



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **MERCEDES-
BENZ Klasa C T-modell
(S204)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

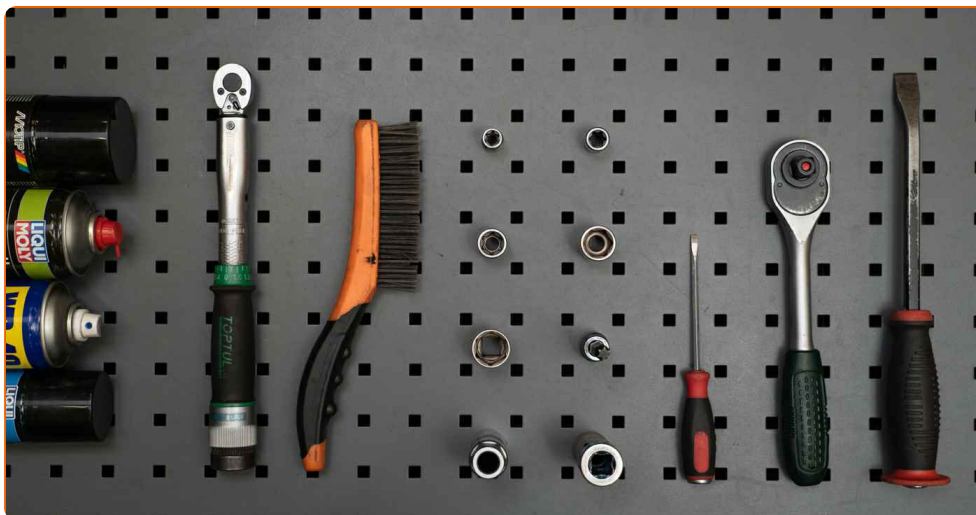
MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 250 CGI (204.247), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 200 CDI (204.201), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 180 CGI (204.249), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 180 CDI (204.200), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 350 CDI (204.223), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 350 CGI (204.257), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 180 Kompressor (204.246), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 200 Kompressor (204.241), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 230 (204.252), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 280 (204.254), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 350 (204.256), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 200 CDI (204.207), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 220 CDI (204.208), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 320 CDI (204.222), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 180 Kompressor (204.245), (+ 8)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
MERCEDES-BENZ KLASA C T-MODELL (S204).
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bity typu Torx E12
- Bity typu Torx E14
- Bity typu Torx E18
- Bity typu Torx T50
- 21 mm nasadka do nakrętek amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

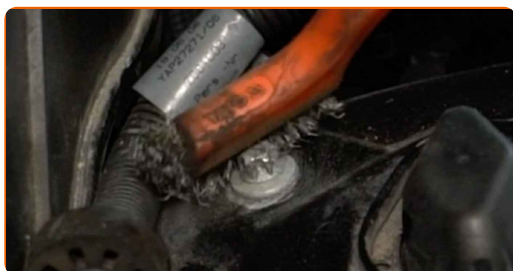
Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204). Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza typu Torx E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5 Zabezpiecz koła klinami.

6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



7 Podnieś samochód.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

8 Odkręć śruby koła.



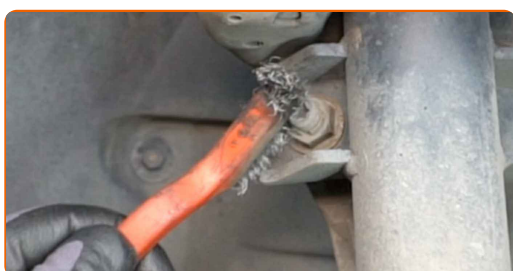
AUTODOC poleca:

- **Ostrzeżenie!** Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204)

9 Ściągnij koło.



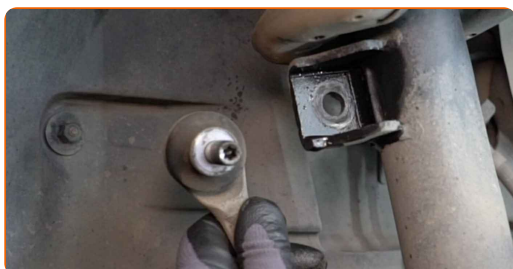
10 Wyczyść mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



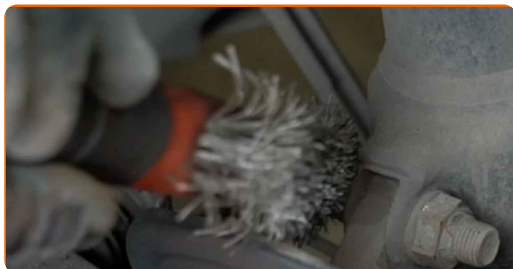
12 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



