



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
**MERCEDES-BENZ Klasa
C T-modell (S203) -
poradnik naprawy**

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 200 Kompressor (203.245), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 180 (203.235)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.045)

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – MERCEDES-BENZ KLASA C T-MODELL (S203). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Nasadka do filtra oleju 65/67-14f
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 13
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt płaski
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – MERCEDES-BENZ KLASA C T-MODELL (S203). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Zdejmij pokrywę silnika.

**Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203).
Wskazówka od AUTODOC:**

- Unieś pokrywę silnika, trzymając ją jednocześnie z obu stron.

4 Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju.

- 5** Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



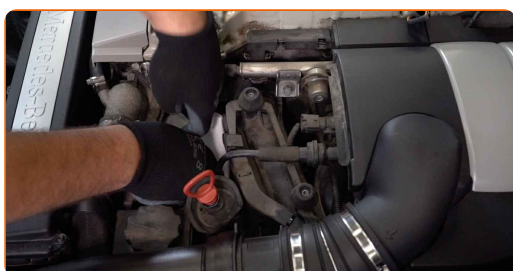
- 6** Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



- 7** Wyjmij z obudowy wymienny materiał filtrujący. Włóż stary kartridż filtra do zbiornika.



- 8** Przykryj obudowę filtra oleju ręcznikiem wykonanym z mikrofibry, aby zapobiec przedostaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



9

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

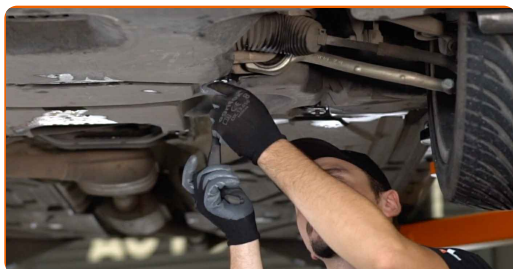


AUTODOC poleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

10

Odkręć korek wlewu.



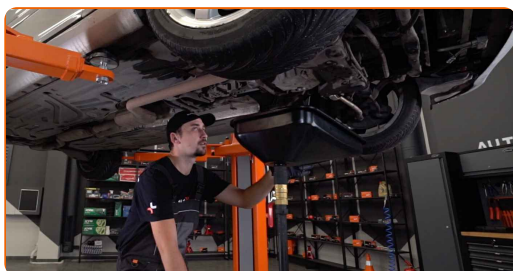
11

Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



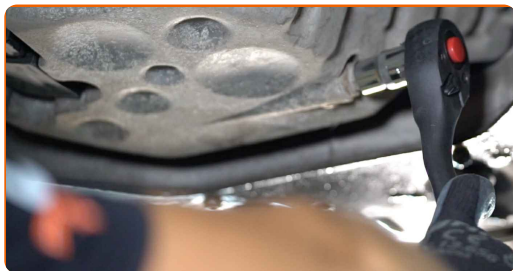
12

Zdejmij osłonę miski olejowej (2 sztuki).



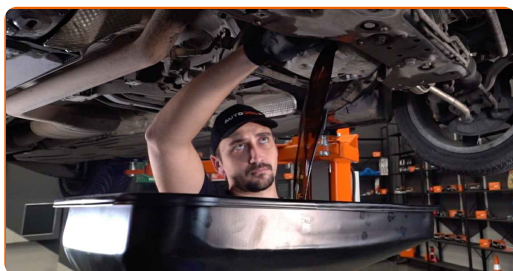
13

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 8 litrów.



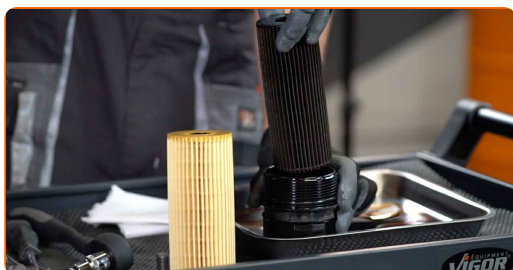
14

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Uwaga! Olej może być gorący.

