



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
MERCEDES-BENZ Klasa
C T-modell (S204) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

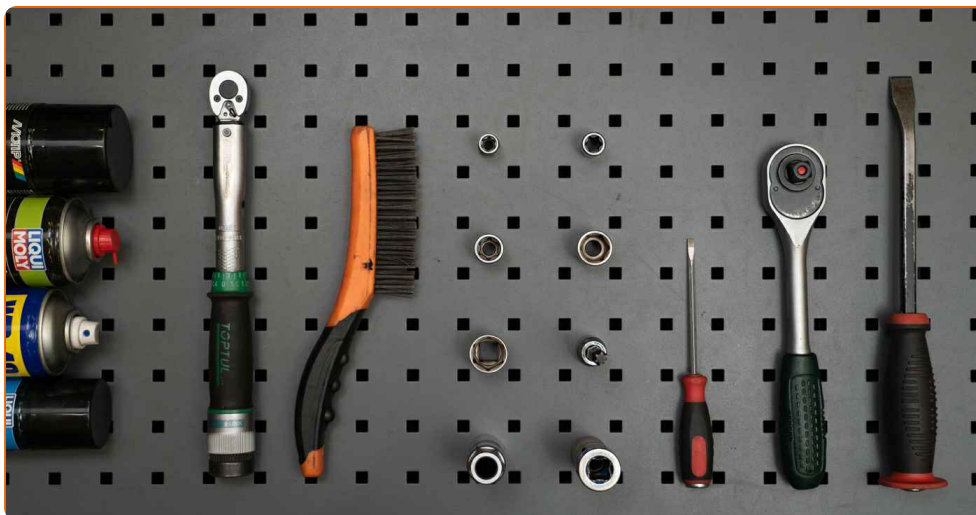
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 200 CDI (204.201), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 180 Kompressor (204.246), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 200 Kompressor (204.241), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 230 (204.252), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 280 (204.254), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 200 CDI (204.207), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 220 CDI (204.208), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 180 Kompressor (204.245), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 220 CDI (204.202), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 220 CDI 4-matic (204.284)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MERCEDES-BENZ KLASA C T-MODELL (S204). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bity typu Torx E12
- Bity typu Torx E14
- Bity typu Torx E18
- Bity typu Torx T50
- 21 mm nasadka do nakrętek amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

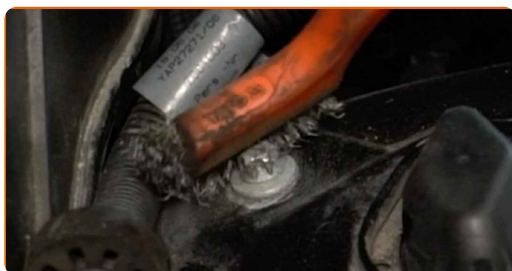
Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204).
Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza typu Torx E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5 Zabezpiecz koła klinami.

6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



7 Podnieś samochód.

**Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204).
Profesjoniści zalecają:**

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

8 Odkręć śruby koła.



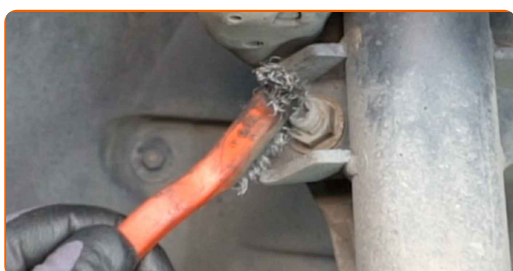
AUTODOC poleca:

- **Ostrzeżenie!** Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204)

9 Ściągnij koło.



