



Jak wymienić klocki  
hamulcowe tył w  
**MERCEDES-BENZ Klasa  
C Coupe (C204) -  
poradnik naprawy**

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

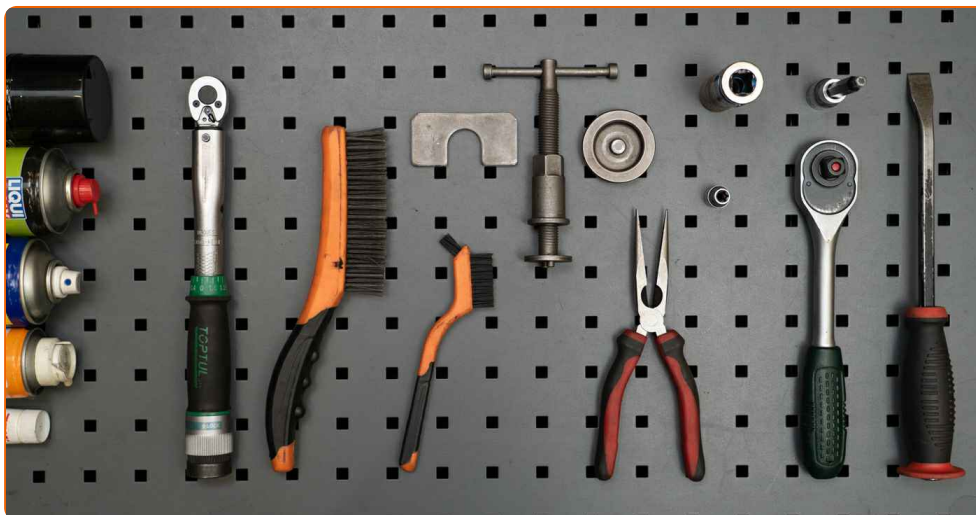
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa C Coupe (C204) C 220 CDI (204.302), MERCEDES-BENZ Klasa C Coupe (C204) C 250 CDI (204.303), MERCEDES-BENZ Klasa C Coupe (C204) C 180 (204.349), MERCEDES-BENZ Klasa C Coupe (C204) C 250 (204.347), MERCEDES-BENZ Klasa C Coupe (C204) C 350 (204.357), MERCEDES-BENZ Klasa C Coupe (C204) C 200 CGI (204.348), MERCEDES-BENZ Klasa C Coupe (C204) C 180 (204.331), MERCEDES-BENZ Klasa C Coupe (C204) C 350 4-matic (204.388)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MERCEDES-BENZ  
KLASA C COUPE (C204). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH  
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx E10
- Bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Długie szczypce
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa C Coupe (C204).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa C Coupe (C204) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.
- 2 Zabezpiecz koła klinami.
- 3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



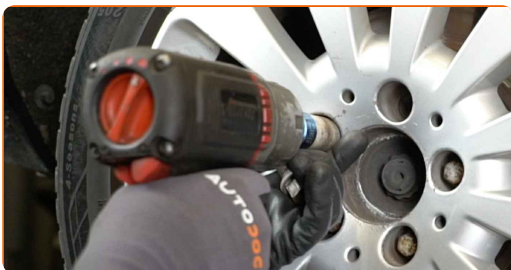
- 4 Podnieś samochód.

Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa C Coupe (C204).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

5

Odkręć śruby koła.

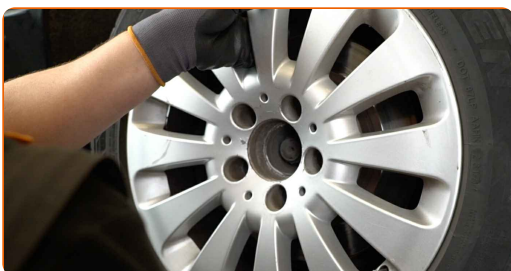


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa C Coupe (C204)

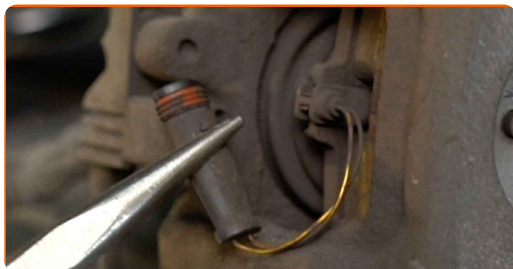
6

Ściągnij koło.