13 Odłącz kable czujnika ABS.



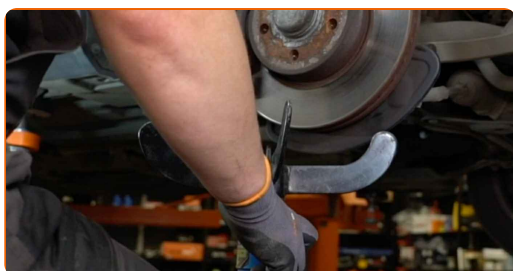
14 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



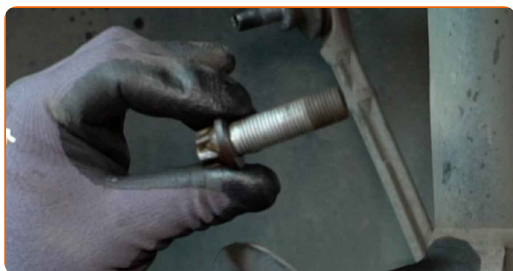
15 Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza typu Torx E14. Skorzystaj z klucza typu Torx E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



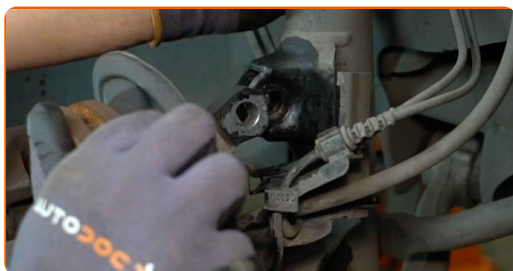
16 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



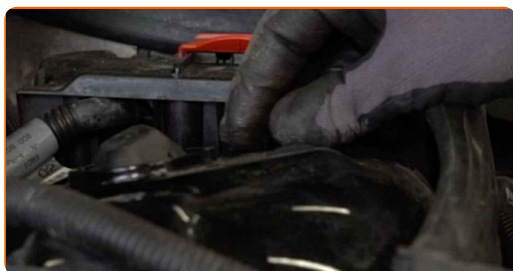
17 Usuń śruby mocujące.



18 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



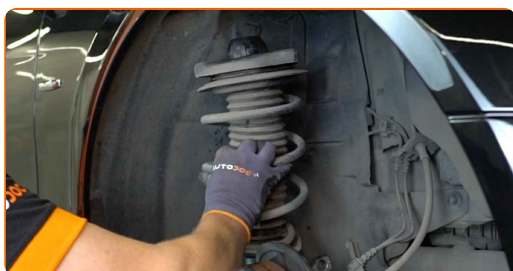
19 Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora.



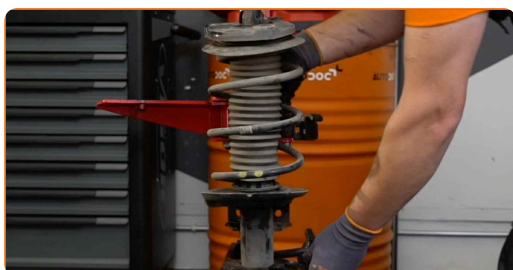
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204)

20 Wyjmij kolumnę resorującą.



21 Ustaw kolumnę amortyzatora na ściągaczu do sprężyn.

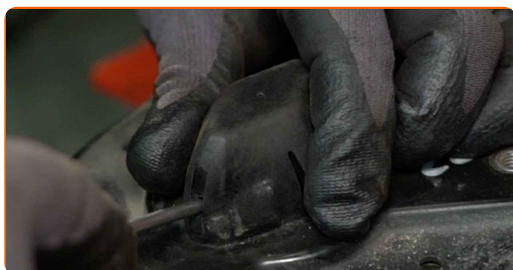


AUTODOC poleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

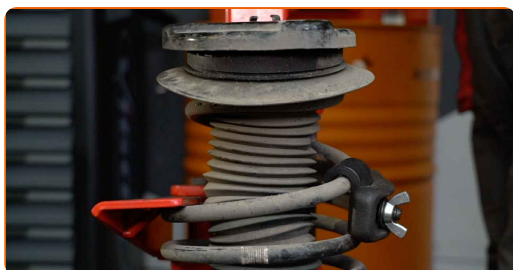
22

Zdejmij zaślepkę z mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



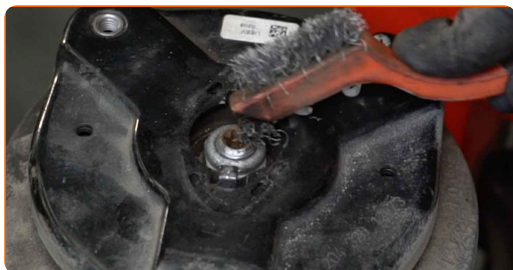
23

Ściśnij sprężynę.

