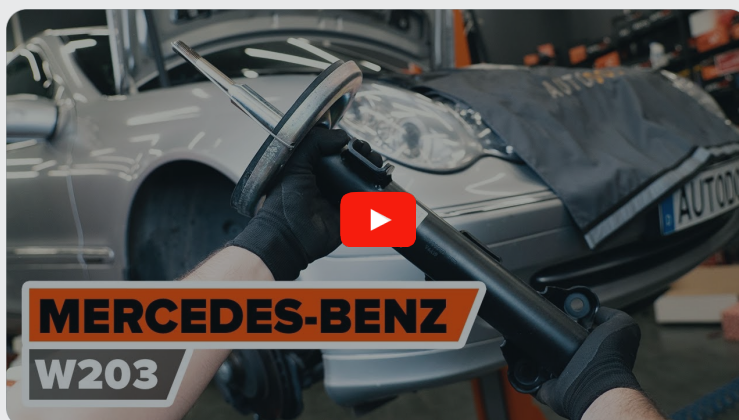




Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **MERCEDES-  
BENZ Klasa C T-modell  
(S203)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 220 CDI (203.208), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 200 Kompressor (203.245), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 320 (203.264), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 200 CDI (203.204), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 220 CDI (203.206), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 270 CDI (203.216), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 180 (203.235), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 240 (203.261), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 32 AMG Kompressor (203.265), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 200 CDI (203.204, 203.207), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 180 Kompressor (203.246), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 200 Kompressor (203.242), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 30 CDI AMG (203.218), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 200 CGI Kompressor (203.243), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 200 CDI (203.207), (+ 8)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W203) C 240 (203.061)

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
MERCEDES-BENZ KLASA C T-MODELL (S203).  
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit imbusowy numerze h7
- Bit imbusowy numerze h12
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 21
- 14X2.5 mm nasadka do nakrętek amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Łom
- Szczypce tnące
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203). AUTODOC zaleca:**

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

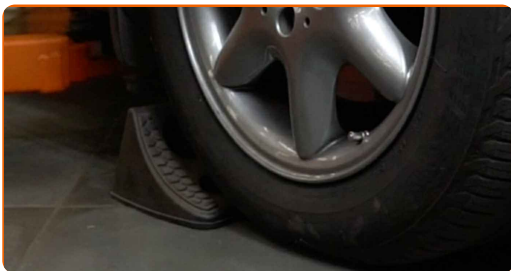
**3** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**4** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**5** Zabezpiecz koła klinami.



**6** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**7** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**8** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203)

**9** Ściągnij koło.



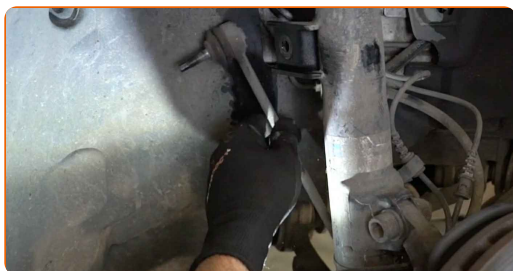
**10** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



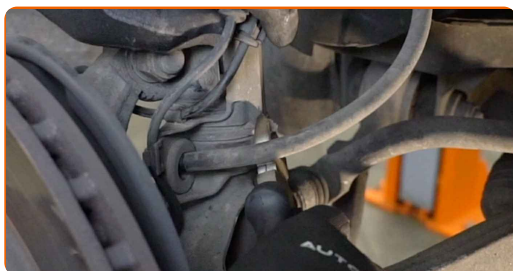
**11** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**12** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

