod zwrotnicy.

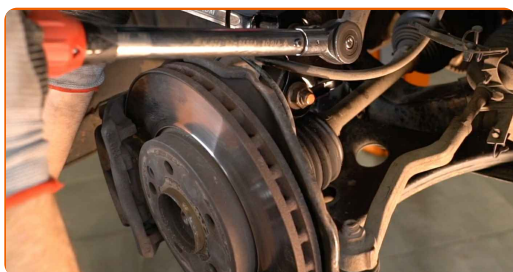


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

45

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.+90°

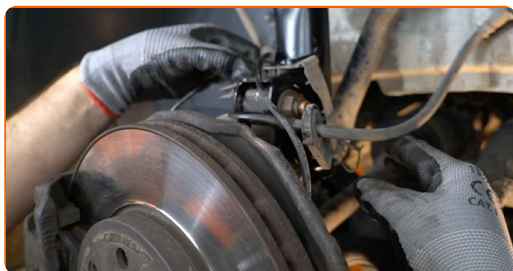


AUTODOC poleca:

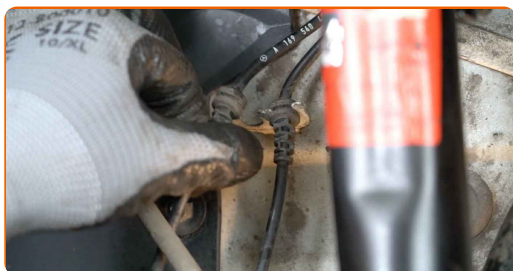
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

46

Zabezpiecz uchwyt mocujący przewód hamulcowy.

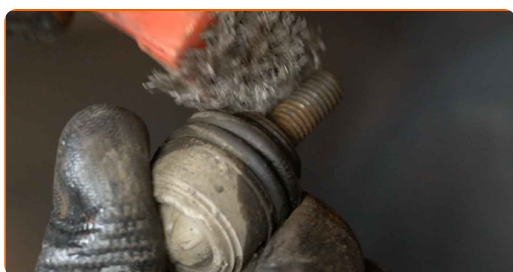


47 Połącz okablowanie czujnika ABS.

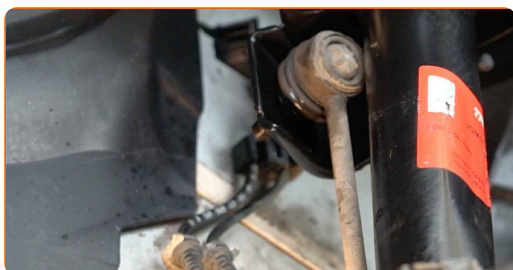


48 Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.

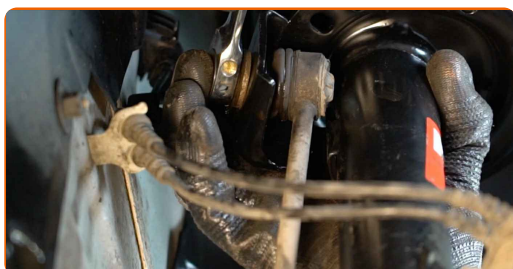
49 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



50 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



51 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



52

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



53

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa A (W169).

Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

54

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



55

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa A (W169)

56

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #H12.

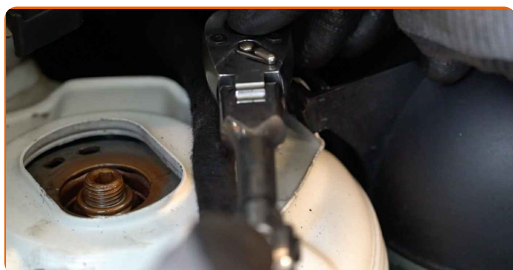


57

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #H12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.

58

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+45°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

59

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

60 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

61 Zamknij maskę.

62 Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.