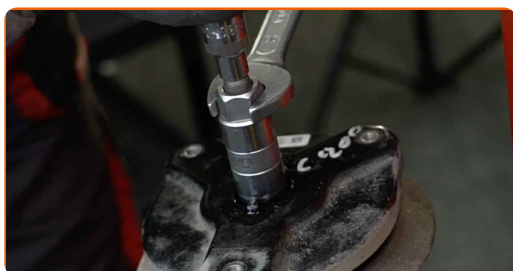


24

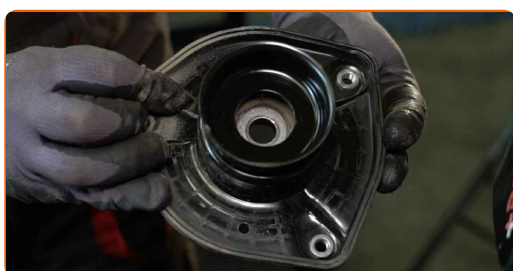
Wyczyść tłoczysko kolumny zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



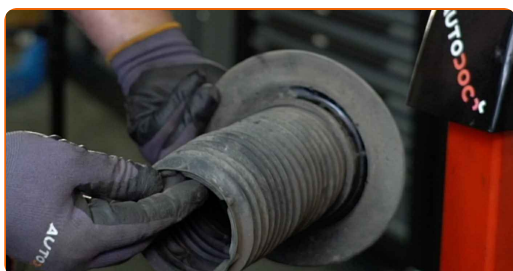
- 25** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 26** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 27** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



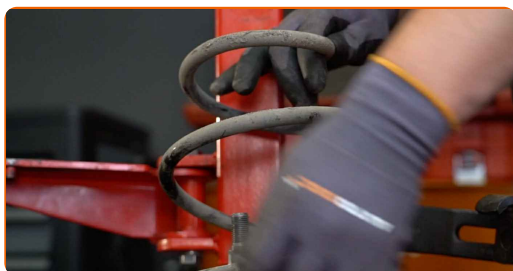
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

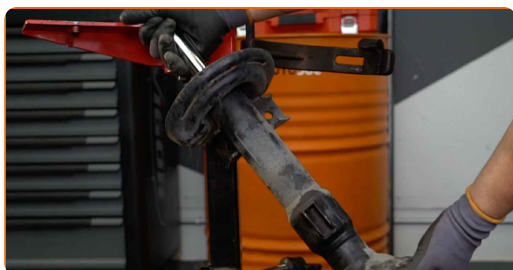
28 Zwolnij sprężynę śrubową.



29 Zdejmij sprężynę.



30 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



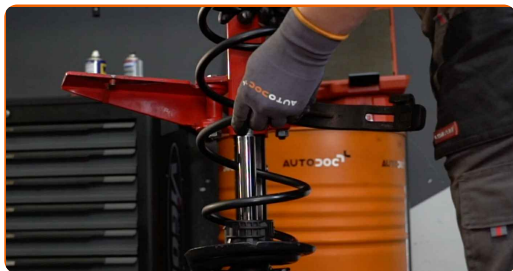
31 Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



AUTODOC poleca:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

32 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



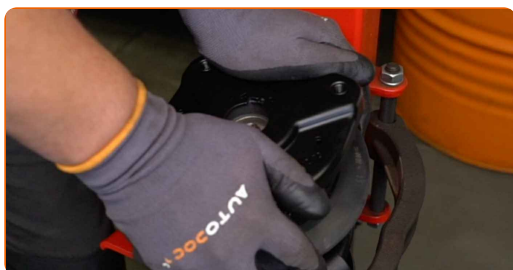
33 Ściśnij sprężynę.



34 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



35 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



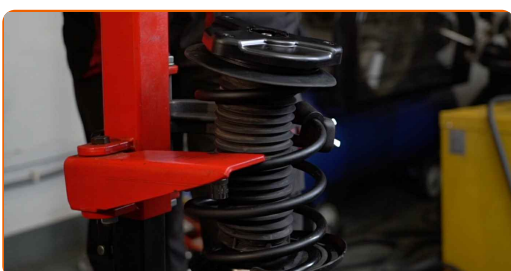
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że kolumna amortyzatora jest zamontowana w prawidłowej pozycji, zgodnie z oznaczeniami.