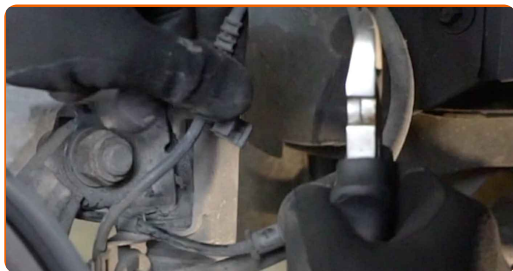


**13** Odłącz zacisk mocujące przewód hamulcowy. Użyj szczypiec.



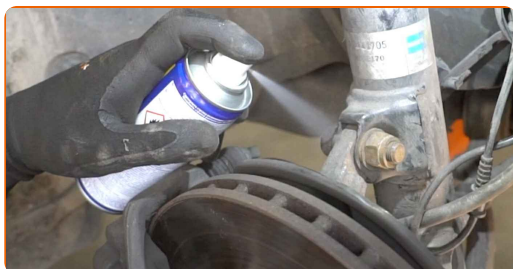


**14** Rozłącz przewody czujnika ABS.



**15** Odłącz przewód czujnika zużycia klocków hamulcowych.

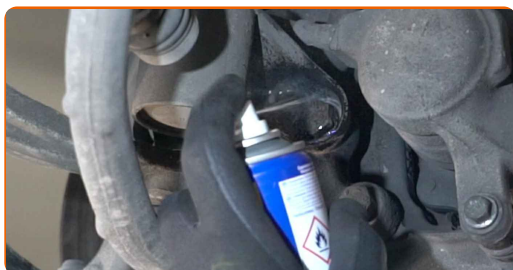
**16** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**17** Odkręć górny element mocujący łączący kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H12. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.

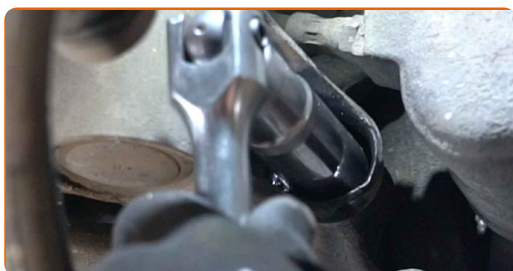


**18** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

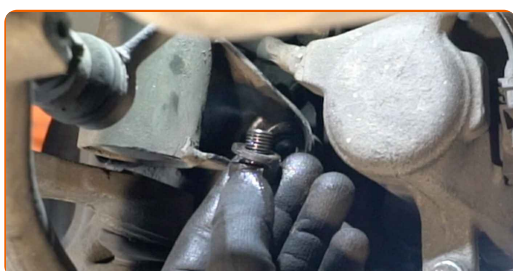




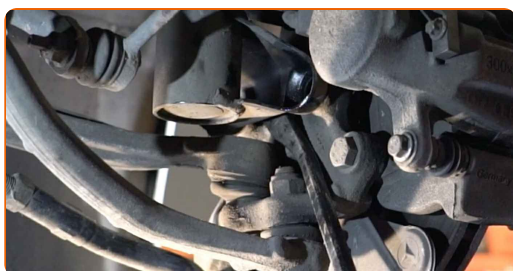
- 19** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



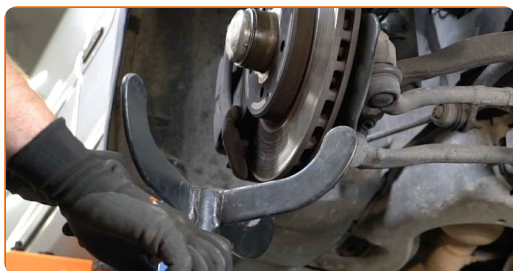
- 20** Usuń śruby mocujące.



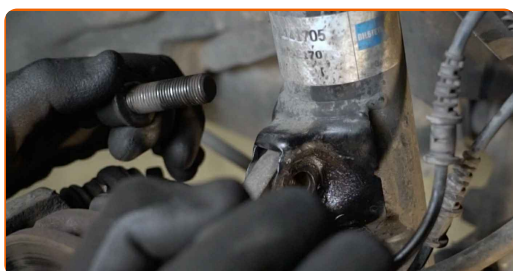
- 21** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



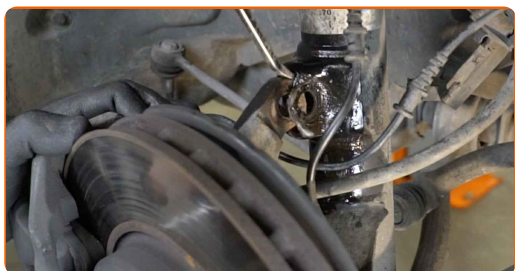
- 22** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



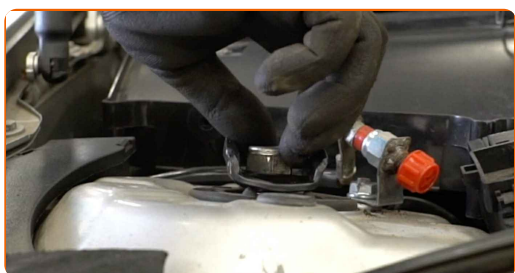
- 23** Odkręć śrubę mocującą.



