



Jak wymienić łącznik
stabilizatora tył w
**MERCEDES-BENZ Klasa
C T-modell (S202) -
poradnik naprawy**

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 180 T (202.078), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 200 T (202.080), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 220 T D (202.182), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 250 T Turbo-D (202.188), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 230 T (202.083), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 200 T D (202.180), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 230 T Kompresor (202.085), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 240 T (202.086), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 280 T (202.089), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 220 T CDI (202.193), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 200 T Kompresor (202.082), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 200 T CDI (202.194), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 43 AMG (202.093), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 180 T (202.081), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 200 T Kompresor (202.087), (+ 1)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – MERCEDES-BENZ KLASA C T-MODELL (S202). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202).
AUTODOC zaleca:

- Wymień łączniki stabilizatora w MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – MERCEDES-BENZ KLASA C T-MODELL (S202). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

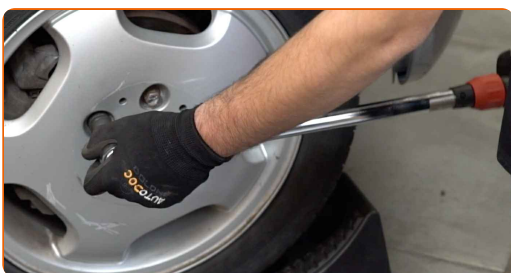
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202).
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

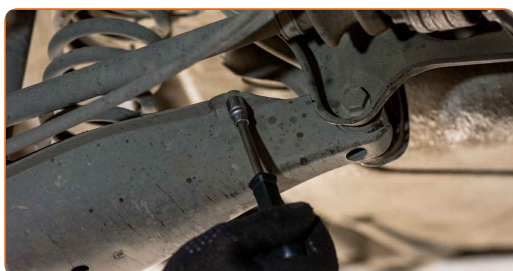
5

Ściągnij koło.



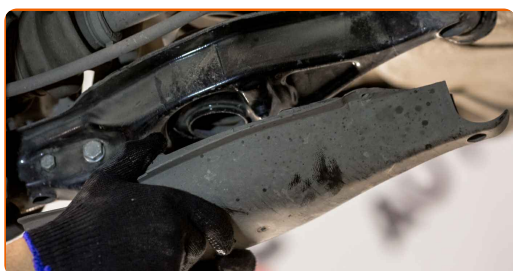
6

Odkręć mocowania plastikowej osłony wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



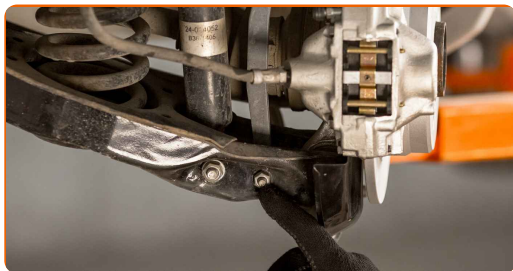
7

Usuń plastikową osłonę wahacza.



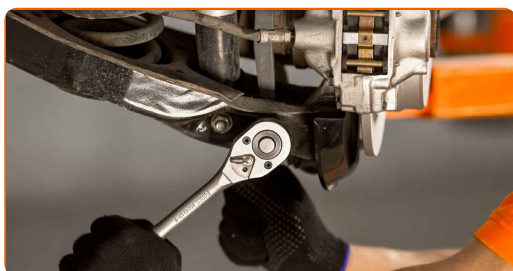
8

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



9

Odkręć element złączny łączący łącznik stabilizatora z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



