



Jak wymienić łożysko
koła przód w
**MERCEDES-BENZ Klasa
B (W245)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

i Ważne!

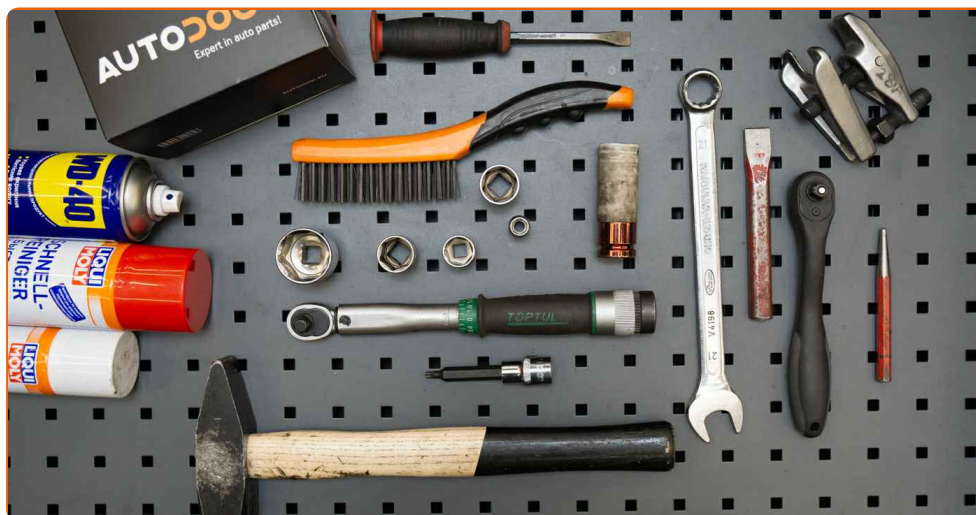
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 170 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 180 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 160 (245.231), MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 180 (245.232)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 150 (169.031, 169.331)

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES-BENZ KLASA B (W245). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 22
- Nasadka o numerze 30
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Płaskie dłuto
- Śrubokręt Płaski
- Młotek
- Szczypce montażowe
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

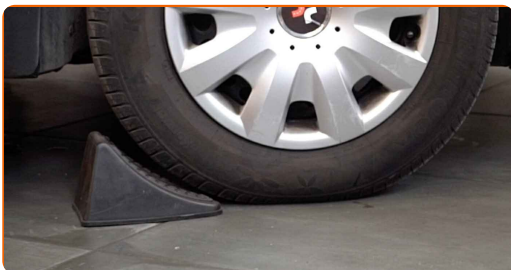
Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa B (W245). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie MERCEDES-BENZ Klasa B (W245).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES-BENZ KLASA B (W245). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

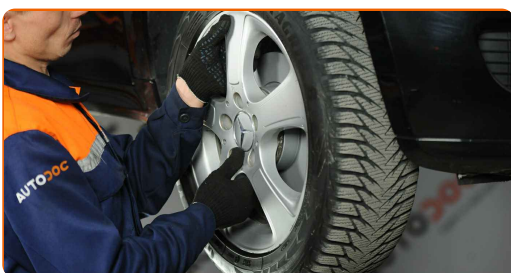


Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa B (W245). AUTODOC zaleca:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

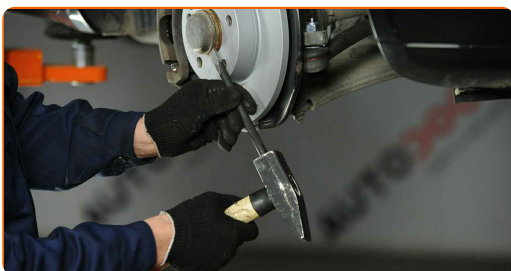
5

Ściągnij koło.



6

Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

7 Wyczyść śrubę piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

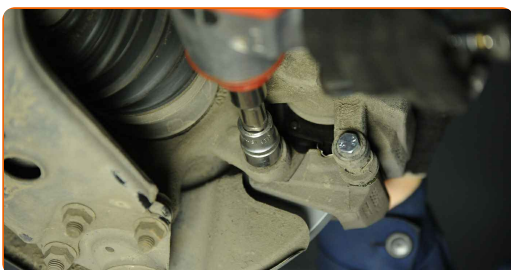
8 Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30.



9 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa B (W245). Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpień prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

12

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

13

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



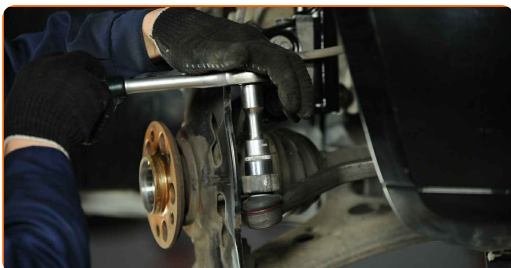
14

Zdejmij tarczę hamulcową.