10 Wyczyść mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



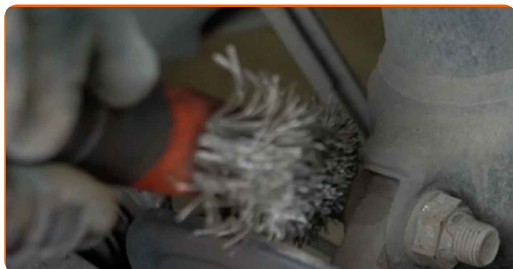
12 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



13 Odłącz kable czujnika ABS.



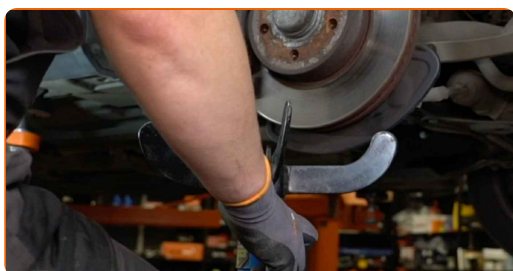
14 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



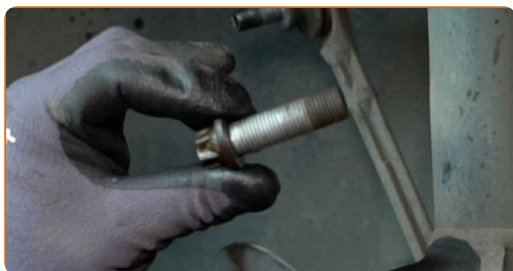
15 Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza typu Torx E14. Skorzystaj z klucza typu Torx E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



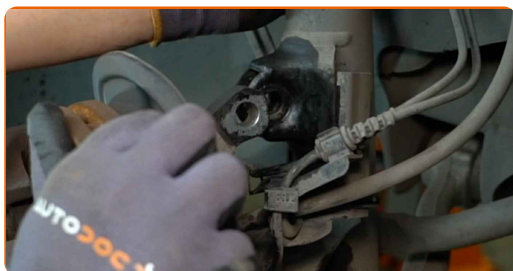
16 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



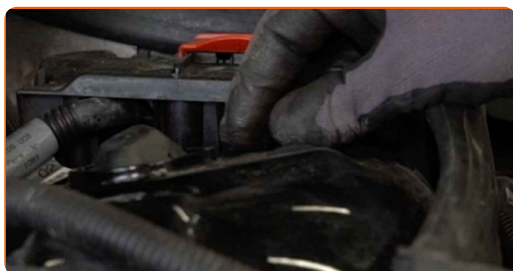
17 Usuń śruby mocujące.



18 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



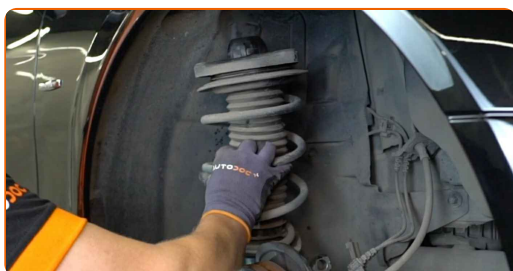
19 Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora.



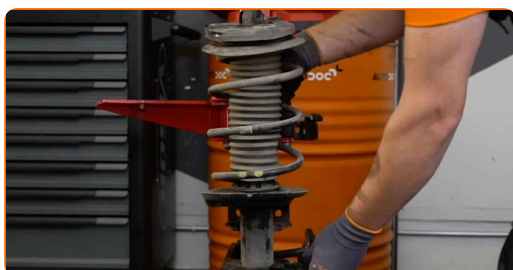
AUTODOC poleca:

- MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

20 Wyjmij kolumnę resorującą.



21 Ustaw kolumnę amortyzatora na ściągaczu do sprężyn.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204).
Profesjoniści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

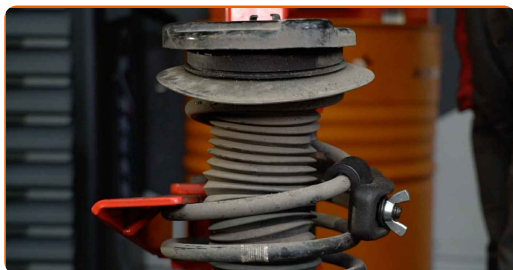
22

Zdejmij zaślepkę z mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



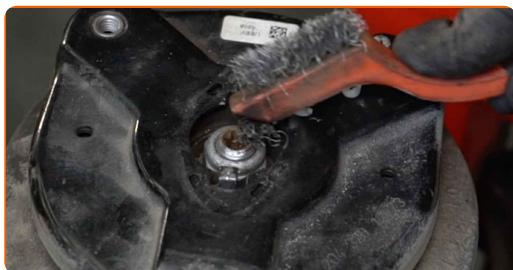
23

Ściśnij sprężynę.