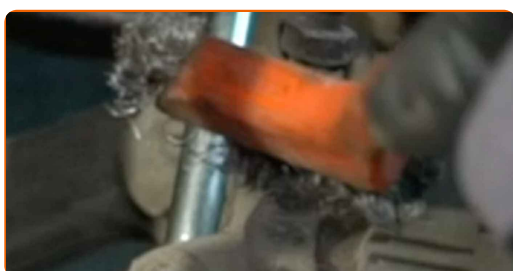
7

Odłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj długich szczypiec.



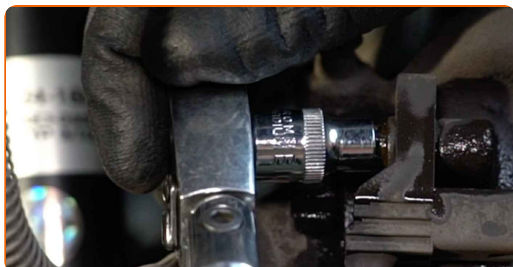
8

Oczyść elementy mocujące wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



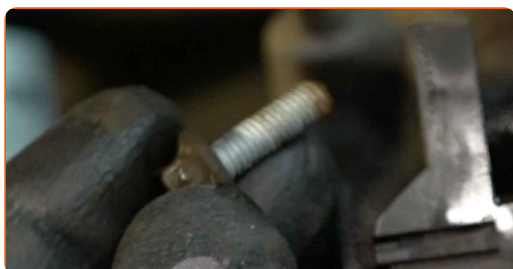
9

Odkręć elementy mocujące wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza typu Torx E10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10

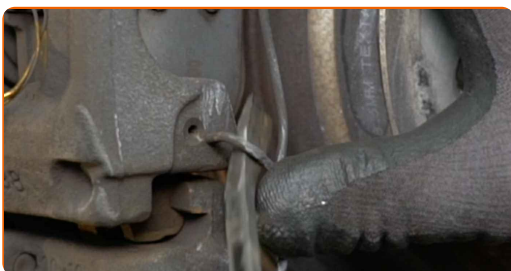
Odkręć śrubę mocującą.



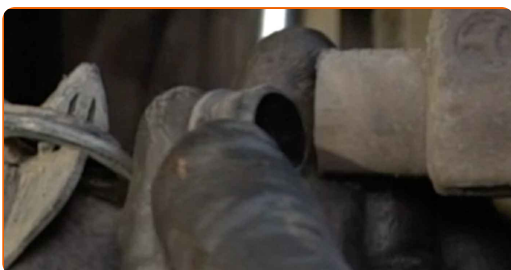
**11** Odłącz wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych.



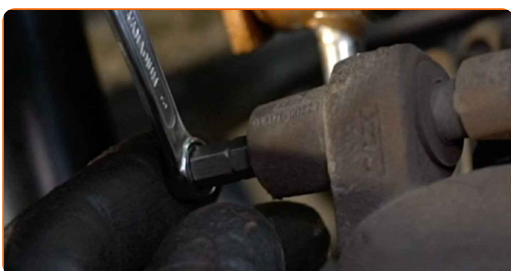
**12** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



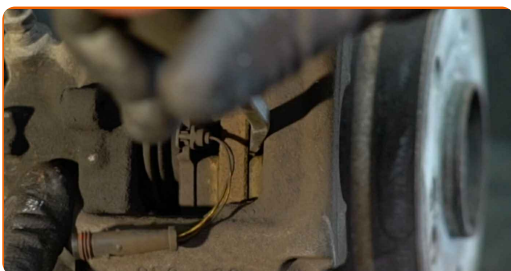
**13** Zdejmij zaślepki przeciwpłytowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



**14** Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

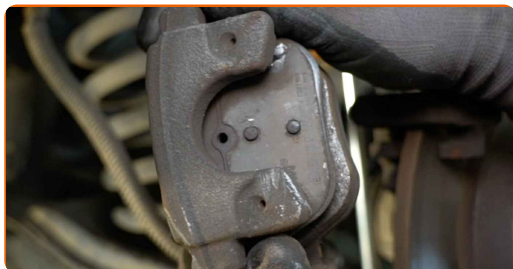


**15** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



16

Zdejmij zacisk hamulcowy.