15 Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

16 Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

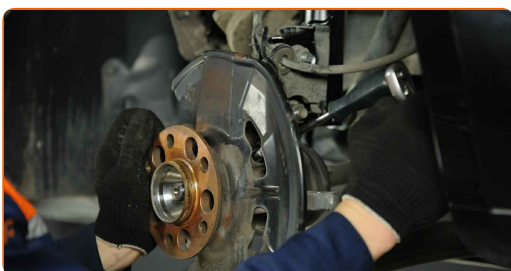


17 Odłączyć końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



18 Wyczyścić śrubę czujnika ABS. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

19 Odkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

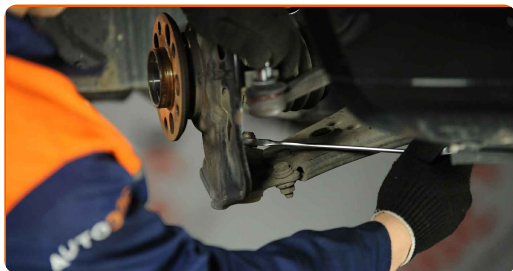


20 Odłączyć czujnik ABS.

21 Wyczyścić wspornik, który łączy przegub kulowy do zwrotnicy. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

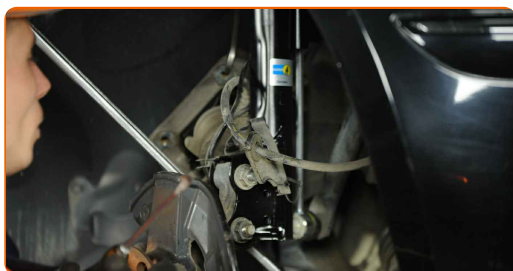
22

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.



23

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Użyj łomu. Użyj młotka.

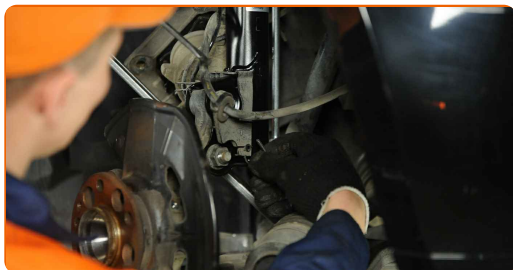


24

Oczyść mocowanie wspornika łączącego przewód hamulcowy z kolumną amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

25

Zdejmij obejmę ze sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



26

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

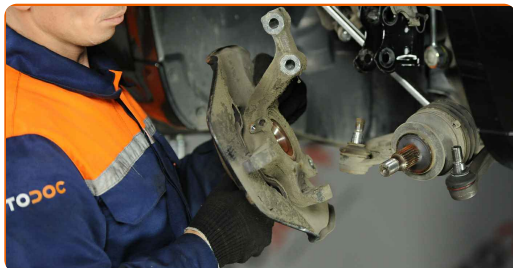
27

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

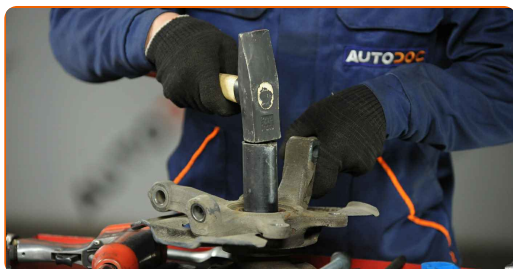


28 Usuń śruby mocujące.

29 Wyjmij zwrotnicę wraz z piastą.



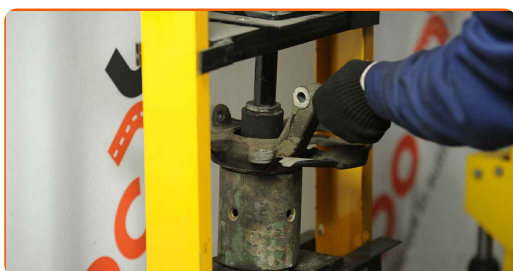
30 Wyciśnij piastę koła z łożyska stożkowego. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



31 Wyjmij pierścień zabezpieczający ze zwrotnicy. Użyj szczypiec montażowych.



32 Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



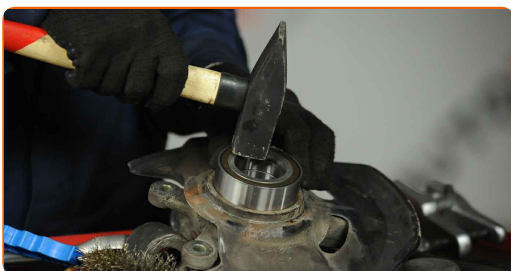
33

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki.