**24** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



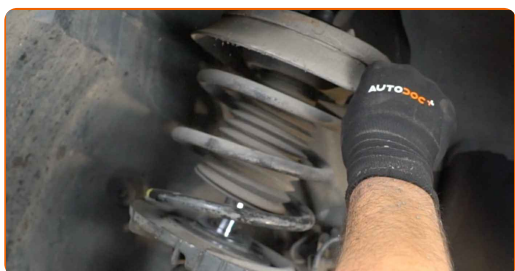
**25** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



**AUTODOC poleca:**

- MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

**26** Wyjmij kolumnę resorującą.



**27** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

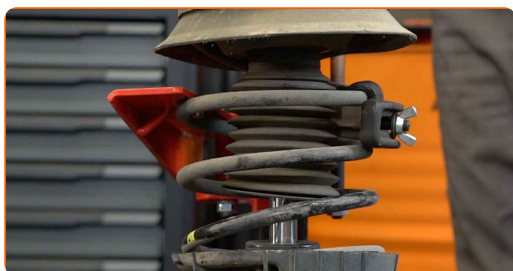


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203). Ekspert z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

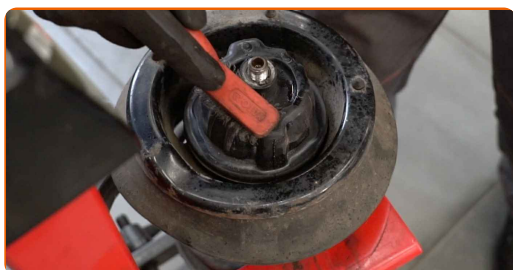
28

Ściśnij sprężynę.



29

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



30

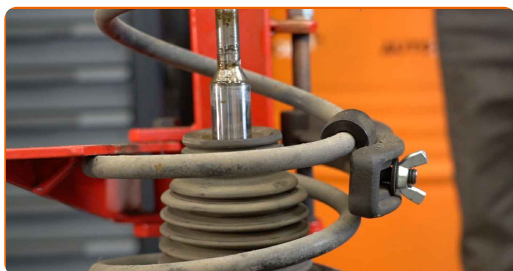
Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Użyj 14X2.5-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**31** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



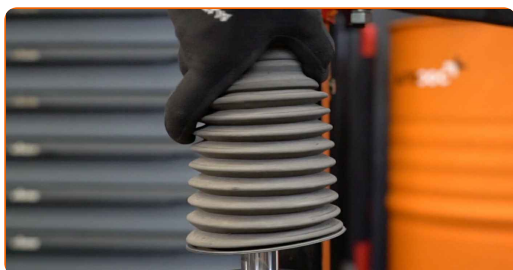
**32** Zwolnij sprężynę śrubową.



**33** Zdejmij sprężynę.



**34** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

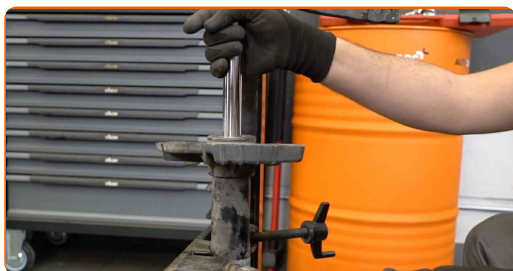


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

35

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203). Wskazówka od AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