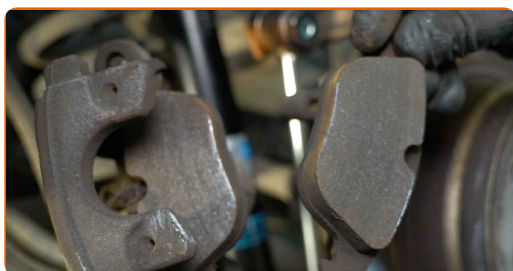


Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa C Coupe (C204).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

17

Zdejmij klocki hamulcowe.



AUTODOC poleca:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.



18

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

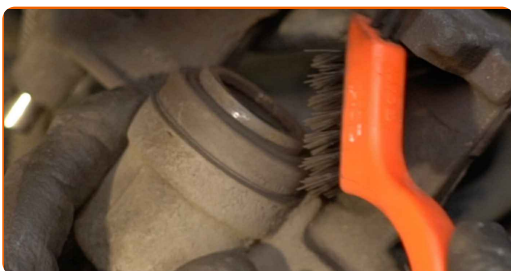


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa C Coupe (C204). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

19

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

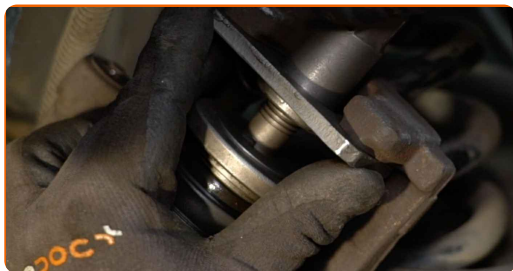


### AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

20

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



21

Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.

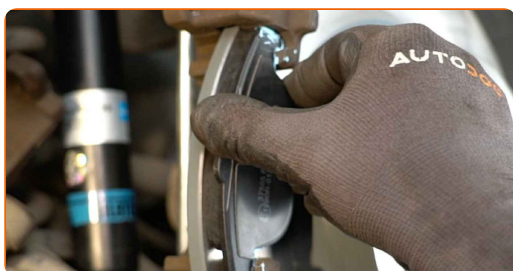


Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa C Coupe (C204).  
Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

22

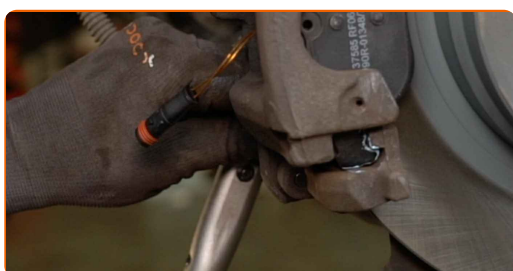
Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



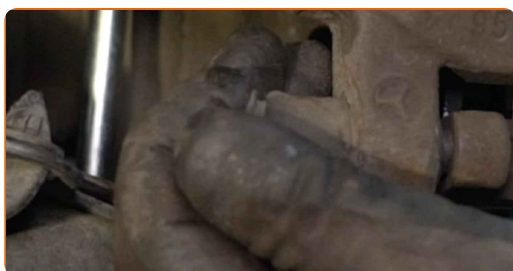
**23** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



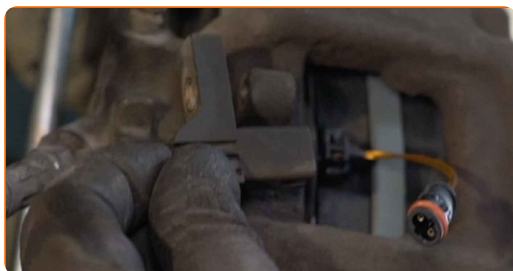
**24** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 25 Nm.