34

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa B (W245). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

35

Zainstaluj pierścień zabezpieczający do zwrotnicy. Użyj szczypiec montażowych.



36

Wciśnij piastę koła w bieżnię wewnętrzną łożyska. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



37

Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



38

Zamontuj śruby mocujące.

39

Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą.

40

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

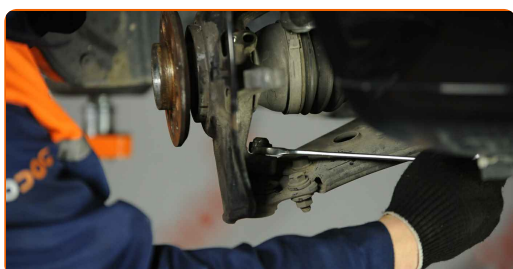
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

41 Zamontuj obejmę na sprężynie amortyzatora.



42 Połącz dolne ramię ze zwrotnicą. Użyj łomu.

43 Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+60°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

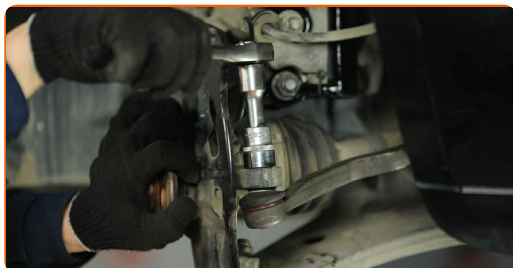
44 Podłącz czujnik ABS.

45 Wkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

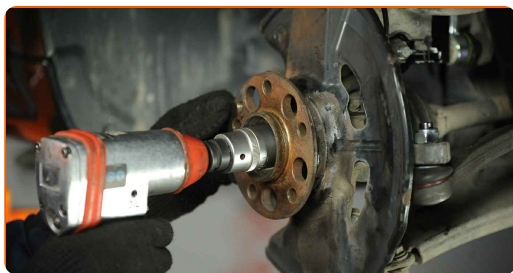


46 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

47 Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



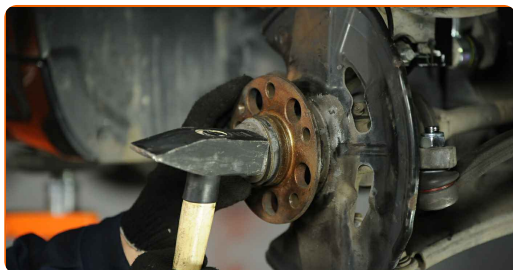
48 Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.+60°



AUTODOC poleca:

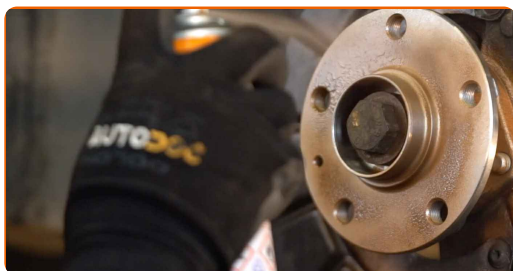
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

49 Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Użyj młotka.



50 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki.

51 Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



52 Zainstaluj tarczę hamulcową.



53 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.

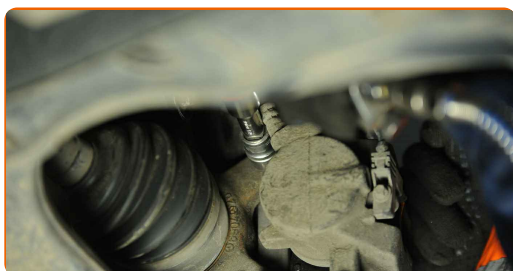


54 Oczyszcz gniazda mocujące zacisku i jego wspornika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

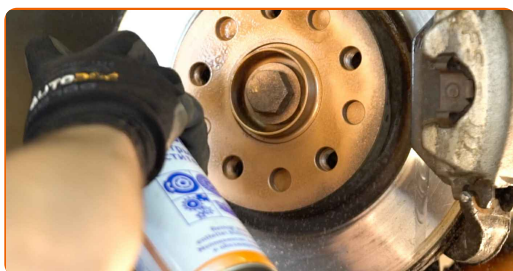
55 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



- 56** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



- 57** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 58** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa B (W245). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 59** Zainstaluj koło.



Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa B (W245). Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

60

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



61

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



62

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.