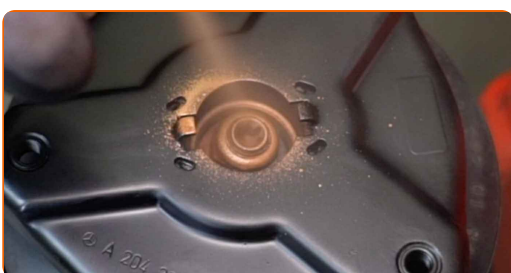
- 36** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



- 37** Rozluźnij sprężynę.



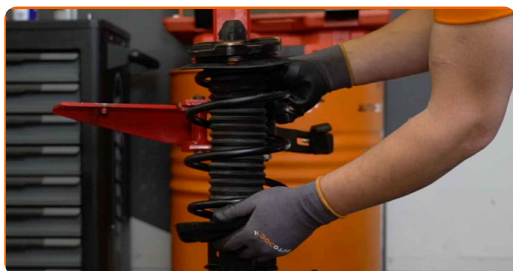
- 38** Zabezpiecz tłocznik kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



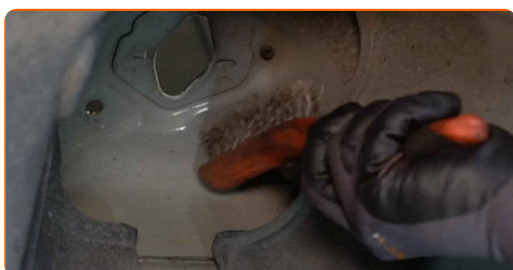
- 39** Załóż zaślepkę na mocowaniu kolumny amortyzatora.



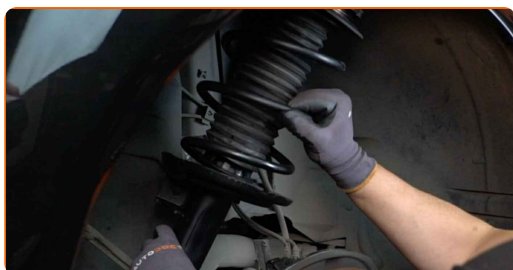
40 Zdejmij zamontowany amortyzator.



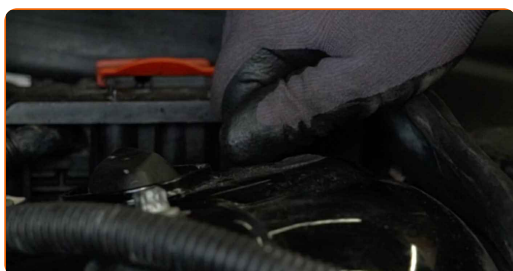
41 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



42 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



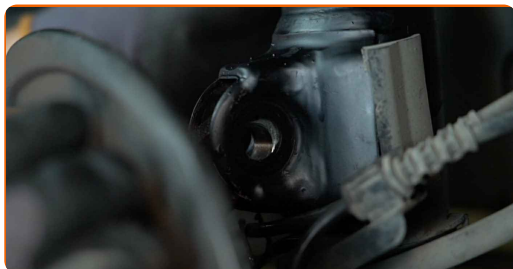
43 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Nie dociskaj go. Skorzystaj z klucza typu Torx E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



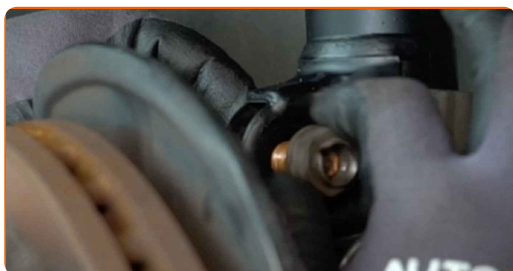
AUTODOC poleca:

- MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

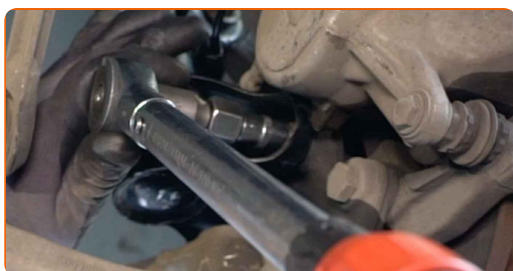
44 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



45 Zamontuj śruby mocujące.



46 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza typu Torx E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.+90°

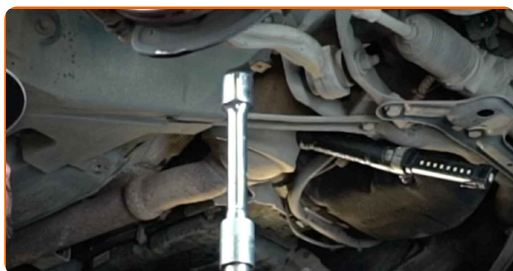


47 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza typu Torx E14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



48

Wymij podporę spod zwrotnicy.