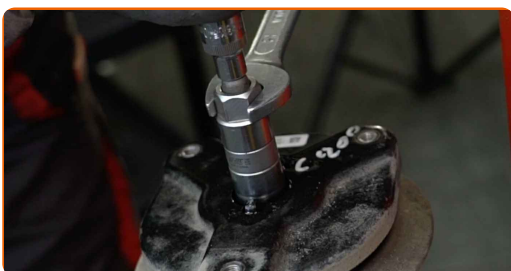


24

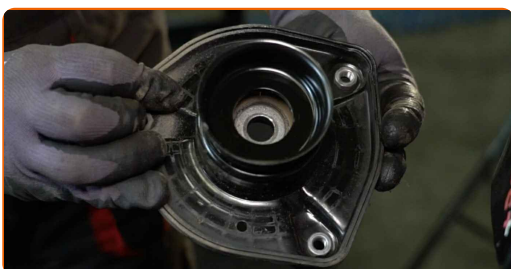
Wyczyść tłoczysko kolumny zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



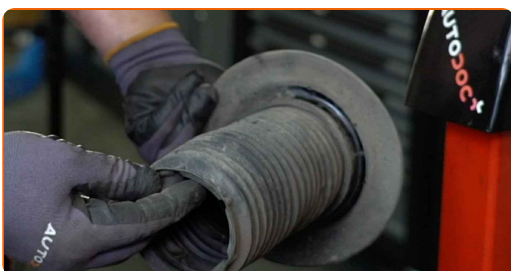
- 25** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 26** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 27** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



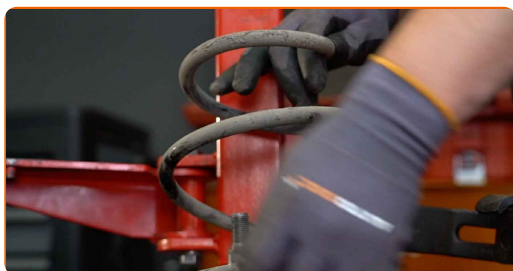
AUTODOC poleca:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpylowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

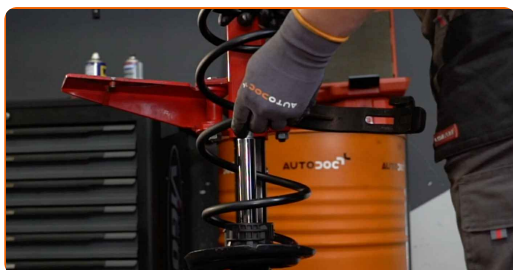
28 Zwolnij sprężynę śrubową.



29 Zdejmij sprężynę.



30 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



31 Ściśnij sprężynę.

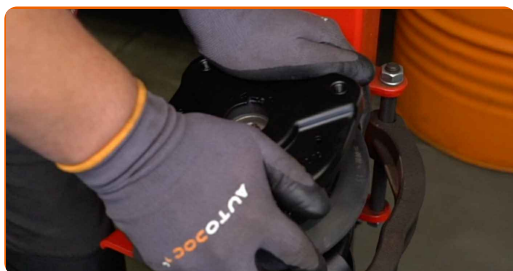


32 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



33

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204).
Wskazówka:

- Upewnij się, że kolumna amortyzatora jest zamontowana w prawidłowej pozycji, zgodnie z oznaczeniami.

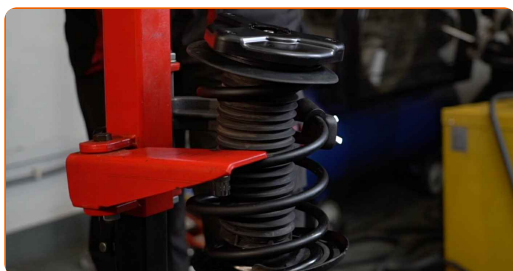
34

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.