16

Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



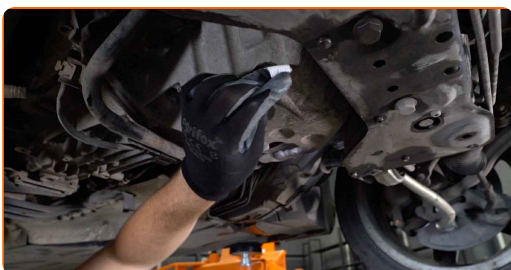
17 Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



18 Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



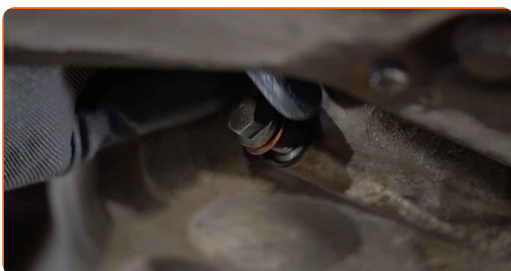
19 Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.



Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

20 Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



- 21** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



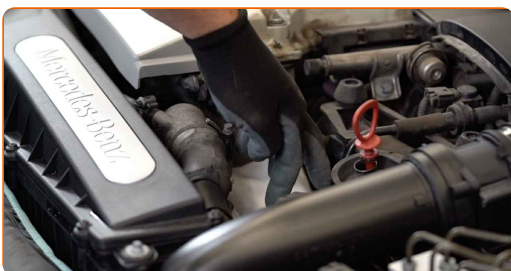
- 22** Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej (2 sztuki).



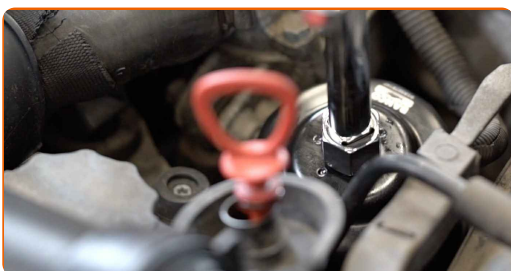
- 23** Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



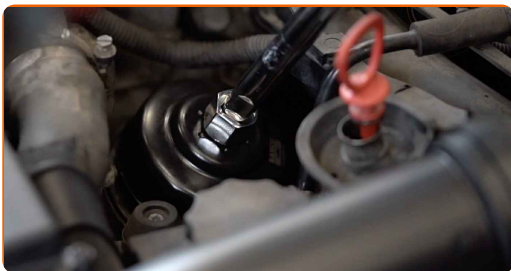
- 24** Obniż samochód.



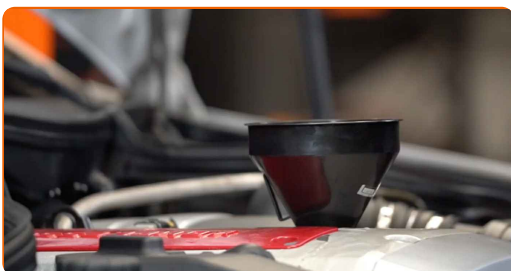
- 25** Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



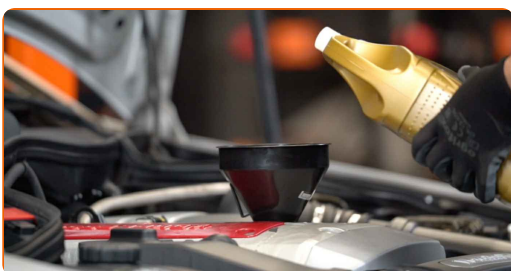
26 Ściągnij ręcznik z mikrofibry z obudowy filtra oleju.



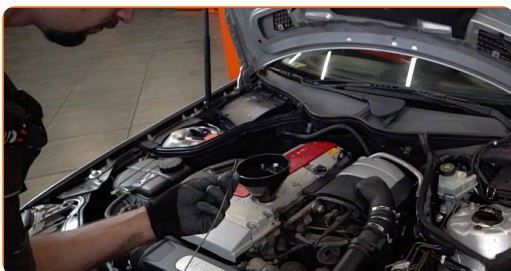
27 Zakręć nowy filtr na jego miejscu.



28 Zakręć pokrywę. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



29 Odkręć korek wlewu. Wsadź lejek.



30 Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

31

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

32

Dokręć korek wlewu.



33

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



34

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.

Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

35

Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.

36

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak. Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203).

Wskazówka:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

FILTRY OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.