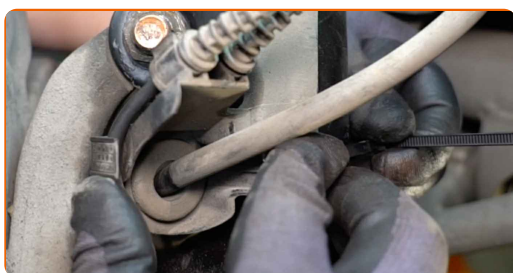


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

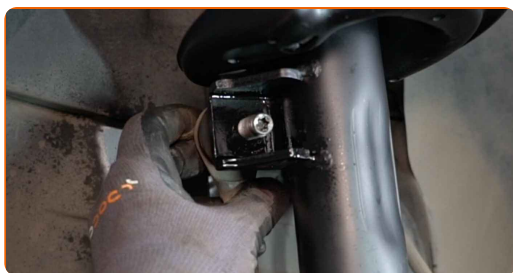
49

Podłącz kable czujnika ABS.



50

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



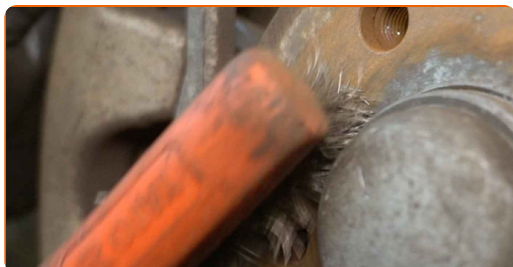
- 51** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



- 52** Nasmaruj element mocujący, który łączy łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 53** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

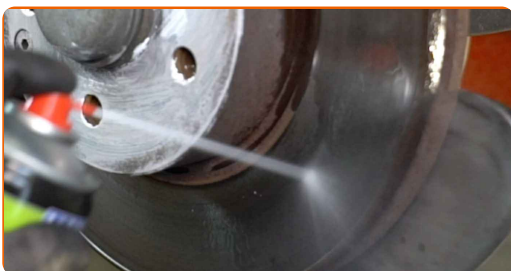


- 54** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



55

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

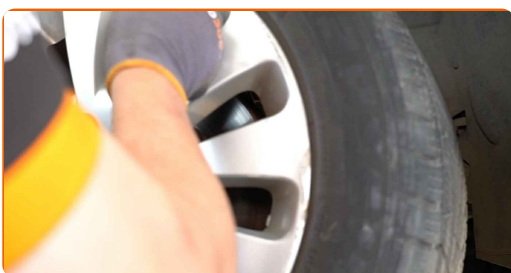


AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

56

Zainstaluj koło.

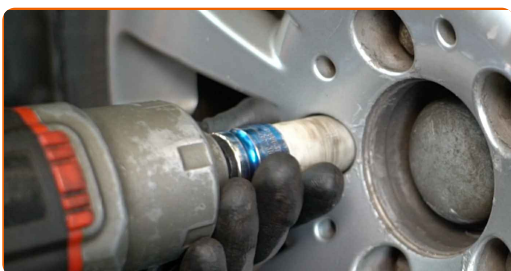


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204)

57

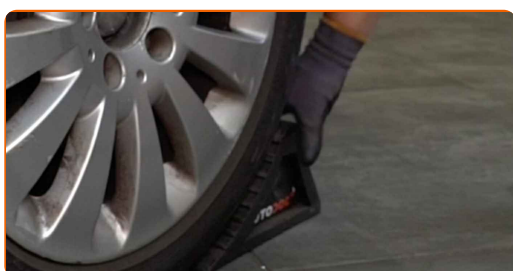
Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 58** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



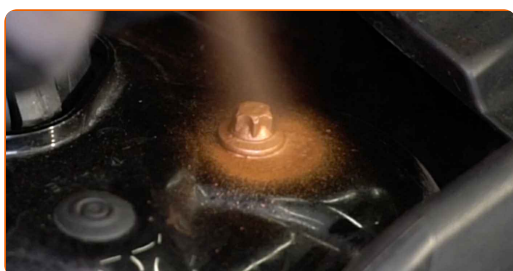
- 59** Usuń podnośniki oraz kliny.



- 60** Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza typu Torx E12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 33 Nm.



- 61** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 62** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

63

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.