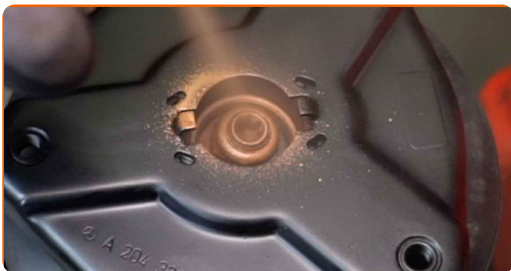


35

Rozluźnij sprężynę.



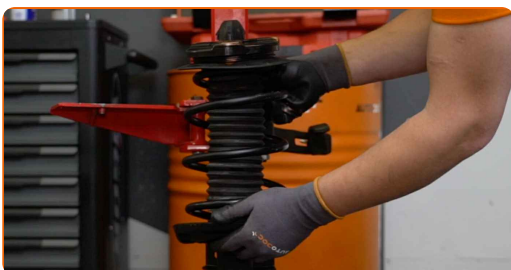
36 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



37 Załóż zaślepkę na mocowaniu kolumny amortyzatora.



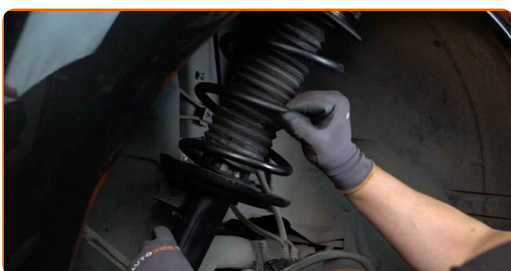
38 Zdejmij zamontowany amortyzator.



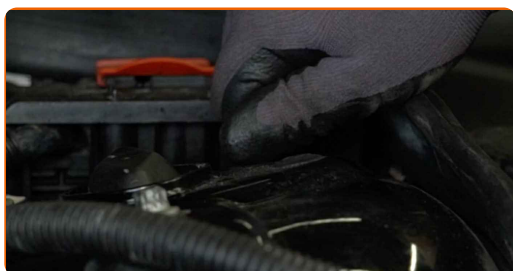
39 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



40 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



- 41** Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Nie dociskaj go. Skorzystaj z klucza typu Torx E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



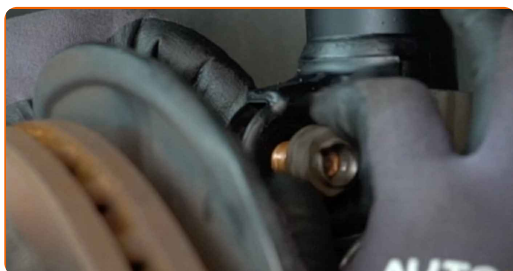
AUTODOC poleca:

- MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

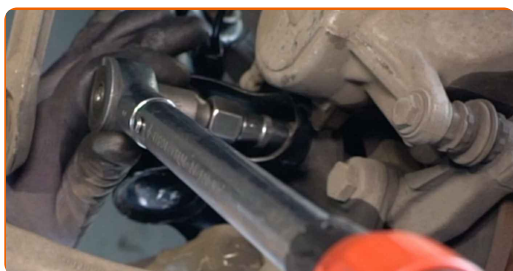
- 42** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



- 43** Zamontuj śruby mocujące.



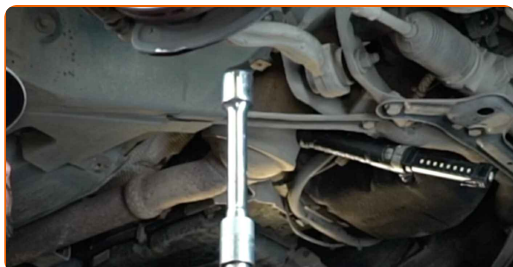
- 44** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza typu Torx E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.+90°



- 45** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza typu Torx E14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



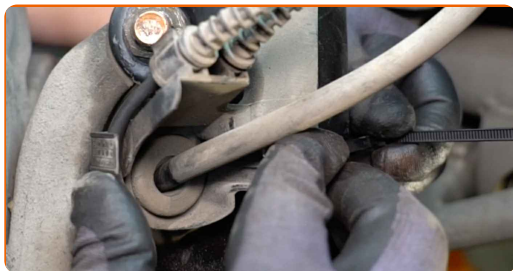
- 46** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