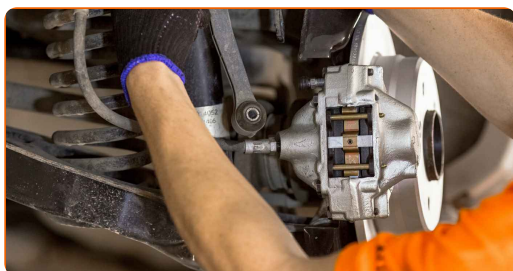
10

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



11

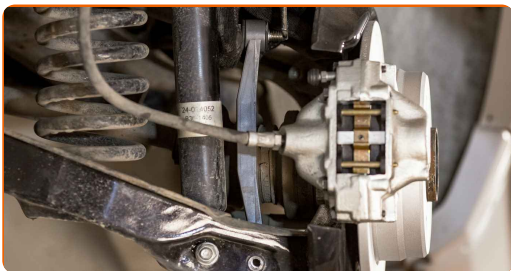
Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



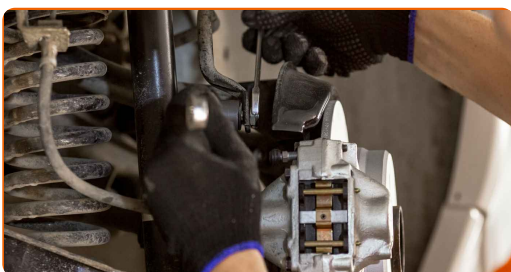
12

Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

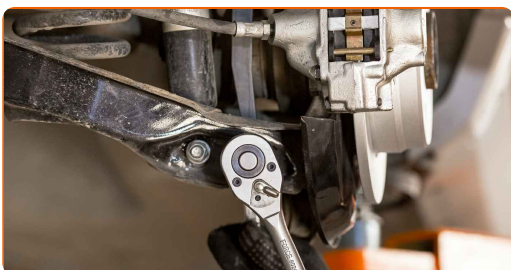
13 Zamontuj nowy drążek, dokręć łączniki. Użyj łomu.



14 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.

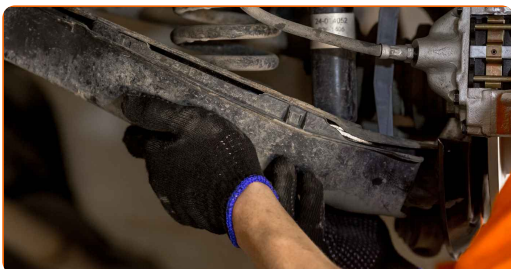


15 Wkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z wahaczem poprzecznym i dokręć je. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



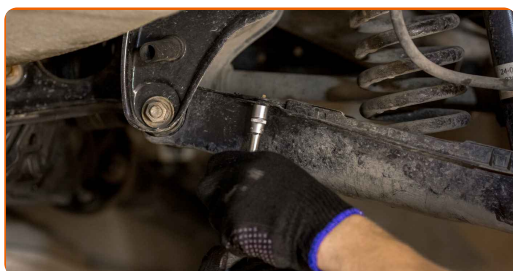
16 Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.

17 Zamontuj plastikową osłonę wahacza.



18

Wkręć mocowania plastikowej osłony wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



20

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



21

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202)

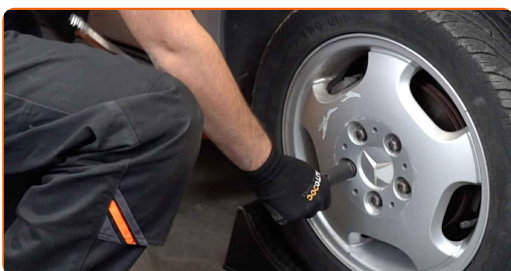
22

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



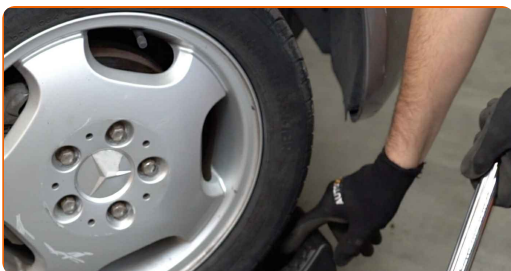
23

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



24

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.