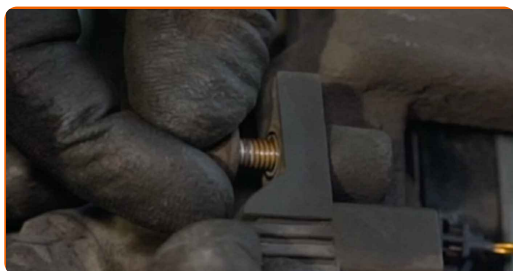
**25** Zamontuj zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



**26** Podłącz wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych.



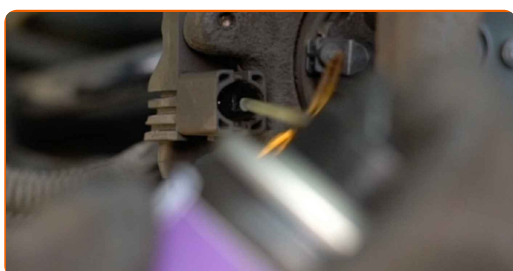
**27** Zainstaluj śrubę mocującą.



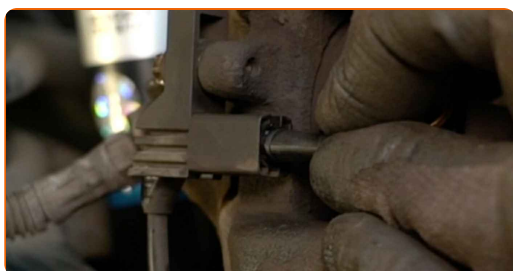
- 28** Dokręć elementy mocujące wiązki przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza typu Torx E10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



- 29** Obrób wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



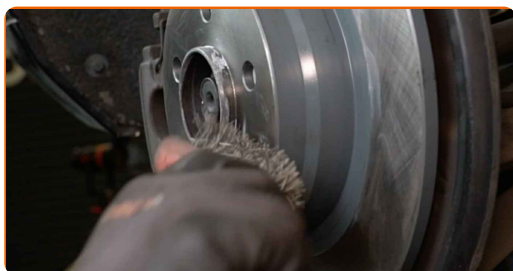
- 30** Podłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.



- 31** Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



- 32** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



33

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



34

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

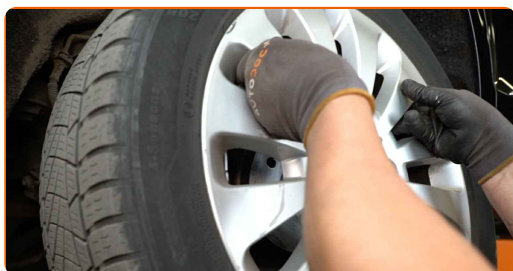


### AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

35

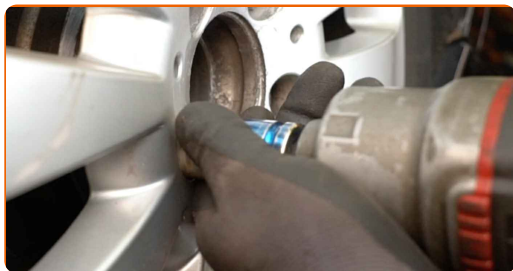
Zainstaluj koło.



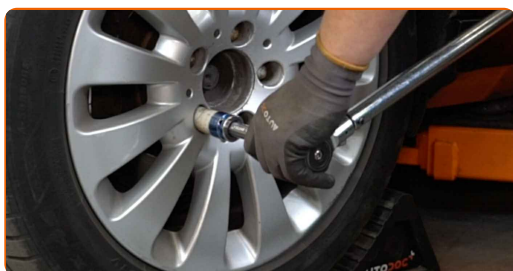
### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa C Coupe (C204)

**36** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**37** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



**38** Usuń podnośniki oraz kliny.

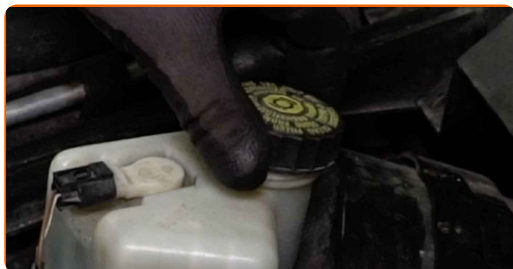


### AUTODOC poleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

39

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa C Coupe (C204).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.