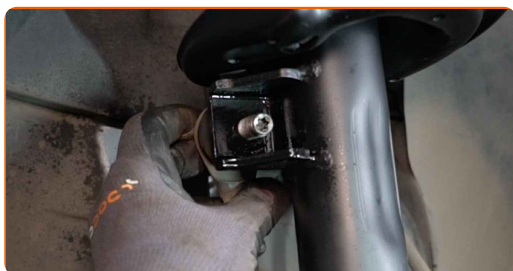
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

47 Podłącz kable czujnika ABS.



48 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



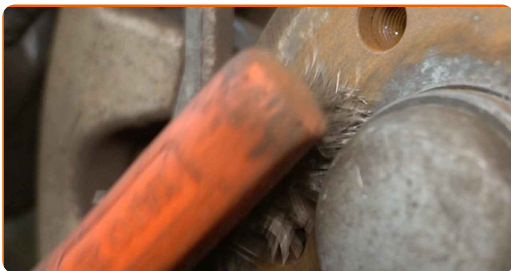
49 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



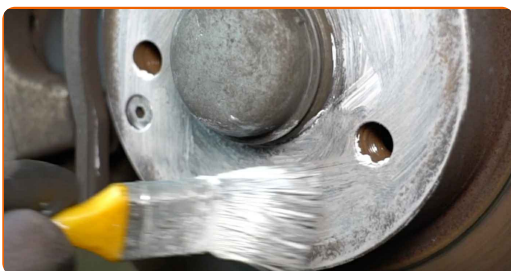
50 Nasmaruj element mocujący, który łączy łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



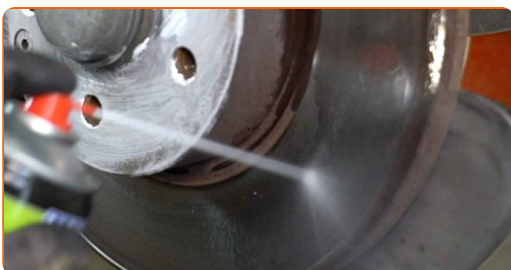
51 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki.



52 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



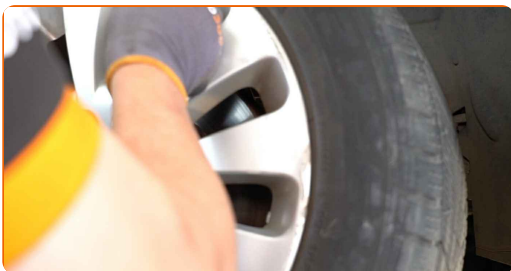
53 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

54 Zainstaluj koło.

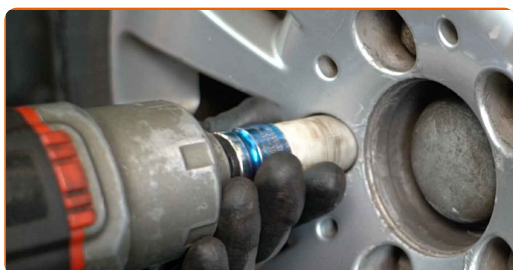


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204)

55

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



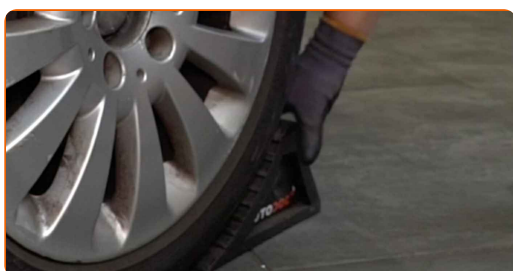
56

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



57

Usuń podnośniki oraz kliny.



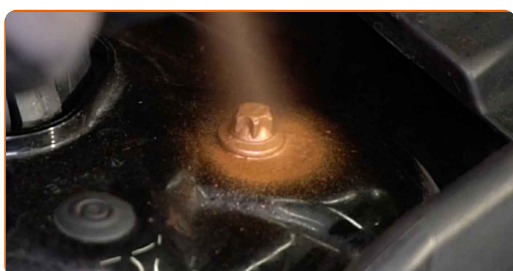
58

Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza typu Torx E12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 33 Nm.



59

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



60

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

61

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.