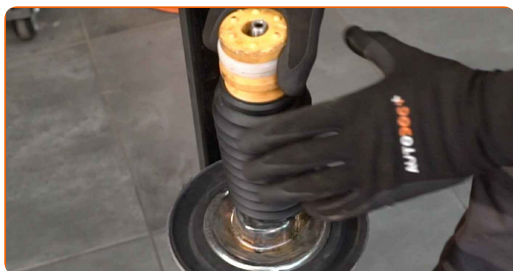
36

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



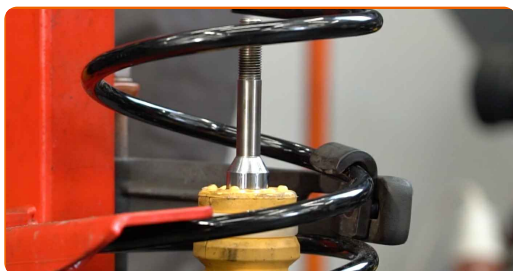
37

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



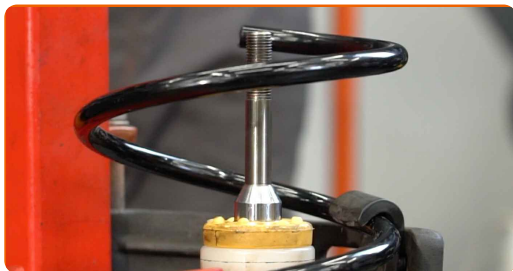
38

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.

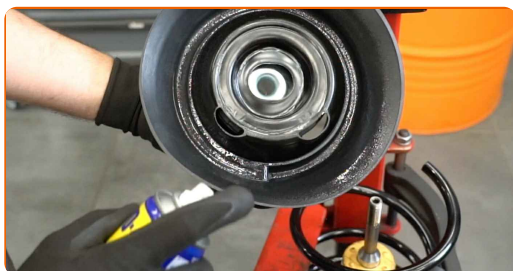




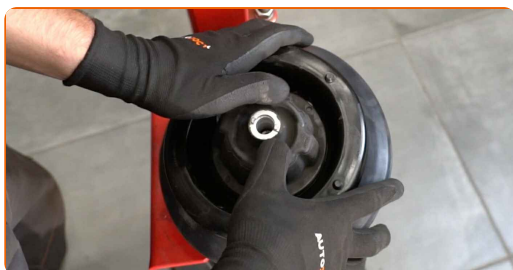
**39** Ściśnij sprężynę.



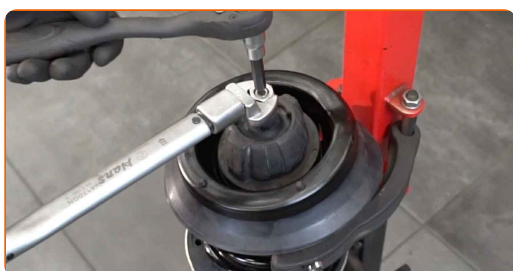
**40** Nasmaruj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**41** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



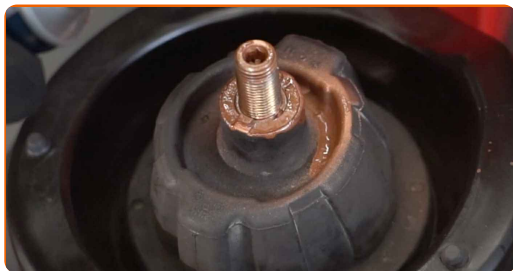
**42** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Użyj 14X2.5-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203). Upewnij się, że element filtrujący jest prawidłowo umieszczony. Uważaj, aby się nie przesunął.

**43** Zabezpiecz łożysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



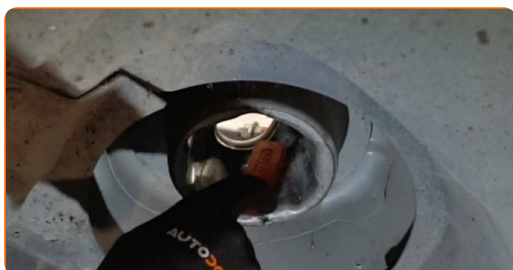
**44** Rozluźnij sprężynę.



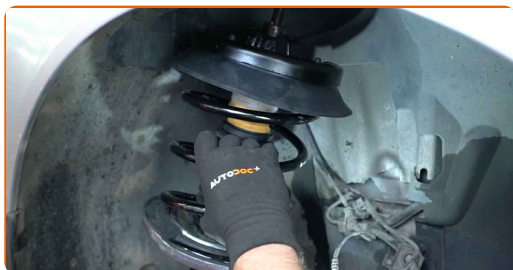
**45** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**46** Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**47** Zamontuj amortyzator w nadkolu.





48

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

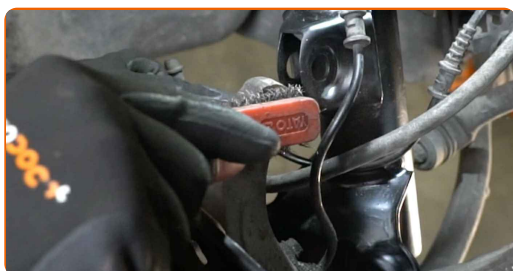


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203)

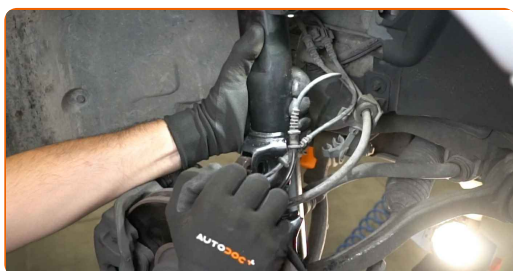
49

Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



50

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj łomu.

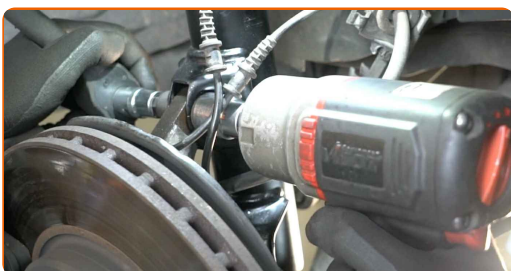


51

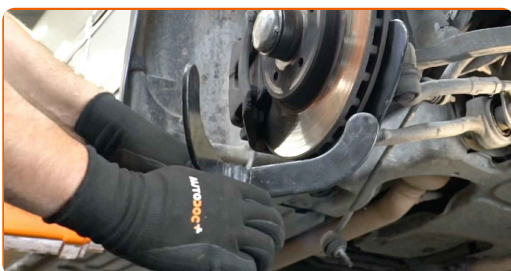
Zainstaluj śrubę mocującą.



- 52** Wkręć górny element mocujący łączący kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



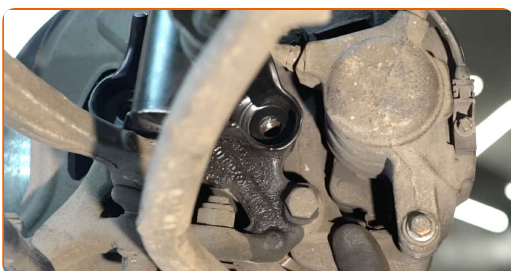
- 53** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



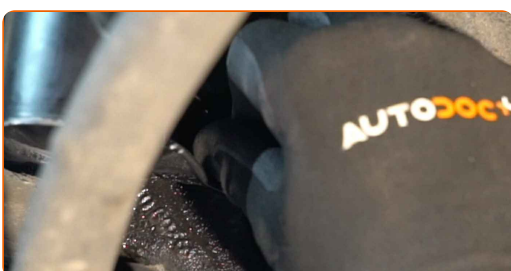
**AUTODOC poleca:**

- MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

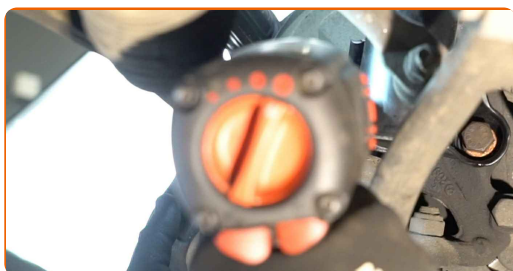
- 54** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj łomu.



- 55** Zamontuj śruby mocujące.



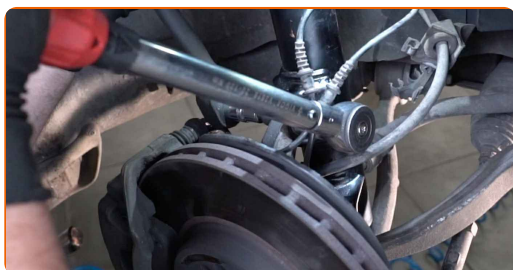
- 56** Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 57** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



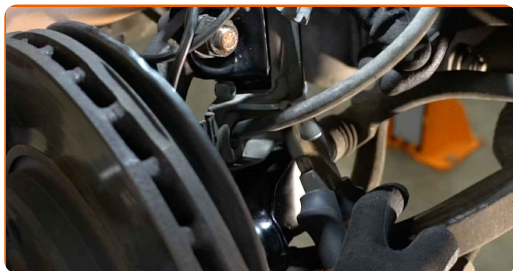
- 58** Dokręć górny element mocujący łączący kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.+90°



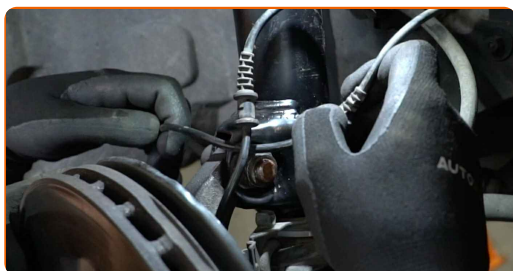
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**59** Zabezpiecz uchwyt mocujący przewód hamulcowy. Użyj szczypiec.



**60** Połącz okablowanie czujnika ABS.

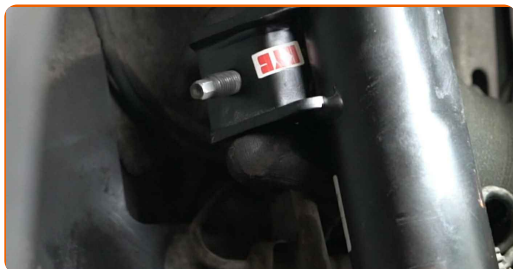


**61** Podłącz przewód czujnika zużycia klocków hamulcowych.

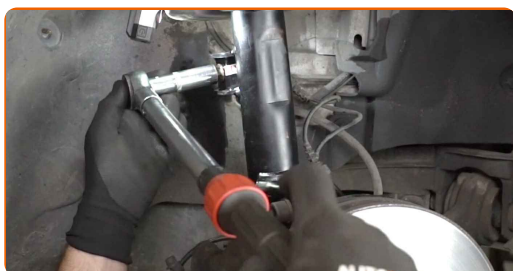


**62** Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

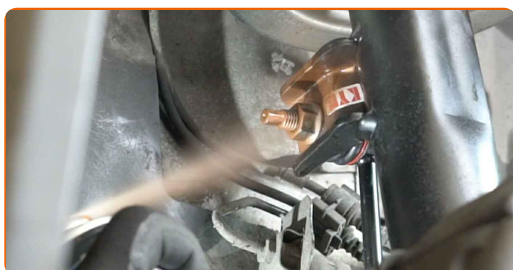
**63** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



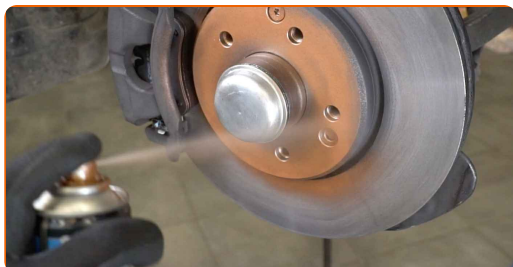
- 64** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



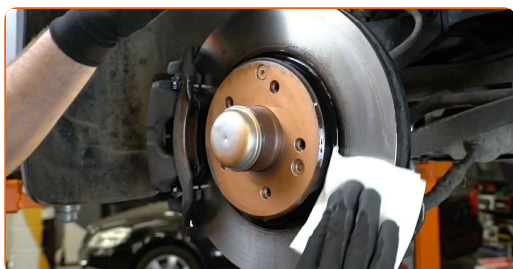
- 65** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 66** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 67** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.





**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**68**

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203)

**69**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**70**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



**71** Usuń podnośniki oraz kliny.



**72** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



**73** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**74** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**75** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.